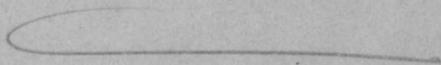


48960 317

21

Château - du - Loir.



Arrondissement Traction LE MANS

Le 10 Juin, vers 22 h., une formation d'avions a attaqué le dépôt de CHATEAU-du-LOIR par mitraillage et bombardement. Une bombe est tombée sur la machine 030.057 stationnant près de la rotonde. La machine a été déchetée. Une deuxième bombe est tombée près du parc à tubes, mais n'a pas éclaté. De nombreuses machines ont été mitraillées.

Le 11 Juin, vers 13h,30, deux vagues successives d'avions ont encore mitraillé et bombardé le dépôt. Les Bombes sont tombées aux emplacements désignés par une croix sur le plan ci-joint.

Au cours des 2 attaques, il n'y a eu aucun blessé ni tué.

Les dégâts matériels sont importants :

Le pivot de la plaque de 24 mm. a été encadré par 3 bombes. Le pont est inutilisable. La flèche de la grue de 6 tonnes a été sectionnée. Un coin de la rotonde a été soufflé. Toutes les vitres sont brisées. Les portes des bureaux sont arrachées. Les machines-outils sont intacts.

Ci-dessous la liste des machines avariées :

230 ^B I48	mitraillée	23I.610	bombardée
230 ^B 96	d°	I4I.052 (Leval)	bombardée et mitraillée
- 2	abri soufflé	I4I.106	mitraillée
30.314	mitraillée	I40.I36	Le Mans - mitraillée (était en boite chaude)
030.057	déchiquetée	230.417	Angers - bombardée et mitraillée
030.076	mitraillée	23I.602	Vierzon - mitraillée
230 ^B 94	d°	23I.527	Le Mans- bombardée
- I42	mitraillée et bombardée	I4I.I80	La Rochelle - mitraillée (Mne au levage)
230 ^B 4	d°	23I.92	Le Mans - mitraillée (Mne en révision)
230 ^B 3	bombardée	I4I.55	St-Brieuc - mitraillée
- 95	bombardée et mitraillée	I4I.074	Le Mans - mitraillée
230 ^B 99	bombardée	Tender 22.463	bombardé, tombé dans la fosse
grue I335	mitraillée	230.794	Thouars - mitraillée
wagon de secours bombardé inutilisable		I4I.215	Laval - d°
Tracteurs 40 EA 25	} bombardés	I4I.014	Dreux d°
LZZ.BD I000I		230.795	Thouars d°
ALVF I6		I4I.I006	Laval d°(boite chaude)
SNCF BDRS		23I.I07	Thouars d°
LZZ IO.0003	bombardé		
Autorails ZZ C I00I-I002-I204	bombardée et mitraillés.		
I1202	est coupé en deux.		

Suivant note du 11 Juin 1944, le personnel disponible sera détaché au service de la Voie après entente avec ce dernier service.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

Arrondissement Traction LE MANS

Le 10 Juin, vers 22 h., une formation d'avions a attaqué le dépôt de CHATEAU-du-LOIR par mitraillage et bombardement. Une bombe est tombée sur la machine 030.057 stationnant près de la rotonde. La machine a été déchiquetée. Une deuxième bombe est tombée près du parc à tubes, mais n'a pas éclaté. De nombreuses machines ont été mitraillées.

Le 11 Juin, vers 13h,30, deux vagues successives d'avions ont encore mitraillé et bombardé le dépôt. Les Bombes sont tombées aux emplacements désignés par une croix sur le plan ci-joint.

Au cours des 2 attaques, il n'y a eu aucun blessé ni tué.

Les dégâts matériels sont importants :

Le pivot de la plaque de 24 mm. a été encadré par 3 bombes. Le pont est inutilisable. La flèche de la grue de 6 tonnes a été sectionnée. Un coin de la rotonde a été soufflée. Toutes les vitres sont brisées. Les portes des bureaux sont arrachées. Les machines-outils sont intacts.

Ci-dessous la liste des machines avariées :

230 ^B 148	mitraillée	231.610	bombardée
230 ^B 96	d°	I41.052 (Laval)	bombardée et mitraillée
- 2	abri soufflé	I41.106	mitraillée
30.314	mitraillée	I40.136	Le Mans - mitraillée (était en boite chaude)
030.057	déchiquetée	230.417	Angers - bombardée et mitraillée
030.076	mitraillée	231.602	Vierzon - mitraillée
230 ^B 94	d°	231.527	Le Mans - bombardée
- I42	mitraillée et bombardée	I41.180	La Rochelle - mitraillée (Mne au levage)
230 ^B 4	d°	231.92	Le Mans - mitraillée (Mne en révision)
230 ^B 3	bombardée	I41.55	St-Brieuc - mitraillée
- 95	bombardée et mitraillée	I41.074	Le Mans - mitraillée
200 ^B 99	bombardée	Tender 22.463	bombardé, tombé dans la fosse
grue I335	mitraillée	230.794	Thouars - mitraillée
wagon de secours bombardé inutilisable		I41.215	Laval - d°
Tracteurs 40 EA 25	} bombardés	I41.014	Dreux d°
LZZ.BD I000I		230.795	Thouars d°
ALVF I6		I41.1006	Laval d°(boite chaude)
SNCF BDRS		231.107	Thouars d°
LZZ IO.0003	bombardé		
Autorails ZZ C I001-I002-I204	bombardée et mitraillés.		
II202	est coupé en deux.		

Suivant note du 11 Juin 1944, le personnel disponible sera détaché au service de la Voie après entente avec ce dernier service.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

CHATEAU-DU-LOIR le 11 Juin 1940

Arrond^t Traction Le Mans.

Le 10 Juin vers 22^h une formation d'avions a attaque le depot de chateau du loir par mitrailleage et bombardement. Une bombe est tombee sur la n^o 030057 stationnant pres de la rotonde. La m^o a ete d'ichi-quetee. Une 2^e bombe est tombee pres du parc a tubes mais n'a pas eclate. De nombreuses m^o ont ete mitrillees.

Le 11 Juin vers 13^h 30 deux rafales successives d'avions ont encore mitrillee et bombardee le depot. Les bombes sont tombees aux emplacements designes par une croix sur le plan ci-joint.

Au cours des deux attaques il n'y a eu aucun blessé ni tué.

Les degats materiels sont importants.

Le pivot de la plaque de 24 m² a ete ecrase par 3 bombes. Le pivot est inutilisable. La fleche de la juve de 6^{ta} a ete sectionnee.

Un coin de la rotonde a ete soufflé. Toutes les vitres sont brisees.

Les portes des bureaux sont anachees. Les machines outils sont intactes.

Ci-dessous la liste des m^o arachees.

- | | | | |
|-----------------------|------------------------|-----------------|---|
| 230 ^o 1118 | mitrillee | 231 610 | bombardee |
| 230 ^o 96 | mitrillee | 141 052 (foral) | bombardee mitrillee |
| 230 ^o 2 | abri soufflé | 141 306 | mitrillee |
| 230 ^o 314 | mitrillee | 140 136 | Lemans mitrillee (stat en boite chaude) |
| 030 057 | dechipotee | 230 417 | auges bombardee mitrillee |
| 030 076 | mitrillee | 231 602 | Reyon mitrillee |
| 230 ^o 94 | mitrillee | 231 527 | Lemans bombardee |
| 230 ^o 142 | mitrillee et bombardee | 141 180 | La Roche mitrillee (m ^o au brafé) |
| 230 ^o 3 | - d ^o | 231 92 | Lemans mitrillee (m ^o en revision) |
| 230 ^o 3 | bombardee | 141 55 | S Brienc mitrillee |
| 230 ^o 95 | bombardee mitrillee | 141 074 | Lemans mitrillee |
| 230 ^o 99 | bombardee | Radet 22463 | bombardee tombee dans la fosse. |
| Juve 1335 | mitrillee | 230794 | Thouars mitrillee |

Reyon le secours bombardee inutilisable.

Tracteur	100 EA 25	} bombardee.
	L 22.80.10001	
	ALVP 16	
	SRCF BDRS	

- | | | |
|---------|---------|---------------------------------|
| 141 215 | foral | mitrillee |
| 141 014 | bras | mitrillee |
| 230795 | Thouars | mitrillee |
| 141 006 | foral | - d ^o (boite chaude) |
| 231 107 | Thouars | - d ^o |

Château-du-Loir, le 13 Juin 1944

Arrondissement Traction LE MANS

Suivant instructions, 176 agents ont été détachés au Service de la Voie, 12 ouvriers ont été conservés au dépôt et sont occupés à des travaux de déblaiement en dehors de la rotonde où il y a danger à stationner en raison du mauvais état de la toiture.

En prévision d'un nouveau bombardement, une partie de l'outillage a été graissé et transporté dans une cave à proximité du dépôt.

En raison des alertes successives et du manque d'abris, le personnel est avisé de l'arrivée des avions par les guetteurs qui se tiennent en permanence sur le pont. A noter que les alertes se font avec une grande rapidité.

Les bombes non éclatées n'ont pas été retirées.

Aucun trafic n'a eu lieu en gare de Château-du-Loir.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

Château-du-Loir, le 13 Juin 1944

Arrondissement Traction LE MANS

Suivant instructions, 176 agents ont été détachés au Service de la Voie, 12 ouvriers ont été conservés au dépôt et sont occupés à des travaux de déblaiement en dehors de la rotonde où il y a danger à stationner en raison du mauvais état de la toiture.

En prévision d'un nouveau bombardement, une partie de l'outillage a été graissé et transporté dans une cave à proximité du dépôt.

En raison des alertes successives et du manque d'abris, le personnel est avisé de l'arrivée des avions par les guetteurs qui se tiennent en permanence sur le pont. A noter que les alertes se font avec une grande rapidité.

Les bombes non éclatées n'ont pas été retirées.

Aucun trafic n'a eu lieu en gare de Château-du-Loir.

Le Chef de Dépôt
MONTENGN

Château-du-Loir, le 13 Juin 1944

Arrondissement Traction LE MANS

Suivant instructions, 176 agents ont été détachés au Service de la Voie, 12 ouvriers ont été conservés au dépôt et sont occupés à des travaux de déblaiement en dehors de la rotonde où il y a danger à stationner en raison du mauvais état de la toiture.

En prévision d'un nouveau bombardement, une partie de l'outillage a été graissé et transporté dans une cave à proximité du dépôt.

En raison des alertes successives et du manque d'abris, le personnel est avisé de l'arrivée des avions par les guetteurs qui se tiennent en permanence sur le pont. A noter que les alertes se font avec une grande rapidité.

Les bombes non éclatées n'ont pas été retirées.

Aucun trafic n'a eu lieu en gare de Château-du-Loir.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

Château-du-Loir, le 15 Juin 1944

Arrondissement Traction LE MANS

Suivant instructions, 176 agents ont été détachés au Service de la Voie, 12 ouvriers ont été conservés au dépôt et sont occupés à des travaux de déblaiement en dehors de la rotonde où il y a danger à stationner en raison du mauvais état de la toiture.

En prévision d'un nouveau bombardement, une partie de l'outillage a été graissé et transporté dans une cave à proximité du dépôt.

En raison des alertes successives et du manque d'abris, le personnel est avisé de l'arrivée des avions par les guetteurs qui se tiennent en permanence sur le pont. A noter que les alertes se font avec une grande rapidité.

Les bombes non éclatées n'ont pas été retirées.

Aucun trafic n'a eu lieu en gare de Château-du-Loir.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

CHATEAU-DU-LOIR le 13 Juin 1944

Arrivée traction Le Mans.

Suivant instructions, 176 agents ont été détachés au service de la voie. 12 ouvriers ont été conservés au dépôt et sont occupés à des travaux de déblaiement au dehors de la rotonde ou il y a danger à stationner en raison du mauvais état de la toiture.

En prévision d'un nouveau bombardement, une partie de l'outillage a été graissé et transporté dans une cave à proximité du dépôt.

En raison des alertes successives et du manque d'abus, le personnel est avisé de l'arrivée des avions par des fusillades qui se tiennent en permanence sur le pont. Il noter que les attaques se font avec une grande rapidité.

Les bombes non éclatées n'ont pas été retirées.

Aucun trafic n'a eu lieu en face de Château du Loir.

Le Chef de Dépôt

[Signature]

Le Mans, le 14 Juin 1944

Déposition d'un manoeuvre auxiliaire du MANS en résidence à
LA FLECHE.

Le Dépôt et la Gare de LA FLECHE ont été bombardés le 13 Juin à 20 h, 30. - 3 ou 4 bombes sont tombées dans l'enceinte du Chemin de fer, 1 dans le jardin du Mécanicien de manoeuvres KERGOFF non éclatée, 1 sur les voies de manoeuvres de la gare entre la halle P.V. et le dépôt, au moins 1 autre dans le bout du dépôt (vers le P.N.)

Pas de victimes S.N.C.F.

Il y a au dépôt 5 machines mitrillées : 1 231 S.E. - 1 141 S.E. - 3 030.000 = 030.0577 - 030.755 - 030.866.

5 ou 6 machines en feu stationnent chaque jour dans le dépôt. Le 13, il a été fait un train de tanks de LA FLECHE sur SABLE avec 3 machines.

Quelques circulations sur AUBIGNY et CHATEAU-du-LOIR avec personnel allemand.

Le Mans, le 14 Juin 1944

Déposition d'un manoeuvre auxiliaire du MANS en résidence à
LA FLECHE.

Le Dépôt et la Gare de LA FLECHE ont été bombardés le 13 Juin à 20 h, 30. - 3 ou 4 bombes sont tombées dans l'enceinte du Chemin de fer, 1 dans le jardin du Mécanicien de manoeuvres KERGONNAN non éclatée, 1 sur les voies de manoeuvres de la gare entre la halle P.V. et le dépôt, au moins 1 autre dans le bout du dépôt (vers le P.N.)

Pas de victimes S.N.C.F.

Il y a au dépôt 5 machines mitrillées : 1 231 S.E. - 1 141 S.E. - 3 030.000 = 030.0577 - 030.755 - 030.866.

5 ou 6 machines en feu stationnent chaque jour dans le dépôt. Le 13, il a été fait un train de tanks de LA FLECHE sur SABLE avec 3 machines.

Quelques circulations sur AUBIGNE et CHATEAU-du-LOIR avec personnel allemand.

Le Mans, le 14 Juin 1944

Déposition d'un manoeuvre auxiliaire du MANS en résidence à
LA FLECHE.

Le Dépôt et la Gare de LA FLECHE ont été bombardés le 13 Juin à 20 h, 30.- 3 ou 4 bombes sont tombées dans l'enceinte du Chemin de fer, 1 dans le jardin du Mécanicien de manoeuvres KERGOENAN non éclatée, 1 sur les voies de manoeuvres de la gare entre la halle P.V. et le dépôt, au moins 1 autre dans le bout du dépôt(vers le P.N.)

Pas de victimes S.N.C.F.

Il y a au dépôt 5 machines mitrillées : 1 231 S.B.- 1 141 S.B. - 3 030.000 = 030.0577 - 030.755 - 030.866.

3 ou 5 machines en feu stationnent chaque jour dans le dépôt. Le 13, il a été fait un train de tanks de LA FLECHE sur SABLE avec 3 machines.

Quelques circulations sur AUBIGNE et CHATEAU-du-LOIR avec personnel allemand.

Le Mans, le 14 Juin 1944

Déposition d'un manoeuvre auxiliaire du MANS en résidence à
LA FLECHE.

Le Dépôt et la Gare de LA FLECHE ont été bombardés le 13 Juin à 20 h,30.- 3 ou 4 bombes sont tombées dans l'enceinte du Chemin de fer, 1 dans le jardin du Mécanicien de manoeuvres KERGONNAN non éclatée, 1 sur les voies de manoeuvres de la gare entre la halle P.V. et le dépôt, au moins 1 autre dans le bout du dépôt(vers le P.N.)

Pas de victimes S.N.C.F.

Il y a au dépôt 5 machines mitraillées : 1 031 S.E. - 1 141 S.E. - 3 030.000 = 030.057? - 030.755 - 030.866.

5 ou 6 machines en feu stationnent chaque jour dans le dépôt. Le 13, il a été fait un train de tanks de LA FLECHE sur SABLE avec 3 machines.

Quelques circulations sur AUBIGNE et CHATEAU-du-LOIR avec personnel allemand.



LE MANS, le 14 JUIN 1944.

Note pour Monsieur le Chef de dépôt

de Château du Soir

Je vous prie de me faire connaître au prochain rapport journalier, votre situation exacte :

en combustibles : par nature si possible (gros - briquette - standard ou menu).

en huiles : surchauffe - cylindre - mouvement.

Me donner également renseignements sur le fonctionnement de la cantine.

Traction Le Mans.

cc-joint en retour les situations demandées.

Château du Soir le 19-6-44

Le Chef de dépôt
Morency



Situation de Charbon à la date du 16 Juin 1944

	<u>Stock</u>	<u>Entrée</u>	<u>Sorties</u>	<u>Stock</u>
Briguettes -	9	20 ^T	18	11 ^T
Gros -	101	100	50	151 ^T
Standard.	Stock 0			

Chateau du Bois le 17 Juin 1944
 Le Chef de Dépôt
 J. M. M.

Ch^{ar} ouhoic, 19. 6. 1944.

E. T

Quantitément - Eraktion
L'emand

Situation des huiles à ce jour :

Huiles :	mouvement	650 ^k
}	cylindres	180 ^k
	surbanffe	240 ^k

Ch^{ar} Jo T'and

huilery

Monsieur le Chef d'Arrondissement Traction

- LE MANS -

- Rapport Moral -

Le personnel continue les travaux de déblaiement dans le dépôt.

Le pont de 24 m. est complètement avarié. Longérons faussés et cassés. De ce fait les machines dont les N^{os} suivants sont prisonnières à longue échéance :

I41.180 - 230 B I48 - 231 B 92 - 230 B 91 - 230 B 96 -

I41^C 55 - I41.074 - I41.052 - 230^B99 - tenders 3073 - 22.463.

Le pointage des agents restant au compte Traction se fait :

1° - Conduite : à la feuille qui provisoirement reste au dépôt.

2° - Sédentaires : à l'entrée du dépôt.

3° - Ouvriers : à l'atelier par M. KILLON.

Au cours de la journée, il y a eu 5 alertes sans bombardement ni mitraillage. Un agent est toujours de garde sur le pont.

De nombreux agents requis et retraités ne se sont pas présentés. Devons-nous convoquer ces agents ?

Certains habitent dans des localités éloignées.

En raison du mauvais état des bâtiments de la gare, le buffet a été transféré à la cantine où une cinquantaine de repas sont distribués à nos agents détachés.

Le buffetier conserve la gérance de l'établissement.

Les 3 bombes non éclatées n'ont pas encore été retirées.

Aucun fait saillant à signaler.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

Château-du-Loir, le 17 Juin 1944

Monsieur le Chef d'Arrondissement Traction

- LE MANS -

- Rapport Moral -

Le personnel continue les travaux de déblaiement dans le dépôt.

Le pont de 24 m. est complètement avarié. Longerons faussés et cassés. De ce fait les machines dont les N^{os} suivent sont prisonnières à longue échéance :

I41.180 - 230 B I48 - 231 B 92 - 230 B 91 - 230 B 96 -

I41^C 55 - I41.074 - I41.052 - 230^B99 - tenders 3073 - 22.463

Le pointage des agents restant au compte Traction se fait :

- 1° - Conduite : à la feuille qui provisoirement reste au dépôt.
- 2° - Sédentaires : à l'entrée du dépôt.
- 3° - Ouvriers : à l'atelier par M. RILLON.

Au cours de la journée, il y a eu 5 alertes sans bombardement ni mitraille. Un agent est toujours de garde sur le pont.

De nombreux agents requis et retraités ne se sont pas présentés. Devons-nous convoquer ces agents ?

Certains habitent dans des localités éloignées.

En raison du mauvais état des bâtiments de la gare, le buffet a été transféré à la cantine où une cinquantaine de repas sont distribués à nos agents détachés.

Le buffetier conserve la gérance de l'établissement.

Les 3 bombes non éclatées n'ont pas encore été retirées.

Aucun fait saillant à signaler.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

Château-du-Loir, le 17 Juin 1944

Monsieur le Chef d'Arrondissement Traction

- LE MANS -

- Rapport Moral -

Le personnel continue les travaux de déblaiement dans le dépôt.

Le pont de 24 m. est complètement avarié. Longerons faussés et cassés. De ce fait les machines dont les N^{os} suivants sont prisonnières à longue échéance :

I41.180 - 230 B I48 - 231 B 92 - 230 B 91 - 230 B 96 -

I41^C 55 - I41.074 - I41.052 - 230^B99 - tenders 3073 - 22.463.

Le pointage des agents restant en compte Traction se fait :

- 1°- Conduite : à la feuille qui provisoirement reste au dépôt.
- 2° -Sédentaires : à l'entrée du dépôt.
- 3°- Ouvriers : à l'atelier par M. RILLON.

Au cours de la journée, il y a eu 5 alertes sans bombardement ni mitraillage. Un agent est toujours de garde sur le pont.

De nombreux agents requis et retraités ne se sont pas présentés. Devons-nous convoquer ces agents ?

Certains habitent dans des localités éloignées.

En raison du mauvais état des bâtiments de la gare, le buffet a été transféré à la cantine où une cinquantaine de repas sont distribués à nos agents détachés.

Le buffetier conserve la gérance de l'établissement.

Les 3 bombes non éclatées n'ont pas encore été retirées.

Aucun fait saillant à signaler.

Le Chef de Dépôt
MONTENON

RAPPORT MORAL du 19 Juin 1944

CHATEAU-
du-LOIR

Monsieur le Chef d'Arrondiss^t
TRACTION - LE MANS

Les 3 bombes non éclatées ont été retirées le 18. De ce fait, le personnel hésite moins à venir au dépôt où les travaux de déblaiement se poursuivent.

2 alertes au cours de la journée sans bombardement ni mitraillage.

- 1 absent au cadre permanent
- 7 auxiliaires absents.

Bon état sanitaire du personnel.

Aucun incident à signaler au cours de la journée.

Le Chef de Dépôt
signé: MONTENON

RAPPORT MORAL du 19 Juin 1944

CHATEAU-
du-LOIR

Monsieur le Chef d'Arrondies^t
TRACTION - LE MANS

Les 3 bombes non éclatées ont été retirées le 18. De ce fait, le personnel hésite moins à venir au dépôt où les travaux de déblaiement se poursuivent.

2 alertes au cours de la journée sans bombardement ni mitraillage.

- 1 absent au cadre permanent
- 7 auxiliaires absents.

Bon état sanitaire du personnel.

Aucun incident à signaler au cours de la journée.

Le Chef de Dépôt
signé: MONTENON

RAPPORT MORAL du 19 Juin 1944

CHATEAU-
du-LOIR

Monsieur le Chef d'Arrondiss^t
TRACTION - LE MANS

Les 3 bombes non éclatées ont été retirées le 18. De ce fait, le personnel hésite moins à venir au dépôt où les travaux de déblaiement se poursuivent.

2 alertes au cours de la journée sans bombardement ni mitrailage.

- 1 absent au cadre permanent
- 7 auxiliaires absents.

Bon état sanitaire du personnel.

Aucun incident à signaler au cours de la journée.

Le Chef de Dépôt
signé: MONTENON

RAPPORT sur les avaries des Autorails
et Locotracteurs garés au Dépôt de Château-du-Loir causées
par les bombardements et mitraillages des 10 et Juin 1944

- AUTORAILS -

- C II202 - Coupée en deux, moteur intact
C II204 - Bombe à 20 m. 14 glaces cassées et transpercée par de
nombreuses balles et éclats.
VH 252I - Bombe à 8 m. 24 glaces cassées, compartiment voyageurs trans-
percé par de nombreuses balles et éclats, moteur intact.

- REMERQUES -

- RZ 23I3 - Bombe à 10 m. 20 glaces cassées, portes faussées et transpercée
par de nombreuses balles et éclats, pavillon AV enfoncé,
toiture déchirée en plusieurs endroits,
RZ 25II - Bombe à 12 m. toutes glaces cassées, portes faussées et trans-
percée par de nombreuses balles et éclats,
RZ 25I4 - Bombe à 25 m. 36 glaces cassées, portes faussées et transpercée
par de nombreuses balles et éclats.
RZ 2528 - Bombe à 4 m. toutes glaces cassées, portes faussées et transper-
cée par balles et éclats.

- LOCOTRACTEURS -

- 40 EA 25 - Dégâts insignifiants
I000I - Radiateur percé par balle
ALVF LT I6) plusieurs balles dans la cabine
BB R5 (du poste de conduite
BD I003 - Bombes à 2 m. une de chaque côté, totalement recouvert de
gravats et 1 wagon monté sur l'AR, ne paraît avoir aucune
avarie.

Toutes les pièces qui étaient entreposées dans l'Autorail C I002,
pompes d'injection, injecteurs et tuyaux d'alimentation sont remises
dans une cave souterraine appartenant à M. BLOTTAS, du dépôt de
Château-du-Loir.

Le Mans, le 20 Juin 1944

Château-du-Loir, le 20 Juin 1944

Monsieur le Chef d'Arrondissement
Traction

- LE MAWS -

RAPPORT MORAL

Rien à signaler pour la journée du 20
Juin.

Les travaux de déblaiement continuent.

3 alertes sans bombardement ni mitrail-
lage.

Fusion totale des vis fusibles de la
I4I.193 conduite par une équipe allemande
au cours de manoeuvres en gare. Les vis
ont été recoulées par nos soins à la de-
mande des allemands.

Bon état moral du personnel.

Le Chef de Dépôt
signé: MONTENON

Château-du-Loir, le 20 Juin 1944

Monsieur le Chef d'Arrondissement
Traction

- LE MANS -

RAPPORT MORAL

Rien à signaler pour la journée du 20
Juin.

Les travaux de déblaiement continuent.

3 alertes sans bombardement ni mitrail-
lage.

Fusion totale des vis fusibles de la
I41.193 conduite par une équipe allemande
au cours de manoeuvres en gare. Les vis
ont été recoulées par nos soins à la de-
mande des allemands.

Bon état moral du personnel.

Le Chef de Dépôt
signé: MONTENON

Château-du-Loir, le 20 Juin 1944

Monsieur le Chef d'Arrondissement
Traction

- LE MANS -

RAPPORT MORAL

Rien à signaler pour la journée du 20
Juin.

Les travaux de déblaiement continuent.

3 alertes sans bombardement ni mitrail-
lage.

Fusion totale des vis fusibles de la
I41.193 conduite par une équipe allemande
au cours de manœuvres en gare. Les vis
ont été recoulées par nos soins à la de-
mande des allemands.

Bon état moral du personnel.

Le Chef de Dépôt

signé: MONTENON

Rapport Moral

Monsieur le Chef d'Arrondissement
TRAETION

- LE MANS -

Aucun fait saillant à signaler pour la journée.

A la demande du Service allemand nous fournissons à partir de ce jour :

- 3 équipes de manoeuvres de Oh. à 24 h.
- 3 équipes de remplacement - d°-
- 3 équipes pour chargement des machines en gare de Oh. à 24 h.
- 3 équipes pour les petites réparations des machines de passage de 0 h. à 24 h. également.

Bon état moral du personnel.

3 alertes sans bombardement ni mitrailleage.

Le Chef de Dépôt

MONTENON

Rapport Moral

Monsieur le Chef d'Arrondissement
TRACTION

- LE MANS -

Aucun fait saillant à signaler pour la journée.

A la demande du Service allemand nous fournissons à partir de ce jour :

- 3 équipes de manoeuvres de Oh. à 24 h.
- 3 équipes de remplacement - d° -
- 3 équipes pour chargement des machines en gare de Oh. à 24 h.
- 3 équipes pour les petites réparations des machines de passage de 0 h. à 24 h. également.

Bon état moral du personnel.

3 alertes sans bombardement ni mitrillage.

Le Chef de Dépôt

MONTENON

Rapport Moral

Monsieur le Chef d'Arrondissement
TRACTION

- LE MANS -

Aucun fait saillant à signaler pour la journée.

A la demande du Service allemand nous fournissons à partir de ce jour :

- 3 équipes de manoeuvres de Oh. à 24 h.
- 3 équipes de remplacement - d°-
- 3 équipes pour chargement des machines en gare de Oh. à 24 h.
- 3 équipes pour les petites réparations des machines de passage de 0 h. à 24 h. également.

Bon état moral du personnel.

3 alertes sans bombardement ni mitrailleage.

Le Chef de Dépôt

MONTENON

CHATEAU-DU-LOIR le 21 Juin 1944

Rapport moral, (D'ailleurs le chef d'annoncé)
Tractis Le Mans.

Aucun fait saillant à signaler pour
la journée.

à la demande du service allemand,
nous fournissons à partir de ce jour :

3 équipes de manœuvres de 0" à 24".

3 équipes de remplacement - d°.

3 équipes pour chargement des M^{us} en gare - d°.

3 équipes pour les petites réparations des M^{us} de passage.
de 0" à 24" également.

Bon état moral du personnel.

3 alertes sans bombardement ni mitraillage.

~~CHATEAU-DU-LOIR~~

Tractis

Château-du-Loir le 22 Juin 1944.

Rapport moral.

Monsieur le chef d'armes
Tracteur Le Mans.

Rien de particulier à signaler
Le cahier navette des détachés vous
sera adressé dans les deux ou 3 jours
Les agents du Mans qui se font pointer
y figureront.

Situation des combustibles:

Brigette : 3^T

fos : 100^T

Standard : 0.

Au cours de la journée 3 alertes sans bombardement ni mitraillage.

Le service Allemand a fini la clé de la
cave aux huiles. De ce fait nous ne pouvons
exercer aucun contrôle.

Tout le personnel est présent. Bon état
moral.

Le Chef de Détaché

[Signature]

150-2A
CHATEAU-du-LOIR, le 23 JUIN 1944.

Monsieur le Chef d'arrondissement Traction Le Mans.

Rapport moral -

A 16 h.30, une escadrille d'environ 20 avions a bombardé le dépôt.

Une bombe de gros calibre est tombée entre les machines-outils et la plaque, occasionnant des avaries qui ne pourront être déterminées exactement qu'après déblaiement.

Aucun accident au personnel.

Quelques bombes sont tombées aux environs de la rotonde sans faire de dégâts matériels.

L'alerte a duré environ 30 minutes.

Le Chef de dépôt :

signé: MONTENON.

Le Mans, le 29 Juin 1944

Dépôt de CHATEAU-du-LOIR

Les situations Huiles et Combustibles parviennent très irrégulièrement.

Je vous rappelle que ces situations doivent figurer sur le Rapport moral à chaque courrier que vous me transmettez.

Elles doivent mentionner les stocks réels (le soir du jour du rapport):

- a) Huile : surchauffe, cylindre, mouvement
Charbon: briquettes, gros, menus.
- b) Les consommations pour chacun d'eux depuis le dernier rapport (indiquer le nombre de jours);
- c) les livraisons à des tiers;
- d) les arrivages ... etc.....

Vous me ferez connaître également comment est établi le contrôle de la sortie des Huiles et Combustibles délivrés par le Service allemand. Machines chargées par ce Service: Huiles délivrées - ou prélevées - par le personnel allemand étant entendu que vous établissez régulièrement les bons réservés à cet effet pour toutes les machines chargées, réparées ou conduites par le personnel S.N.C.F.

Le Chef d'arrondissement

*Monsieur, Monsieur,
Le Mans.*

*Le service Allemand a pris en main les huiles et le combustible. Nous ne pourrons faire aucun contrôle. Nous ne possédons plus les clés.
Chateau du Loir le 1^{er} juillet 1944*

*Le Chef de Dépôt
Moussy*

Château-du-Loir le 1^{er} Juillet 1940

Rapport moral

Monsieur le Chef d'arsenal
Laction Le Mans.

Aucun fait de guerre à signaler
Pas de mitraillage ni bombardement.
Les travaux de débarrasser le dépôt
se poursuivent.

Après entente avec le service Allemand, ce
dernier va demander si l'organisation toute
de recourir à l'atelier pour protéger les
machines outils, la faire ne possédant pas de
bâches pour en assurer la protection.

Toutes les pièces de bronze ou de valeur en
magasin sont stockées dans la cave où l'outil
a été remis.

A la date de ce jour le service Allemand
nous a demandé une 2^e machine de manoeuvre
en 3/8 qui porte à 5 les équipes de M.C.
par 20 heures.

Conformément à la note reçue, les agents
non sinistrés et détachés d'autres dépôts vont
recevoir l'ordre de regagner leurs dépôts d'attache.

Le nombre des malades est toujours élevé.
Le moral du personnel est toujours bon.

La souscription pour le Comité de Solidarité qui était montée à 2006⁺ au mois de Juin va être mauvaise écrivit ce mois-ci, car beaucoup d'agents se plaignent de n'avoir pas touché de primes. Je continue ma campagne en ce sens et j'espère rétablir la situation au cours de la paye prochaine.

Le Chef de Dépôt

Mouney

Rapport Moral

Monsieur le Chef d'Armes Tractions
Le Mans.

Le 31 Juillet vers 17^h30 raid de quelques avions sur le
dépôt - 5 bombes sont tombées tout une à proximité
des n^{os} 230794 - 231557 - 230808 et 230575. Ces machines ont
été sérieusement avariées. Aucun accident de personnel.
à noter que c'était la 4^e attaque de la journée.

Après entretien avec le service de la voie, M^r Le Ray chef
de section m'a déclaré qu'il ne possédait pas d'appareil
"Elyphon" ni d'air comprimé pour installer un poste de guet
sur le coté afin de pouvoir prévenir du danger aérien,
mais que l'Arroubissement Voie au Mans pourrait peut être
donner satisfaction. En raison de l'augmentation des attaques
il y a urgence à nous donner satisfaction.

Aujourd'hui 1^{er} Juillet le personnel n'a pu être payé :

Le 28 Juillet nous avons reçu un chèque daté du 13 Juillet ^{de tous} et
payable à la Banque de France par l'intermédiaire d'un banquier.
ce chèque étant barré. Le crédit Lyonnais demande 2,5%
pour délivrer les fonds. De ce fait M^r Sallnier, chef de bureau
part demain matin ^{à tous} à bicyclette accompagné de 4 agents
pour toucher les fonds. Pour simplifier la paye du mois prochain
peut être serait-il possible de recevoir un chèque payable au
Crédit Lyonnais, seul établissement à Chateaudu Loir, nous ne
pourrions, du reste, aller tous les mois à tous chercher de l'argent.
avec de tels moyens.

Chateau du Loir le 1^{er} Juillet ^{août} 1944

Le chef de dépôt

[Signature]

*Edouard
Journé
fact*

*Edouard
Journé
fact*

Juanesari Richard

Notre estafette me demande
de leur représenter une note
en face de Chateau du Bois

Depuis longtemps il n'y en a plus
les derniers ayant été donnés à
des agents concernant leurs sujets
d'attache.

Je vous demanderais de votre côté
de faire l'impossible pour leur donner
satisfaction pour que nous puissions
conserver nos relations.

Le Marabout Boy.

R. B. D.

Handwritten signature

Not valid

Mr. J. B. D.

*Heintz & Tugan
90th St. New York*

8/18

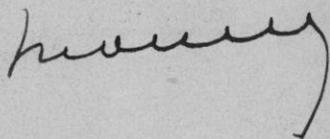
Arrondissement Traction
Le Mans

Obj^{au} du soir le 1^{er} juillet 1944.

Suite à votre note C.B du 24 juin 1944.

Nous vous faisons connaître
qu'aucune machine même après réparation
de peu d'importance n'est apte à assurer du
service immédiatement.

Le Chef de Dépôt



Rapport moral

Monsieur l'ingénieur

50
Chef d'arrondissement Tractions Le Mans.

Au cours de la nuit du 4 au 5 Juillet ^{vers 21^h30} un avion isolé a mitraillé à plusieurs reprises le dépôt de Chateau de l'air et la gare. Aucun agent n'a été atteint. Les M^{us} 230794 et 141921 ont subi de nombreuses perforations.

Ce jour 6 Juillet, vers 9^h une petite formation d'avions à double fuselage a attaqué le dépôt, la gare et les emprises du chemin de fer aux environs

Le dépôt et la gare ont été mitraillés. Aucune bombe n'a été lâchée. Aucun accident de personnel. Les agents travaillant au dépôt ont eu juste le temps de se sauver, car en raison du vent, nous avons été surpris. Aussi, les agents hésitent à retourner sur le chantier.

Le personnel me demande s'il ne pourrait toucher la prime de mitraillage.

L'inspecteur allemand commandant le dépôt m'a demandé s'il pourrait obtenir un bon de chaussures pour l'Economat. Devrions-nous lui en donner un? Il s'agit de M^e Kreuzchet.

Nous avons actuellement 93 malades et blessés y compris les agents détachés au service voie.

D'après renseignements obtenus de M^e Faissier chef de dépôt à la Fliche l'activité du dépôt se résume à assurer les trains CF¹ CF² - AF¹ AF² avec équipes allemandes. Le personnel français assure la charge des M^{us} le gardiennage et quelques petites réparations.

Chateau de l'air le 6 Juillet 1944

Le Chef de Dépôt

Jucenney

50
Chateau du Loir le 6 Juillet 1964

Monsieur l'Ingénieur chef d'arrondissement
Traction Le Mans.

Ce jour vers 9^h une formation d'environ 12 avions
a attaqué les emprises du chemin de fer à Chateau du Loir
et principalement aux environs.

Le personnel, par ordre des autorités allemandes, était
occupé à débarrasser les m^{ts} outils sous l'atelier.

En raison du grand vent, les avions sont arrivés sur
le dépôt sans avoir pu être signalés. Comme il ne s'agissait
que de mitraillage, aucun agent n'a été blessé. Le cas de
bombardement il aurait pu y avoir des victimes.

Le personnel hésite à se rendre au travail dans ces circonstances.
Il pourrait même y avoir refus complet.

Les agents demandent une plus grande sécurité et que
des abris soient construits d'urgence.

Le service de la voie a reçu des ordres pour la construction
immédiate de deux des abris prévus.

En attendant une solution, quelle conduite devons nous tenir?

Le chef de dépôt

Montigny

Note faite
à M. Montigny
le 7. double
par M. E

Château-du-Loir, le 6 Juillet 44

~~M. Monteu~~
~~Avis de man~~
19/7

Monsieur l'Ingénieur,
Chef d'Arrondissement Traction

- LE MANS -

Ce jour, vers 9 h. une formation
d'environ 12 avions a attaqué les emprises
du chemin de fer à Château-du-Loir et
principalement les environs.

Le personnel, par ordre des autorités
allemandes était occupé à déblayer les machi-
nes-outils sous l'atelier.

En raison du grand vent, les avions
sont arrivés sur le dépôt sans avoir pu
être signalés. Comme il ne s'agissait que de
mitrailleage, aucun agent n'a été blessé. En
cas de bombardement, il aurait pu avoir des
victimes.

Le personnel hésite à se rendre au
travail dans ces circonstances.

Il pourrait même y avoir refus
complet. Les agents demandent une plus grande
sécurité et que des abris soient construits
d'urgence.

Le Service de la Voie a reçu des
ordres pour la construction immédiate de
deux des abris prévus.

En attendant une solution, quelle
conduite devons-nous tenir ?

Le S/Chef de Dépôt
MONTENON

Rapport Moral

Rapport Paris
(1-2-3-4)
1917

Monsieur l'Ingénieur

Chef de dépôt Tréguier
Le Mans.

1) (Aucun particulier à signaler.)

2) (Aucune attaque aérienne.)

3) Les travaux de nettoyage se poursuivent.

Comme suite à la question posée, les alertes sont données par des veilleurs se tenant en permanence sur le pont de la route de Naquet. Lorsque ces agents entendent des bruits de moteurs d'avions ils sonnent à l'aide d'une corne.

4) Le nombre des malades est toujours élevé.

Chateau du Loir le 8 Juillet 1917

Le Chef de Dépôt

[Signature]

Rapport moral

Monsieur le Chef d'arrond. Traction
de Waux.

Le 7 Juillet 1944. Les 3 services, représentés par l'Inspecteur Expl. et le chef de gare, le Chef de section, le chef de dépôt ont été convoqués en conférence par les Chefs de l'Organisation Totd.

1° Les derniers se sont tout d'abord plaints du nombre élevé de malades et nous ont priés de convoquer tous ces malades pour passer une courte visite d'un médecin allemand. Ce jour 29 agents ont été visités. 2 seulement ont été reconnus malades les 27 autres reprennent leur service le 11. Les malades n'ayant pu être convoqués pour aujourd'hui le seront pour le 11 et le 12.

2° Les Chefs de l'O.T. ont déclaré qu'un certain effectif de personnel travaillerait sous leurs ordres avec des chefs d'équipe allemands. Ces agents toucheront une prime supplémentaire de 50 francs par jour.

Ce jour, a été embauché un chef de l'O.T. est effectivement venu au dépôt et a demandé 30 agents pour la réparation de l'atelier du dépôt.

Les agents ainsi embauchés demandent dans quelle situation ils vont se trouver au point de vue de la S.R.C.F. Cette question

voir faire en
M. Berthand

cte

extrait à
Cte Paris

12/7

serait à poser à l'organisation Todt.

Aucun fait de guerre à signaler. Pas de bombardement
ni mitraillage.

Chateau du Lou le 10 Juillet 1944

Journé

Chateau du Loup le 11 Juillet 1944

Avant Traktor Le Mans.

Situation des huiles :

Le service allemand possède toujours la clé du local avec huiles. J'ai pu me rendre compte du stock actuel

Surchauffe :	200 ^k	—
Cylindre :	105 ^k	—
Mouvement :	490 ^k	—

Il n'y a eu aucun arrivage d'huile depuis le 1^{er} Juin

La consommation journalière est en moyenne de :

surchauffe :	3 ^k	—
cylindre :	5 ^k	—
mouvement :	10 ^k	—

Nous vous adressons les situations demandées autant qu'il nous sera possible.

Le Chef de Dépôt

J. J. J.

Chateau de lair le 11 Juillet 1946

Arresté tra trois
Le Mans.

Situation des combustibles:

Briquelette : 1 hect.

fos : 100!

Le combustible chargé en gare provient de rames W.H. qui étaient faites à Marcon Tourmay depuis le 5 Juin.

Ces rames sont sans étiquettes. Rues est impossible de connaître leur provenance.

Rues n'a vu les pelvés de Houelle dans le dépôt. Seule la briquelette a été prise par les cheminots allemands pour l'allumage des M^{no}

Le Chef de Dépôt

[Signature]

[Signature]
10
10

Rapport moral

Monsieur l'ingénieur
Chef d'arrondissement
Le Mans.

au cours de la nuit du 10 au 11 juillet.
mitrillage de la gare et du dépôt

Le 11 juillet vers 11^h15 une formation de
12 appareils a attaqué le pont sur le Sair
à proximité de la gare de Chateau sur la
ligne de Tours. Les rails ont été coupés
et les conduites d'eau en provenance du
poste de pompage du réseau ont été coupés.
L'alimentation de la gare est donc interrompue.
Quelques appareils se sont profilés pour
mitriller la gare et le dépôt

aucun accident de personnel au cours des
deux alertes.

8 agents malades reprennent leur service
le 12.

Aucun changement dans le service.

Chateau du Sair le 11. juillet 1946
Le Chef de Dépôt
Moussier

Rapport moral

Monsieur l'ingénieur
Chef d'arsenal Tracton,

Le Mans.

aucun fait saillant à signaler.
nombreuses alertes sans bombardements ni mitraillages.

Les travaux de réparation de l'atelier
et de l'outilage se poursuivent.

nous possédons une tranchée-abri
mais le personnel se refusant à l'utiliser
je n'ai pas jugé nécessaire d'en faire
creuser d'autres. Lorsque il y a alerte
les agents s'éloignent rapidement
sur la route de Nogent. Ceux qui
sont en face se réfugient dans les caves
situées à proximité.

Bon moral du personnel.

CHATEAU-DU-LOIR le 13 Juillet 1944

Le Chef de Dépôt

[Signature]

Le Mans, le 17 Juillet 1944

Monsieur MONTENON,

Au cours de ma tournée à Château-du-Loir, le Délégué BAREAU m'a posé les questions suivantes :

Paye - Les agents demandent quand ils toucheront le complément de solde, prétextant que la Délégation de solde ne comporte pas la totalité du salaire auxquels ils peuvent prétendre. Jé ne comprends pas cette question, attendu que vous avez reçu des instructions pour payer les éléments variables de solde, (primes de production et de conduite, déplacements, etc...). Me renseigner d'urgence.

Prime d'Exploitation. - Nous vous avons envoyé le 13.7 des instructions pour le paiement de cette prime. Où en est est la préparation du travail ? Il faut qu'elle soit versée le plus rapidement possible aux agents. M'indiquer à quelle date ce sera fait.

Cartes travailleurs de force - Les états qui avaient été, en raison des événements, remis à l'Inspecteur M.O. du Mans, pour signature ont été transmis par ce dernier à M. BRILLANT à Rennes. Nous venons d'être prévenus par le Ravitaillement de faire retirer ces cartes. Nous faisons une démarche et vous les faisons parvenir ce soir. Avisez M. BAREAU.

Chaussures - Les Délégués signalent le cas de M. HERVOT qui ayant acheté une paire de chaussures 600 fr. s'est vu réclamer la différence pour parfaire la somme de 1200 fr. N'ayant pas pu payer cette différence, il a restitué les chaussures. Veuillez faire une démarche près du Chef de la Succursale et me renseigner. Ce service a-t-il pas reçu des instructions au sujet du prix de ces chaussures (maximum de 600 fr au max SNCF ?) -

Comité de Solidarité - D'après les renseignements qui m'ont été fournis le Comité local ne se réunirait pas. Je vous prie de voir cette question avec vos Collègues et de me renseigner. J'attends.

Affaire Sureau - Demande de bleus - Me renseigner sur cette affaire dont je ne trouve pas trace.

Le Chef d'Arrondissement

[Signature]

*Maurice le chef d'arrondissement
Traction Lettours*

Les primes ont été payées le 17.7.44

Les primes ont été payés le 17.7.44

Les cartes Travailleurs de force sont destinées

C'affaire Hervot a été réglé et agent de service dans les collèges

pour 800 fr. le SNCF a versé le complément

après entente entre les 3 services vous recevrez les mois

Urgent

Maurice Sureau

*cette affaire remonte au 11.11.43. Le dossier a été transmis à l'arrondissement
aucune note n'a été donnée à sa personne
de bleus. M. J. Denis lui avait promis une paire de bleus. Vous recevrez en possession de bleus de bleus - vous lui en remettrez une.
Château du Loir le 17.7.1944
Le Chef de Délégué
*[Signature]**

PHILIPPE MEDICOT

Le Mans, le 17 Juillet 1944

Monsieur MONTENON,

Au cours de ma tournée à Château-du-Loir, le Délégué BAREAU m'a posé les questions suivantes :

Paye - Les agents demandent quand ils toucheront le complément de solde, prétextant que la Délégation de solde ne comporte pas la totalité du salaire auxquels ils peuvent prétendre. Je ne comprends pas cette question, attendu que vous avez reçu des instructions pour payer les éléments variables de solde (primes de production et de conduite, déplacements, etc...). Me renseigner d'urgence.

Prime d'Exploitation. - Nous vous avons envoyé le 13.7 des instructions pour le paiement de cette prime. Où en est est la préparation du travail ? Il faut qu'elle soit versée le plus rapidement possible aux agents. M'indiquer à quelle date ce sera fait.

Cartes travailleurs de force - Les états qui avaient été, en raison des événements, remis à l'inspecteur M.O. du Mans, pour signature ont été transmis par ce dernier à M. BRILLANT à Rennes. Nous venons d'être prévenus par le Ravitaillement de faire retirer ces cartes. Nous faisons une démarche et vous les faisons parvenir ce soir. Avisez M. BAREAU.

Chaussures - Les Délégués signalent le cas de M. HERVOT qui ayant acheté une paire de chaussures 600 fr. s'est vu réclamer la différence pour parfaire la somme de 1200 fr. N'ayant pas pu payer cette différence, il a restitué les chaussures. Veuillez faire une démarche près du Chef de la Succursale et me renseigner. Ce service n'a-t-il pas reçu des instructions au sujet du prix de ces chaussures.

Comité de Solidarité - D'après les renseignements qui m'ont été fournis le Comité local ne se réunirait pas. Je vous prie de voir cette question avec vos Collègues et de me renseigner.

Affaire Sureau - Demande de bleus - Me renseigner sur cette affaire dont je ne trouve pas trace.

Le Chef d'Arrondissement



CENTRAL MEDICAL

Memento de la Tournée de Monsieur MARTIN, Chef d'Arrondissement
au Dépôt de CHATEAU-du-LOIR le 14 Juillet 1944.

Agents utilisés au compte Todt - Les agents s'inquiètent de la situation qui leur sera faite au cas où il leur surviendrait un accident au cours de leur travail ou au cours de leur transport sur le lieu de leur travail.

Paye - Les agents demandent quand ils toucheront le complément de solde, prétextant que la Délégation de solde ne comporte pas la totalité du salaire auquel il pourraient prétendre.

Nous demandons des précisions au dépôt de Château-du-Loir attendu qu'il a reçu des instructions pour payer les éléments variables de la solde, notamment primes de production et de conduite, déplacements, etc....

Cartes Travailleurs de force de MAI - Les états qui avaient été remis à l'Inspecteur de la M.O. du Mans pour signature, ont été transmis par ce dernier à M. BRIAND à Rennes. Nous venons d'être avisés par le Ravitaillement de retirer ces cartes. Nécessaire fait aujourd'hui.

Primes de mitraillage - Les agents demandent l'attribution de ces primes attendu que le dépôt a subi 10 bombardements et mitraillages à savoir les :

23 Mai	-	Mitraillage	à 18 h.
6 Juin	-	Mitraillage	19 h.
7 Juin	-	Mitraillage	12 h.
10 Juin	-	Bombardement et mitraillage	21, 30
15 Juin	-	Mitraillage	9 h.
23 Juin	-	Bombardement et mitraillage	16 h.
nuit du 23/24 "	-	Bombardement	0 h.
6 Juillet	-	Bombardement et mitraillage	9 h.
nuit du 6/7 Juillet	-	Mitraillage	0, 30
-- 8/9 Juillet	-	Bombardement	2 h.

La même question se pose pour le dépôt de LAVAL (voir exemple pour Délégation).

Chaussures à 1200 francs. - Les agents s'élèvent contre le prix des chaussures qui leur serait fait à Château-du-Loir (1.200 frs.)

Le Délégué signale le cas de M. HERVOT qui, ayant acheté une paire de chaussures à 600 fr. et l'Economat lui ayant réclamé 600 fr. pour parfaire à 1200, a dû rendre les chaussures ne pouvant payer la somme réclamée. Nous demandons des éclaircissements à l'Economat de Château-du-Loir par l'intermédiaire de M. MONTENON.

Remboursement des bleus - Le personnel se plaint qu'il n'a encore rien touché. Les renseignements ont déjà été réclamés à Château-du-L. comme aux autres dépôts sinistrés. La question est à nouveau rappelée.

Comité de Solidarité - Aucune réunion du Comité de Solidarité pour Château. Question suivie d'accord avec les Arrondissements Exploitation et Voie (~~comité de solidarité~~).

Mise à l'essai de M. DUFAYET auxil. de Q.M. détaché à CHATEAU-du-Loir.

Nous avons demandé le 29/2/44 au Service Régional de nous faire savoir si nous devons comprendre les détachés de Q.M. dans l'effectif prévu pour mise à l'essai sur l'Arrondissement (note MTO.PB2 du 15.2.44). Nous ne trouvons pas trace de réponse. Par ailleurs, cet agent n'a pas été repris dans les propositions formulées par le dépôt de Château-du-Loir le 28.2.44.

Affaire SINEAU - Demande de remboursement de bleus à la suite d'accident
Nous demandons des renseignements au Chef de dépôt pour suivre.



Le Mans, le 17 Juillet 1944

Dépôt de CHATEAU-du-LOIR

Au cours de ma tournée il m'a été signalé que les agents désignés ci-dessous détachés des Ateliers de Sotteville, n'ont pas touché leur tabac :

MARECHAL - MAUROIS - TORTEVOIE - SOUVENET.

Veuillez examiner la question et nous renseigner du nécessaire fait par retour du courrier.

Le Chef d'Arrondissement

Mr Le Mans *[Signature]*

Les agents désignés ci-dessus n'ont jamais, d'après leurs dires, touché le tabac qui leur était dû par Sotteville qm avant leur départ.

Ces agents ont une satisfaction en prélevant le tabac sur l'attribution de Chateaudu Loir

CHATEAU-DU-LOIR le 18 - 7 - 44

Le Chef de Dépôt *[Signature]*

[Signature]

Château de Lix le 18 Juillet 1966

Monsieur l'Ingénieur

Art S'Arrouissement Tracteur
Le Mans.

Rappel
Bourbandement et mitrailage le 16 - à 21 Heures.
1 bombe tombée dans le dépôt, ayant occasionné des avaries
- au magasin garié dans le dépôt, en gare plusieurs bombes.
- ayant occasionné des avaries aux machines. 231 P 557 de
Nante Blotteran et 230. 808 de Nante. 4 très nombreuses perforations
- aux 2 machines par bourbandement et mitrailage.

Bourbandement le 17 - à 16^h 1/2 aucune bombe dans le
dépôt; sans accidents de personne pendant ces 2 jours.
ce jour 18 juillet journée calme.

Château de Lix le 18. juillet 66



M. J. Denis
nous rendre après
nécessaire
19.7.66

Rapport moral.

Monsieur le Chef d'arrondissement
Traction Le Mans

Aucun fait saillant à signaler
au cours des journées du 19 et 20
juillet. Nombreuses alertes sans
mitrillage ni bombardement.

Le 19 juillet, les 5 agents convoqués
ont passé l'examen de chauffe.

Le personnel demande si une suite a
été donnée à la Question sur la peine
de mitrillage et de bombardement.

Bon état moral du personnel.

Chateau du Loir le 20 Juillet 1904

Le Chef de Détachement

Morvan

812

CB

LE MANS, le 20 juillet 1944

Monsieur MONTENON
Chef de dépôt

- CHATEAU-du-LOIR -

Je vous prie de me faire connaître si M.SERCEAU
Chef mécanicien, est actuellement au dépôt de CHATEAU
du LOIR et s'il a commencé la journée du mécanicien
comme prévu.

Le Chef d'Arrondissement

Saint-Picif

Arrondissement du Mans

vous n'avez pas vu M. Serceau.

Chateau du Loir le 20.7.44

M. Ruel

*arrivé à
10 heures
après 11h
24/7*

Lucien

Retour le 26/7/44

Feuille de Puntion N° _____

Nom de l'Agent: HARTHUIS N° M^e 136.725Qualité: mécanicienRésidence: LE MANSPuntion infligée: B + 5 frs de retenusMotifs: sur prime de conduite

Au cours de la visite du 25 courant, il a été trouvé 2 écouteurs de lanterne 101 L dans le coffre de la machine 231.570 D.

10
 A u Mans le 9 Février 19 40

LE CHEF d'ARRONDISSEMENT,

La puntion ci-dessus a été notifiée
 à l'intéressé le 17.2. 19 40

Visa de l'agent punt.

Le Chef de Dépôt P^u

Rapport moral

Monsieur l'ingénieur Chef d'Ansois

Faction Simons

Aucun fait saillant à signaler. Quelques alertes sans mitraillage ni bombardement.

Les travaux de couverture se poursuivent et continuent sous la surveillance de l'O.T. La moitié du bâtiment est recouverte. Les M^{ms} ont été autrefois graissés.

Bon moral du personnel. Le nombre des malades est en régression.

Château de Sier le 22 juillet 1944

Le chef de dépôt

[Signature]

m 207

217

Chateau du Loir le 25 juillet 1944

Arrondissement traction Le Mans

Suite à note C.B. du 27 juillet 1944 concernant l'activité du dépôt depuis le 6 juin.

Activité du dépôt

Du 6 au 12 juin après 2 bombardements activité nulle.

Du 12 juin au 20 juin 188 agents furent détachés au service de la voie, pour le reste du personnel :
 Déblayage du dépôt, remise et retouche, obstruction de 3 trous de bombes dans la cuvette du front tournant, retrait et mise à l'abri de l'outillage portatif à main et électrique, aménagement d'une cave abri pour l'outillage, retrait et transport à l'abri des pompes d'alimentation des autorails.

Du 21 juin au 10 juillet, création sur la demande des autorités allemandes de 3 équipes de 5 agents, assurant les trois-huit, stationnées en gare pour les travaux d'entretien courant sur les machines de passage.

Portage de matériel avarié et dérangé par suite des bombardements, continuation des travaux précités.

Du 10 juillet à ce jour, rappel des agents détachés au service voie, création d'une équipe de réparation des bâtiments du dépôt sous la direction de l'organisateur Lodd. composée de 2 gradés et 30 agents, création de 5 équipes de réparation pour dérobage des machines mécaniques et préparation des impracts pour obstruction des que nous pourrions confectonner les bouchons nécessaires.

Réparation des canalisations du service des eaux à l'usine élévatrice. suite à bombardement, camouflages

camouflage de trains de matériel à la demande
des autorités allemandes.

Aucun travail ne peut être actuellement
effectué sur les machines au travail et sur celles
en révision.

Le Chef de dépôt
Mouney

Rapport moral

Pans

Monsieur le Chef d'escadron

Fraction - Le Mans.

aucun fait saillant à signaler - nombreuses alertes sans mitraillage ni bombardement. La réparation de la toiture de l'atelier se poursuit. Les M^{rs} outils ont été graissés. Le courant peut arriver sur ces M^{rs} tant pour la force que pour l'éclairage mais nous manquons toujours de courant.

Ce matin deux agents de la Reichsbahn sont venus visiter les M^{rs} outils. Je n'ai pu savoir le but de cette visite.

Les deux électriciens en provenance de l'usine Junkers sont arrivés à Chateau du Loir. Ils vont être affectés à la remise en état des installations électriques.

Trafic très réduit -

Bon moral des agents, nous n'avons plus que 10 malades.

Chateau du Loir le 25 Juillet 1944

Le Chef de Depot

Moroney

Annuaire de la Marine

Instruction du Département de la Marine
sur le dépôt des

Murs en pierre
Caissons effondrés

Murs de force

Caissons de force

Plan de l'ouvrage

de 20 m. au
surgéons fa.
est doit être

à l'ouest et
vers et chauff

à l'est et chauff

à l'ouest : peu de

à l'est

à l'ouest : c

à l'est : c

à l'ouest et chauff

à l'est et chauff

à l'ouest : c

à l'est : c

à l'ouest : c

Rapport moral

Monsieur le Chef d'arrondissement

Tracé, Le Mans

aucun fait saillant à signaler
nombreux alertes. Passages d'arcs
sans mitraillages ni bombardements.

Ces 5 agents des arrondissements
étrangers devant regagner leurs dépôts
respectifs ont reçu des ordres pour
partir. Ils sont avisés qu'à la date
du 27 Juillet ils ne comptent plus
à l'effectif du dépôt de Château du Loir.

Bien moral du personnel.

Château du Loir le 27.7.44

Le Chef de dépôt

Journeux

Le 28 Juillet 1944

Rapport moral

Monsieur le Chef d'Anoud

Traction, Le Mans

Le 27 Juillet 1944 vers 18^h 30 une petite formation de chasseurs-bombardiers a attaque les emprises du chemin de fer. Une bombe est tombée en face coupant les rails. aucune bombe sur le dépôt. mitraillage assez violent.

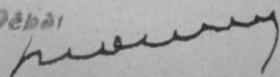
Vers 21^h 30 une autre formation d'ennemis d'appareils a également attaque a la bombe et a la mitrailleuse. 3 bombes sont tombées sur le tas de combustible aucune autre bombe sur le dépôt.

ce jour vers 9^h une petite formation a attaque a la bombe le raccordement de montabon.

Aucun accident de personnel.

Pas de dégats supplémentaires au matériel traction.

Le Chef de Dépot



Rapport moral

Château de lair le 31. 7-44

Monsieur le Chef d'Armes

Traction Lemaux

A jour à 11^h - 13^h et 15^h. 30 attaque
des saupis du chemin de fer à la bombe
et à la mitrailleuse.

Aucune victime - aucun blessé -
une bombe est tombée à l'extrémité
du dépôt côté Thouras -

L'autorail numéro 2508 a été
incendié.

Aucun dégât supplémentaire
aux bâtiments ni à l'outillage.
de nombreux trous ont été percés.

Le chef de dépôt
Montigny

Rapport moral

Monsieur le chef d'arrondissement

Traction Le Mans

Aucun fait saillant à signaler.
nombreuses alertes sans mitraillages
ni bombardements.

Au cours d'une entretien avec l'inspecteur
traction allemand, ce dernier m'a
demandé de reprendre le service des
trains avec les mécaniciens et chauffeurs
français. Quelle suite devons nous
donner à cette demande? Étant
donné que le service exploitation ne
commande aucun train je ne vois
pas la possibilité d'une commande
de nos agents -

à la demande du service allemand.
Les services prendront leur service à 5^h
à partir de Lundi, le nombre des alertes
étant moins important le matin que
le soir. J'ai demandé au service voie
de réparer les voies afin de sortir les

Machinés les moins avancés du dépôt
pour les amener en pare, afin de les
réparer. Nos agents auront ainsi des
abris moins éloignés qu'en étant au
dépôt, le danger devant se plus
en plus grand pour les agents qui se
refugient sur la route de Nogent.

Le service de la voie n'a pas encore
entrepris la construction des abris
fixes au dépôt.

La paye du personnel du cadre a été
fournie le 4 août au soir. La demande
de fonds pour la paye prochaine part
par ce même courrier.

Bon moral du personnel français
Château de Vair le 5 août 1944

Le chef de Dépôt
MONTNEY