

Rétablissement du Simplon-Orient-Express

Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	17. 7.41			
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	26. 7.41			
	C.A. 30. 7.41	20	Qd	g)
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	11. 8.41			
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	25. 8.41			
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	4. 9.41			



Si, sur cette question d'ordre gouvernemental, la Société Nationale des Chemins de fer français m'avait consulté, conformément aux directives qui lui ont été déjà données, elle eût évité un désaveu.

Je vous signale en même temps, en vous priant d'en prendre note, que toutes les communications de principe destinées, soit aux chemins de fer de l'Etat italien, soit à d'autres organismes de même nationalité, doivent désormais être transmises par l'intermédiaire de M. l'Amiral DUPLAT, sous couvert de la D.C.T.

signé: BERTHELOT.



## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

D. 111.310/1

COPIE

25 août 1941

Monsieur le Ministre,

Par lettre D. 111.310/1 du 26 juillet 1941, je vous ai proposé, en accord avec la Compagnie Internationale des Wagons-Lits, le rétablissement, à partir du 6 octobre prochain, du Simplon-Orient-Express au départ de Paris en précisant que les parcours ainsi créés seraient compris dans le crédit global de 175.000 km journaliers accordés pour le service du 6 octobre.

Par lettre "Services Techniques" - 4ème Bureau du 11 août, vous me faites connaître qu'en raison des difficultés d'approvisionnement de la S.N.C.F. en combustible et en huile de graissage, faisant obstacle actuellement à toute création de parcours de train, il ne vous est pas possible d'approuver, sous la forme proposée, le projet de rétablissement du S.O.E.. Par contre, vous donneriez votre approbation à un projet qui permettrait d'établir la relation internationale envisagée sans création de parcours, par exemple en ajoutant un wagon-lits à un express existant et dont l'horaire serait modifié pour s'ajuster à celui du train international.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons étudié la question dans le sens indiqué par vous. Nous avons été conduits à examiner une modification de l'horaire des trains express 639/640 qui assurent les relations entre Paris, d'une part, Grenoble, la Savoie et l'Italie, d'autre part. Le déplacement du sillon de ces trains, nécessaire pour ajuster la correspondance internationale, aurait pour conséquence de faire desservir Grenoble et la Savoie à des heures inacceptables. De plus, comme les trains 639/640 ne passent pas par Lyon, il serait de toute façon nécessaire de créer un train de raccord Lyon-Ambérieu et vice-versa.

Dans ces conditions, pour nous conformer aux directives de votre lettre du 11 août, nous avons dû renoncer à réaliser la relation envisagée pour le service d'hiver en nous réservant de réexaminer la question pour le service d'été 1942.

Nous avons fait connaître cette décision aux Chemins de fer de l'Etat Italien par un message lancé le 14 août 1941 et libellé comme suit :

.....

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.-

"Notre Ministère des Communications nous interdit, en raison de la pénurie de charbon et d'huile de graissage, de créer de nouveaux parcours de trains en service d'octobre prochain.

"En conséquence et contrairement aux termes de notre lettre du 24 juillet 1941, il ne nous est pas possible d'envisager la mise en marche du train demandé sur le parcours français avant le service d'été prochain.

"Nous viendrons néanmoins à la Conférence pour participer à l'étude de l'horaire et de la composition du train.

"Nous n'aurions pas d'objection à une proposition éventuelle de reculer la Conférence".

Je vous tiendrai au courant de la réponse des Chemins de fer Italiens. Le cas échéant, nous n'envoyons une délégation à la Conférence qu'avec votre accord exprès.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : FOURNIER.

1103  
SECRETARIAT D'ETAT  
AUX COMMUNICATIONS  
-----

Direction Générale  
des Transports  
---

Service technique

4ème Bureau  
--

Rétablissement du  
Simplon-Orient-Express

Paris, le 11 août 1941

LE SECRETAIRE D'ETAT AUX COMMUNICATIONS

à Monsieur le Président du Conseil d'Administra-  
tion de la S.N.C.F.

Par lettre D 111.310/1 du 26 juillet, vous m'avez proposé, en accord avec la Compagnie Internationale des Wagons-lits, le rétablissement, à dater du 6 octobre prochain, du Simplon-Orient-Express au départ de Paris.

Les difficultés d'approvisionnement de la S.N.C.F. en combustibles et en huiles de graissage faisant obstacle, actuellement, à toute création de parcours de trains, j'ai l'honneur de vous faire connaître qu'il ne m'est pas possible d'approuver, sous la forme proposée le rétablissement du S.O.E.

Mais, s'il vous est possible de rétablir cette relation sans création de parcours, par exemple en ajoutant une voiture de wagons-lits à un express existant et dont l'horaire serait modifié pour s'ajuster à celui d'un train international, je donnerai bien volontiers mon approbation.

P. le Directeur Général des Transports  
et par délégation,  
Le Chef du Service Technique,

Signé: BLEYS.



30 juillet 1941

1103

Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 30 juillet 1941

---

Questions diverses

g) Rétablissement du Simplon-Orient-Express.-

Pas de P.V.  
Sténo(p;20)

M. LE PRESIDENT.- Nous avons été avisés par une lettre de M. le Secrétaire d'Etat aux Communications en date du 17 juillet, que la Délégation italienne à la Commission d'armistice avait demandé le rétablissement du Simplon-Orient-Express sur l'itinéraire Paris, Dijon, Mâcon, Culoz, Ambérieu, Modane, Milan.

Par lettre du 26 juillet, la S.N.C.F. a donné son accord et proposé de faire entrer dans sa composition des voitures W.L. à destination de Bucarest, Istamboul, Milan, ainsi que des places 1ère, 2ème et 3ème classes, sur le parcours français.



1103

SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS

-----

D 111310/1

C O P I E

Pâris le 26 juillet 1941.

Monsieur le Ministre,

Par lettre en date du 17 courant, vous avez bien voulu nous aviser que la Délégation Italienne à la Commission d'Armistice avait demandé le rétablissement du train Simplon-Orient-Express sur l'itinéraire Paris-Dijon-Culoz-Modane-Milan et me faire connaître que le rétablissement de cette relation internationale ne pourrait être envisagé que s'il ne comportait pas de création de nouveaux kms-trains.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que la S.N.C.F. et la Cie Internationale des Wagons-Lits sont également très désireuses de voir remettre en marche ce grand train international dont l'intérêt n'est pas à démontrer et sont disposées à prendre toutes mesures utiles en vue du rétablissement demandé à partir du 6 octobre 1941.

Les parcours de ces trains seront compris dans le crédit global de 175.000 kms journaliers que vous avez accordé pour le Service du 6 octobre.

En vue de favoriser l'utilisation de ce train et de faciliter les relations internationales au départ de Lyon et de Vichy, nous prévoyons la circulation du train par l'itinéraire Paris-Dijon-Lyon-Ambérieu-Culoz-Modane.

Nous proposerons de donner à ce train la composition suivante :

- 1 wagon-lits Paris - Bucarest
- 1 - d° - Paris - Istanbul
- 1 - d° - Lyon - Milan
- 1 wagon-restaurant Paris - Chalon-sur-Saône.

En outre, sur le parcours français, le train comporterait des places de 1ère, 2ème et 3ème classes.

En tant qu'organisation Gérante du S.O.E., nous nous mettons en relation avec les chemins de fer italiens pour la convocation d'une Conférence entre le 25 août et le 5 septembre, au cours de laquelle seraient mis au point les horaires et les détails d'exécution concernant la circulation de ce nouveau train.

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Communications.

.....

Nous ne manquerons pas de porter à votre connaissance le lieu de la Conférence et la date à laquelle elle sera réunie.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé: FOURNIER.