

Relations Paris-Tarbes

(s) CD 30. 1.40 8 II

Relations Paris-Tarbes

30 janvier 1940

du 30 janvier 1940

QU. II - Relations Paris-Tarbes.

(s) p. 8

M. GRIMPET. - Au sujet des suppressions de trains, on m'a signalé la situation suivante ; vous ferez ce que vous voudrez, mais la question m'a paru intéressante. Tarbes est un centre extrêmement important au point de vue des fabrications de l'Armement : il y a des usines Hispano-Suiza, Dewoitine, les Forges et Ateliers des Pyrénées et l'Arsenal qui est très important. Or il existait deux trains de Paris à Tarbes, l'un à 19 heures 50 (train 407) qui permettait aux voyageurs d'être à Tarbes toute la journée, et un train à 22 heures 10 (train 405) qui n'arrive à Tarbes qu'à 13 h. 17. On n'a maintenu que ce dernier, ce qui n'est pas sans gêner les gens qui voudraient être à Tarbes dans la matinée.

M. BERTHELOT. - C'est une question de transport de la Poste. D'ailleurs, ces suppressions de trains sont ^{essentiellement} ~~essentiellement~~ temporaires ; elle nous ont été imposées par les circonstances, et nous ne pensons les maintenir que pendant 2 ou 3 semaines.

M. LE BEHNERAIS. - On a supprimé celui des deux trains qui était le moins bien utilisé. Je reconnais, d'ailleurs, qu'il peut être gênant, pour certains voyageurs, de n'arriver à Tarbes qu'au début de l'après-midi. Mais les voyageurs à destination de Tarbes ne représentent peut-être qu'une demi-voiture de ce train.