

A

Horaires au 29 mars 1943 (heure d'été)

Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	15. 3.43	<i>un</i>	
Lettre S.N.C.F. au M.T.P.	16. 3.43		
Dépêche du M.T.P. à la S.N.C.F.	C.A. 17. 3.43	26	Qd b)
	18. 3.43		

Secrétariat d'Etat
aux Communications

Direction des Che-
mins de fer

Service Technique

-

2° Bureau

-

Heure d'été pour 1943

-

Paris, le 18.3.43

Le Ministre S. d'E.
à la P.I. et
aux Communications

à M. le Président du Conseil
d'Administration de la SNCF

En réponse à votre lettre D 111051/4
du 15 mars, j'ai l'honneur de vous faire
connaître que le changement d'heure sera
effectué, dans les deux zones, le 29 mars
1943 à 2 heures.

Le Directeur des Chemins de fer,

Signé: MORANNE.

Questions diverses

b) Nouvel horaire des trains de voyageurs au 29 mars 1943.

P.V.(p.6)

M. LE PRESIDENT met le Conseil au courant des modifications qu'il est envisagé d'apporter au service des voyageurs à l'occasion du changement d'heure légale le 29 Mars 1943.

Ces modifications sont limitées aux services de la banlieue parisienne, à un réaménagement des horaires de la zone cotière Nord dont la S.N.C.F. a récemment repris l'exploitation, à la reprise du service de bout en bout de certaines lignes secondaires actuellement coupées par la ligne de démarcation, enfin, à quelques retouches d'horaires rendues nécessaires sur certains points du Réseau.

Compte tenu de ces modifications, les parcours kilométriques journaliers des trains de voyageurs atteindront 165.000 km.

sténo (p.26)

M. LE PRESIDENT.- L'avance de l'heure légale qui doit s'effectuer le 29 mars prochain nous a conduits à modifier quelque peu nos horaires.

Les modifications envisagées intéressent surtout quelques services de la banlieue parisienne et permettront d'étoffer un peu plus, suivant l'usage, les parcours des samedis, dimanches et jours de fêtes. Nous nous efforçons, par ailleurs, de reprendre le service de bout en bout de certaines lignes secondaires qui traversent la ligne de démarcation. La réouverture de ces petites lignes nous a été accordée dans la limite de 800 km de parcours de trains.

Au total, les parcours kilométriques des trains-voyageurs atteindraient 165.000 km dont 111.300 en zone occupée au lieu de

109.800 actuellement et 54.000 en zone non occupée au lieu de

53.200, soit, au total, une légère augmentation d'environ 2.000 km.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Le Président
du Conseil d'Administration

C O M M U N I Q U E

Paris, le 16 mars 1943

D. 11150/28

Le Conseil a été mis au
courant dans sa séance du 17 mars 1943.

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur de vous informer de ce que nous procéderons à des modifications d'horaires peu importantes à l'occasion du changement d'heure légale qui aura lieu le 29 mars 1943 (passage à la super-heure d'été).

Les modifications seront limitées :

- aux services de la banlieue parisienne,
- à un réaménagement des horaires de la zone côtière Nord dont nous avons repris récemment l'exploitation,
- à la reprise du service de bout en bout sur certaines lignes secondaires actuellement coupées par la ligne de démarcation,

.....

Monsieur le Ministre Secrétaire d'Etat à la Production Industrielle et aux Communications.-

- et à quelques retouches d'horaires rendues nécessaires sur certains points du Réseau National.

La banlieue de Paris subira le réaménagement traditionnel du printemps qui consiste à réétroffer dans une certaine mesure les parcours des samedis, dimanches et jours de fêtes qui avaient été très sensiblement comprimés pendant la saison d'hiver, ceci en vue, surtout, de permettre la culture des jardins préconisée par M. le Ministre du Ravitaillement.

Compte tenu de ces modifications, les parcours kilométriques journaliers des trains de voyageurs s'établiront, à partir du 29 mars 1943, comme indiqué ci-après :

Z.O.	111.300	(au lieu de 109.300 actuellement)
Z.N.O.	54.000	(au lieu de 53.200 actuellement)
Total	165.000	(au lieu de 163.000 en supposant entièrement utilisé le crédit ouvert pour le rétablissement du service sur les lignes actuellement coupées par la ligne de démarcation)

Les Indicateurs Chaix et les affiches-horaires seront remis à jour à l'occasion des modifications du 29 mars.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments de haute considération.

Le Président du Conseil d'Administration,

Signé : Fournier.