

41

A

Trains ne circulant pas tous les jours de la semaine
(inconvenients d'une telle mesure)

{s}	C.D.	24. 1.39	4	II	1°
{s}	C.D.	28. 2.39	7	II	1°

QUESTION II - Comptes rendus hebdomadaires

Trains ne circulant pas tous les
jours de la semaine

(5) p. 4

M. René Mayer

D'une manière générale, je tiens à ajouter, pour l'avenir, que je crois d'une mauvaise méthode de ne faire circuler des trains que certains jours de la semaine, qu'il s'agisse d'ailleurs de trains à destination de stations de sports d'hiver ou de trains pour les vacances d'été.

Je me rappelle qu'il y a plusieurs années, j'ai été obligé de lutter contre le service de l'Exploitation qui voulait ne faire circuler le Calais-Méditerranée que 3 fois par semaine. Or, non seulement ce train circule tous les jours, mais on est obligé de le doubler.

M. LE BESNERAIS - Il ne faut pas oublier qu'on nous a demandé de réduire le nombre de trains-kilomètres voyageurs.

M. LE BESNERAIS - Je suis d'accord avec vous pour reconnaître qu'il est fâcheux, au point de vue général, de ne faire circuler un train que certains jours de la semaine.

M. René MAYER - C'est très fâcheux aussi au point de vue touristique.

M. LE BESNERAIS - Mais la question est de savoir si nous pouvons engager les dépenses correspondant à la mise en marche quotidienne, alors que le train n'a en moyenne que 27 voyageurs dans un sens.

M. LE PRESIDENT - Devons-nous faire quelque chose dans ce sens avant la fin de la saison ?

M. René MAYER - Sincèrement, je crois qu'il est trop tard. C'est au chef d'arrondissement et aux agents locaux de la Société Nationale d'apprécier si le nombre des voyageurs est suffisant pour justifier une circulation quotidienne.

Question II - Comptes rendus -

1°) Trafic, recettes, mouvement

P. 4

M. René MAYER - A propos de cette fréquentation des stations françaises de sports d'hiver, je dois vous faire part de nombreuses réclamations auxquelles a donné lieu la décision que nous avons prises de réduire à une circulation tri-hebdomadaire, après la période des vacances, la mise en marche du train 651 sur Sallanches et St-Gervais.

Mégève, qui prend un grand développement, est actuellement fréquentée par de nombreux Anglais, qui allaient auparavant en Autriche et qui ne veulent pas aller en Suisse en raison de son change élevé.

Or, cela gêne considérablement les habitudes de cette clientèle que ce train ne soit pas quotidien. Il n'est mis en marche, à l'aller que les jeudi, vendredi et samedi; au retour, que les dimanche, lundi et mardi. Les jours où ce train ne circule pas, il est impossible de se rendre dans les stations de sports d'hiver qu'il dessert.

Au point de vue commercial, il est toujours fâcheux de réduire les jours de circulation d'un train, particulièrement lorsque, comme c'est le cas, il s'agit d'une région pour la desserte de laquelle nous avons tout intérêt à faire un effort spécial.

Les Agences de Voyages reçoivent quotidiennement des doléances à ce sujet.

Pendant ce temps, nous mettons en marche, deux fois par semaine un wagon-lit par Calais. Il vaudrait mieux le supprimer et rétablir la circulation quotidienne du train 651

M. LE BESNERAIS - Ce fait m'a déjà été signalé. Je fais étudier la question.