

Sports d'hiver (relations spéciales vers Chamoniix)

(s)	CD 24.	1.39	4	II	1°
(s)	CD 31.	1.39	5	II	1°
(s)	CD 7.	2.39	7	II	1°
(s)	CD 26.	2.39	6	II	1°
(s)	CD 14.	3.39	28	V	2°
(s)	CD 28.	3.39	11	II	1°

C.D. 28 mars 1939

Sports d'hiver (relations
spéciales vers Chamonix

(s) 11

M. LE PRESIDENT - En ce qui concerne la relation
Paris-Négève, des améliorations ont-elles été apportées ?

M. LE BOURGEOIS - Oui, par l'adjonction d'un wagon-
lit en reserve.

Sports d'hiver (relations
spéciales vers Chamoniix

(s) 28

Qu. V - 20

O.D. 14 mars 1939

M. HENRI KATZ - Nous devons nous réjouir des indications
du Commissaire du Gouvernement. Peut-on lui demander et c'est
également l'absence de données numériques suffisantes qui retarde
l'achèvement d'un certain nombre de projets déjà anciens, tels que
celui du matériel appelé de la ligne du Rayet à Vallorbe,
lequel date de 1937 ? La question est également de la première
urgence. Car il faudra 18 mois ou 2 ans pour construire ce
matériel et l'on peut douter que les voitures et wagons actuels
tiennent encore très longtemps.
M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT REPOND - L'étude, je
crois, est restée un certain temps en suspens pour des raisons
maîtrées. Mais, après les renseignements qui nous ont été don-
nés, elle vient d'être reprise.

QUESTION II - Comptes rendus hebdomadaires

Sports d'hiver

Desserte de la région
Mégève-Chamonix

(S) p. 6

M. René MAYER - Je désire dire un mot ^{à nouveau} au sujet du train
651 Paris-Chamonix-Le Fayet.

Je continue à être assailli de réclamations de personnes qui sont à Mégève, ou dans la région, car la saison continue à battre son plein, et qui se plaignent de ne pas avoir de train, 4 jours par semaine, ou un train ayant un horaire insuffisant. Ils vont prendre le train à Genève, ce qui fait faire un bénéfice intéressant aux Chemins de fer Fédéraux qui font payer le change très cher.

M. LE PRESIDENT - J'ai reçu ce matin un coup de téléphone de M. Paul REYNAUD qui revient de Mégève et qui a attiré mon attention sur le même fait. Mais, nous avons dû renoncer à la circulation journalière du train en question, - que nous avions rétablie récemment, - parce que sa fréquentation, en dehors des jours où le train est maintenu, est tout à fait insuffisante.

M. René MAYER - J'étais à la gare P.L.M. vendredi soir; le train avait, en effet, 6 voitures : 4 de la Société Nationale, 2 wagons-lits de lère-Sème, 2 wagons-lits de 3ème. Les wagons-lits étaient pleins; mais les voitures de la Société Nationale ne l'étaient pas. Il est certain qu'il y a, surtout dans cette saison, une clientèle de voyageurs désirant voyager couchés.

M. LE BESNERAIS - La fréquentation est bonne, les jours où nous mettons le train en marche (vendredi, samedi, dimanche à l'aller; samedi, dimanche, lundi au retour). Elle est alors, en moyenne, pour les wagons-lits, de 65 voyageurs dans le sens impair et de 50 dans le sens pair, par jour. Le total des voyageurs, ordinaires et des wagons-lits, est de 185 dans le sens impair et de 150 dans le sens pair, c'est une moyenne très satisfaisante pour un train qui comporte des places couchées. Les jours où ce train n'est pas mis en marche, la moyenne des voyageurs est respectivement, suivant le sens, de 80 et de 27.

M. René MAYER - Sur quelle période ces moyennes ont-elles été établies ?

M. LE BESNERAIS - Du 16 au 25 février, c'est-à-dire pendant la deuxième semaine de mise en marche.

M. René MAYER - Je ne le conteste pas; mais il faut tenir compte de ce que ce train était d'abord tri-hebdomadaire, puis quotidien et est redevenu tri-hebdomadaire. Le public n'est pas toujours au courant de ces modifications.

M. LE BESNERAIS - Le public doit le savoir, en particulier quand il s'agit du train de retour; dans la deuxième des semaines où nous l'avons mis en marche, 27 personnes l'ont emprunté.

M. René MAYER - Je ne borne à ne faire l'écho des doléances que j'ai reçues. D'une manière générale, je tiens à ajouter, pour l'avenir, que je crois d'une mauvaise méthode de ne faire circuler des trains que certains jours de la semaine, qu'il s'agisse d'ailleurs de trains à destination de stations de sports d'hiver ou de trains pour les vacances d'été.

Je me rappelle qu'il y a plusieurs années, j'ai été obligé de lutter contre le service de l'Exploitation qui vou-

des voyageurs ne seraient pas pendant le week-end.
hebdomadaire, tel qu'il existe, est suffisant, car le départ

M. LE PRÉSIDENT - Leur avis est que le service tri-

est suffisant pour justifier une circulation quotidienne.
la Société Nationale d'apprécier si le nombre des voyageurs
tard, c'est au chef d'arrondissement et aux agents locaux de
M. RENE NAYR - Sincèrement, je crois qu'il est trop

ce sera avant la fin de la saison ?

M. LE PRÉSIDENT - Devons-nous faire quelque chose dans

dans un sens.

quotidienne, alors que le train n'a en moyenne que 27 voyageurs
pouvons engager les dépenses correspondant à la mise en marche
M. LE PRÉSIDENT - Mais la question est de savoir si nous

une courtoisie.

M. RENE NAYR - C'est très fâcheux aussi au point de

faire circuler un train que certains jours de la semaine.
connaître qu'il est fâcheux, au point de vue général, de ne
M. LE PRÉSIDENT - Je suis d'accord avec vous pour re-

table.

l'année dernière, connaît en ce moment une situation considé-
M. RENE NAYR - La région de Nîmes, peu fréquentée
demande de réduire le nombre de trains-étapes voyageurs.
M. LE PRÉSIDENT - Il ne faut pas oublier qu'on nous a

note en est celle de la dernière.

semaine, et, non seulement ce train circule tous les jours,
fait ne faire circuler le service-étapes que 3 fois par

Question II - 1°

STENO p. 7

Desserte de la région
Mégève-Chamonix.

M. René MAYER.— Je voudrais attirer l'attention de M. le Commissaire du Gouvernement sur ce que le Ministre des Travaux Publics n'a pas encore approuvé un projet de construction de deux rames destinées à la ligne du Fayet à Chamonix et Vallorcine. Ce projet faisait déjà partie du programme de 1937. Il figure d'ailleurs encore dans le budget d'établissement pour 1939 comme projet présenté et non approuvé.

Il a été présenté par le F.L.M. avant 1938. Or, cette question se lie à celle que j'ai déjà soulevée en ce qui concerne la desserte des stations de sports d'hiver. Le matériel de la ligne du Fayet à Chamonix est très ancien, puisqu'il date de la construction de la ligne et tous les voyageurs s'en plaignent.

M. LE BESHERRAIS.— On met une heure pour faire 19 km, et il est impossible d'augmenter la vitesse à moins de consommer une quantité d'énergie électrique telle qu'on risquerait de provoquer des accidents dans toutes les sous-stations.

M. René MAYER.— Les stations de Mégève et de Chamonix connaissent en ce moment une affluence considérable. Nous avons intérêt à mettre cette ligne en état, eu égard d'une part au développement que prend cette région au point de vue touristique et, d'autre part, à l'intérêt qu'elle présente surtout en hiver, car elle est alors le seul moyen de transport praticable.

M. LE BRESNAIS..- Il est certain que cette Région est particulièrement bien située, car elle possède des stations qui ne sont pas à de très hautes altitudes.

M. MARLIO..- Elle se prête à la fois au tourisme d'été et aux sports d'hiver.

M. LE PRESIDENT..- Nous comptons sur le Commissaire du Gouvernement pour intervenir auprès du Ministre des Travaux Publics, afin de hâter l'approbation en question.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT..- Je prends bonne note.

QUESTION II - Comptes rendus hebdomadaires

(S) (p. 5)

.....

Sports d'hiver (relations spéciales)

M. René MAYER.- C'est le 9 février, je crois, que vous avez l'intention de rétablir la circulation quotidienne du train 651 Paris-Chamonix. C'est une excellente mesure, à laquelle il faut, dès maintenant, donner la publicité convenable.

M. LE COMMISSAIRE DU GOUVERNEMENT.- Des Parlementaires sont intervenus à plusieurs reprises pour protester contre la mise en marche tri-hebdomadaire seulement de ce train. Nous leur avons répondu, conformément à ce que vous nous aviez dit, qu'il était impossible de le mettre en marche tous les jours.

M. LE PRESIDENT.- Il importe de les prévenir, avant toute publicité, que la circulation quotidienne de ce train a pu être rétablie.

QUESTION II - Comptes rendus hebdomadaires

1°) Trafic, recettes, mouvement.

(S) (p. 4)

.....
Sports d'hiver (relations spéciales)

~~xxxxxxxx~~ M. René BAYER.-- A propos de cette fréquentation des stations françaises de sports d'hiver, je dois vous faire part de nombreuses réclamations auxquelles a donné lieu la décision que nous avons prise de réduire à une circulation ~~xxx~~ tri-hebdomadaire, après la période des vacances, la mise en marche du train 651 sur Ballanches et St-Gervais.

Mégève, qui prend un grand développement, est actuellement fréquentée par de nombreux Anglais, qui allaient auparavant en Autriche et qui ne veulent pas aller en Suisse en raison de son change élevé.

Or, cela gêne considérablement les habitudes de cette clientèle que ce train ne soit pas quotidien. Il ^{n'}est mis en marche, à l'aller, que les jeudi, vendredi et samedi ; au retour, que les dimanche, lundi et mardi. Les jours où ce train ne circule pas, il est impossible de se rendre dans les stations de sports d'hiver qu'il dessert.

Au point de vue commercial, il est ~~xxxxx~~ toujours fâcheux de réduire les jours de circulation d'un train, particulièrement lorsque, comme c'est le cas, il s'agit d'une région pour la desserte de laquelle nous avons tout intérêt à faire un effort spécial.

Les Agences de Voyages reçoivent quotidiennement des doléances à ce sujet.