

A

Réduction des parcours voyageurs - Régime dit des  
trains essentiels

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	2. 9.43)		
Dépêche du M.T.P. à la SNCF	11. 9.43)		
	C.A.	15. 9.43	6 Qd (b)
Dépêche du M.T.F. à la SNCF		17. 9.43	

SECRETARIAT D'ETAT  
AUX COMMUNICATIONS

Paris, le 17 septembre 1943.

Direction  
des Chemins de fer

Service Technique

2ème Bureau

S.N.C.F.

- C O P I E -

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT  
& LA PRODUCTION INDUSTRIELLE & AUX COMMUNICATIONS

à MONSIEUR LE PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINIS-  
TRATION DE LA SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS  
DE FER FRANÇAIS

Mise en vigueur éventuelle  
du régime des trains essen-  
tiels.

Réglementation des voyages.

En réponse à votre lettre D.11150/22 du 2 septembre 1943, je vous ai communiqué, le 11 septembre, les textes établis par mon Département sur le plan administratif, en vue de la mise en vigueur éventuelle du régime des trains essentiels :

- une note indiquant les mesures à prendre,
- le texte de l'avis au public,
- le modèle des autorisations de voyage à délivrer le cas échéant.

Pour faire suite à cet envoi, je vous adresse ci-joint le texte des instructions précisant le mécanisme du déclenchement de la réglementation des voyages afin d'éviter des retards ou des confusions dans l'exécution.

Pour le Secrétaire d'Etat  
et par autorisation,  
Le Directeur des Chemins de fer,

Signé : J. MORANE.

SECRETARIAT D'ETAT  
AUX COMMUNICATIONS

-----  
Direction  
des Chemins de fer  
---  
Service Technique  
---  
2ème Bureau  
---

INSTRUCTIONS

sur le déclenchement de la réglementation  
des voyages en cas de mise en vigueur du  
régime des trains essentiels.

Mise en vigueur éventuelle du régime  
des trains essentiels  
---

La H.V.D. ordonne à la S.N.C.F. d'appliquer le .....  
à .... heures le régime des trains essentiels.

La S.N.C.F. en avise aussitôt le Secrétariat d'Etat aux  
Communications par message téléphonique confirmé par message écrit  
signé du Président ou du Vice-Président ou du Directeur Général ou  
du Directeur Général adjoint, et remis simultanément au Cabinet du  
Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux  
Communications (Cabinet Communications) et au Directeur des Che-  
mins de fer ou, en son absence, au Chef du Service Technique.

Le Secrétaire d'Etat aux Communications alerte immédiate-  
ment le Ministère de l'Intérieur par téléphone et confirme par un  
message signé par le Ministre ou, à défaut, par le Secrétaire  
Général des Travaux et Transports, ou par le Directeur des Chemins  
de fer, ou par le Chef du Service Technique. La communication  
téléphonique sera adressée à M. LEGUAY, Préfet délégué ou, à dé-  
faut, au Commandant SAUTS, Directeur de son Cabinet, ou à M. WEBER,  
ou à M. DEUGNIER.

Le texte du message sera le suivant :

"Régime des trains essentiels mis en vigueur le.....  
à ... heures

"Zone d'application : ..... "

"Prière envoyer d'urgence télégramme aux Préfets pour  
application de la réglementation provisoire des voyages prévue  
par la Circulaire du ..... septembre 1943".

LE MINISTRE SECRETAIRE D'ETAT  
A LA PRODUCTION INDUSTRIELLE & AUX COMMUNICATIONS,

Signé : J. BICHELONNE.



Extrait du P.V. de la Séance du Conseil d'Administration  
du 15 septembre 1943

---

Questions diverses

b) Réduction éventuelle des parcours voyageurs

Pas de P.V.  
Sténo (p.6)

M. LE PRÉSIDENT. - Par dépêche du 11 septembre, M. le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications nous a communiqué les textes établis par son département et applicables en cas de mise en vigueur du service limité aux seuls trains essentiels. Ces textes prévoient notamment l'interdiction des trains pour des parcours supérieurs à 100 km, à moins d'une autorisation de voyage délivrée par les autorités compétentes.

(M. LE PRÉSIDENT donne lecture des textes en question).