

489 L 413

SITUATION & ETAT des MACHINES STATIONNANT
DANS LE DEPOT D'ARGENTAN EN DATE DU 12 JUILLET 1944

- 23I.678 : Plusieurs perforations de la boîte à feu \varnothing 60 à 80 m/m, plus de nombreux trous provoqués par mitraillages antérieurs au 6 Juin 1944.
Cylindres H.P. gauche déchiqueté. - Longerons côté gauche coupé sur 1 m. à l'endroit de l'essieu B.P. gauche - Roue B.P. gauche pulvérisée ainsi que le mouvement H.P. gauche - Corps cylindrique déformé côté gauche.
- Conclusion : Bonne pour découpage plus G.R.
22.086 : levage nécessaire
- I40.H.8 : Longerons côté droit cassé en trois endroits, roue arrière droite décalée - Plaque avant de la boîte à feu perforée et cassée - 3e roue accouplée gauche décalée - Mouvement côté gauche avarié.
- Conclusion : G.R.
I8-I9 : à lever pour révision.
- I4I.I53 : Machine en cours de levage - Perforation boîte à feu côté gauche nécessitant la pose d'une pièce et le remplacement du 5e tirant transversal avant.
- Conclusion : levage à terminer
- I40 H IO : Machine en boîte chaude pour roue motrice côté gauche - Bandage intermédiaire droit cassé - Tourillon cassé dôme perforé \varnothing 70 m/m?
- Conclusion : R.A.
- 23I D 722 : Machine à foyer acier - Plaque arrière de la boîte à feu et du foyer à remplacer.
- Conclusion : G.R.
- 23I G 723 : Machine actuellement en révision - Essieu B.P. à remplacer - Bogie avant à remplacer - Longerons côté gauche perforés en 2 endroits \varnothing 100 m/m environ. - Chaudière perforée \varnothing 50 m/m à la clouure longitudinale 2e virole - 2 perforations de la boîte à feu dont une de 100 m/m intéressant les tirants transversaux 3° et 5° de l'avant.
- Conclusion : G.R.

- I4I.2I3 - Machine en réparation après mitraillage antérieur. Pas de nouvelles avaries.
- I4I.02 - Machine immobilisée en boîte chaude - Réservoir à sable à remplacer - Pas d'autres avaries.
- I4I.I88 - Machine sortie du levage - Virole de la boîte à fumée perforée en plusieurs endroits - Porte de la boîte à fumée à remplacer.
Conclusion : Réparation possible au dépôt.
- I4I.I36 - Mouvement côté droit à remplacer entièrement y compris le mouvement Dabeg et sans doute le bloc cylindre - Nombreuses perforations de la boîte à feu et du corps cylindrique.
Conclusion : G.R.
- I4I.203 - Plaque arrière de la boîte à feu perforée - Flanc gauche de la boîte à feu enfoncé et cassé aux endroits des tirants transversaux.
Conclusion : G.R. chaudière nécessaire.
22.2I5 : réparable au dépôt .
- 23I.D.590 - Boîte à feu et corps cylindrique éventrés par bombe.
Conclusion : G.R. nécessaire.
22.462 : G.R. nécessaire.
- I4I.238 - Machine réparable en entretien courant.
22.333 : tender à découper plus G.R.
- 30.3I7 - Réparable en entretien courant
- 23I.642 - -----de----- bogie à vérifier
- 22.342 - Sans avaries.
- I40.I0I3 - Levage à terminer, petites réparations à effectuer.
- 30.I96 - Réparable en entretien courant.
- 230.I36 - (Alençon) - Essieux décalés - Boîte à feu enfoncée - Longerons à vérifier
Conclusion : G.R. nécessaire
I8.356 : G.R. nécessaire
- 230.842 - Réparable en entretien courant
22.098 : -----de-----

.....

I40.H.4 - Jeux de bielles côté gauche à remplacer - Longerons à vérifier
Boîte à feu côté droit perforé en 2 endroits dont un intéressant
la jonction avec le corps cylindrique.

Conclusion : R.A pour la chaudière - Révision du mouvement par
le dépôt

I40.H.4 - G.R. nécessaire

030.737 - Cheminée à remplacer - Gros travaux de tôlerie pouvant être ef-
fectués au dépôt.

I5.2II - Bon pour G.R

I4I.I5I - Machine de Caen en attente de boîte chaude - Flanc droit boîte
à feu et foyer perforés 90° - Garniture de roues inutilisable
Longeron G. dr. à vérifier.

Conclusion : levage (d'ailleurs prévu pour juin)

22.385 - bon pour levage.

23I.C.576 - Réparable en entretien courant

22.3II -de-

23I.D.677 - -de-

22.I36 -de-

I4IC.585 - S.E. d'Evraux - Actuellement tombée dans un entonnoir, il sera
nécessaire de la lever pour vérification du châssis.

23.A.4I : -de-

I4I.C.68 - de Rennes - réparable en entretien courant

22.528 : à réformer

230.847 - de Granville - réparable en entretien courant.

22.063 -de-

I40.560 - de Ste-Gauburge : machine en attente de levage, démontage bien
avancé - n'a pas souffert.

18.876 ; levage à effectuer

230.B.610 - S.O. - sablière cassée -réparable en entretien courant.

IO D 430 -de-

23I.55I - arrêtée suite à mitaillages antérieurs a u 6.6.44. N'a pas
subi de nouvelles avaries

Conclusion : R.A chaudière.

22.268 : réparable en entretien courant.

.....

- I4I.224 - de Lisieux : Cette machine était en attente de décision, suite à l'examen de cassure entre les entretoises de la plaque tubulaire - N'a pas subi de nouvelles avaries.
22.480 : sans avarie
- I4I.177 - de Dreux : Traverse avant faussée et boîte introduction côté gauche arrachée
Conclusion : réparable en entretien courant
22.206 : -de-
- 23I.737 - Réparable en entretien courant
22.303 -de-
- 23I.507 - de Granville -de-
22.513 : à visiter après relevage - n'a pas d'avarie apparente
- 23I.700 - Cylindre H.P. gauche perforé $\phi 60^{mm}$ - Calotte du dôme perforée
Pompe A.C.F.I. avariée - machine en attente de boîte chaude. (I)
22.64I : réparation en entretien courant
- 23I.D.686 - du Mans : criblée d'éclats côté gauche - Perforation de la boîte à feu - Partie milieu du flanc gauche $\phi 80^{mm}$
Conclusion : R.A. chaudière plus levage.
22.I33 - réparable en entretien courant.
- 23I.D.D.698 - de Caen - G.R. nécessaire
22.II9 : -de-
- I40.I016 - de Ste Gauburge : Déjà proposée R.A à la suite de mitraillages antérieurs, est actuellement bonne pour G.R chaudière plus levage.
- I4I.037 - de Caen ; avariée à la suite d'un bombardement antérieur au dépôt du Mans. N'a pas subi de nouvelles avaries.
Conclusion : réparation possible au dépôt
22.06I -de-
- 230.862 - Perforation boîte à feu et corps cylindrique - Mouvement côté gauche, avarié.
Conclusion : G.R. nécessaire
22.077 : levage nécessaire.
(I) conclusion : réparation entretien courant

.....

231.603 de GRANVILLE : Réparable en entretien courant

22.392 : - d° -

141.211 de LISIUX : Boîte à feu côté gauche perforée - Roues, bielles, longerons côté gauche également perforés.

CONCLUSION : G.R. nécessaire.

22.235 : Réparable en entretien courant.

141.142 de CAEN : Machine en attente de levage, suite à métallurgie antérieurs. Pas de nouvelles avaries.

22.289 : - d° -

141.236 : Réparable en entretien courant

22.236 : - d° -

230.877 : - d° -

22.107 : - d° -

030.689 : Levage nécessaire - Gros travaux de tôlerie.

15.056 : à réformer.

141.233 : Côté droit criblé (corps cylindrique, longeron, roues, bielles etc....)

CONCLUSION : G.R. nécessaire.

22.184 : Réparable en entretien courant.

141.198 : De LAVAL : Côté gauche criblé d'éclats.

Conclusion : G.R. nécessaire.

22.209 : Levage nécessaire

141.081 : G.R. nécessaire

22.363 : -d°-

40.017 : Arrière déchiqueté - Longerons côté droit faussé -

Conclusion : levage nécessaire

141.060 : Corps cylindrique éventré en arrière de la 2è virole.

Conclusion : G.R. nécessaire.

22.299 : - d° -

230.878 : Cylindres H.P. droit et gauche perforés. - Perforation boîte à feu côté gauche 77 m/m

Conclusion : R.A. chaudière plus levage.

22.112 - G.R. nécessaire.

241.016 : de MONTROUGE : G.R. nécessaire - Boîte à feu et corps cylindrique perforés.

35.016 : G.R. nécessaire.

140.1045 - Proposée pour R.A. à la suite d'un mitraillage antérieur; pas de nouvelles avaries.

18.921 : - d° -

230.B.613 S=O. Machine en attente de boîte chaude - Manque les barreaux de grille.

10.D.433 : Intact

231.709 : Machine mutée à ARGENTAN en provenance du MANS après le bombardement du dépôt - Révision en cours à terminer.

22.258 : Réparable en entretien courant.

140.506 : Machine sortant du levage d'Argentan, manque d'appareillage de freins.

18.869 : - d° -

231.776 : Machine arrêtée à la suite d'un mitraillage antérieur - Est proposée pour R.A. - Pas de nouvelles avaries.

22.531 : Réparable en entretien courant.

32.606 : Réparable en entretien courant.

231.690 de GRANVILLE - d° -

22.565 : Levage nécessaire

141.085 : Réparable en entretien courant sous réserve d'une visite de la chaudière après déshabillage.

22.903 : G.R. nécessaire.

141.239 : Intacte.

22.602 : Intact

Grue Browning 1361 : Réparable en entretien courant

30.331 : Machine en attente de réépreuve. - Sans avarie.

30.328 : Machine en ~~MUTÉE~~ entretien courant. *différent - sans nouvelle avarie.*

22.D.44 : *Réparable en entretien courant*

22.584 : - d° -

22.517 : Sortie du levage, intacte.

18.D.714 - En attente de levage - Intact.

22.518 - Intact

22.360 : Intact

22.126 : Actuellement enfoui. Ne semble pas avoir trop souffert.

18.D.928 : Bon pour G.R.

18.28 : - d* -

22.203 : Actuellement au levage - levage à terminer.