489 LH 3/5

Alençon

Le Mans, le 9 Juin 1944

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
ARRONDISSEMENT du MANS
GARE DU MANS
REGION DE L'OUEST

Ce jour, 9 Juin, M.M. BERVAS, M.O. du Mans détaché à Argentan et GRUDE, expéditionnaire à l'essai au dépôt d'Argentan, déclarent ce qui suit :

"Le mardi 6 Juin vers IO h. des avions anglais volant à haute " altitude et invisibles en raison du temps couvert ont bombardé " l'agglomération d'Argentan. Les bombes, en particulier, sont tombées " entre le toboggan du dépôt et le Poste d'aiguillage qui commande " l'entrée de la gare ; d'autres bombes sont tombées en face de " l'Economat, c'est-à-dire au carrefour de la rue du Croissant et " du Boulevard Carnot. Il est est tombé également route d'Ecouché. " Le nombre des victimes de ce bombardement serait de 5 dont l'élève- " mécanicien LETESSIER du dépôt d'Argentan tué en face de l'économat " en même temps que son petit garçon et ses deux petites filles. " Au dépôt même, il n'y a pas eu de victimes.

"L'après-midi, vers I3h,45 un nouveau bombardement a eu lieu; " Sans alerte préalable, I9 avions volant à basse altitude ont survolé " la ville en laissant tomber des bombes sur le centre de la ville et " l'hôpital, les installations ferroviaires n'ont pas été touchées. " Nous ne connaissons pas l'importance des dégâts causés en ville, ni " le nombre de victimes. Nous avons quitté Argentan après ce bombar- " dement pour nous rendre au Mans par la route."

Suivant conseils de Monsieur le CHEF de SERVICE V.B., je prends en charge M. NOREST pour l'aider à résoudre les difficultés qui peuvent se présenter dans son service et pour servir de liaison entre lui et le Service Régional.

Renseignements recueillis par Monsieur BERTRAND, du centre de NANTES:

Beaucoup de défaillances au dépôt de Nantes-Blottereau tant en ce qui concerne les équipes de conduite que le personnel d'atelier.

Hier, 8 Juin, nouveau bombardement d'ANGERS. 1 agent grièvement blessé.

A SAUMUR...../

A SAUMUR, les ponts du chemin de fer sur La Loire est indemne. L'ancien bâtiment V.B., côté TOURS, a été bombardé, hier également.

On établié 2 lignes à voie unique sous le même tunnel. Le projet en sera donné par une prochaine liaison.

A NANTES - Le pont NOZAL a subi de très gros dégâts. Une travée centrale a été soulevée et est retombée en dehors de ses appuis; un des arcs de soutien est tombé dans la Loire.

Ponts de la Vendée - touchés par 28 bombes. Circulation interrompue.

A LAVAL - Nombreuses défaillances du personnel, en général.

Alençon, le I2 Juin I944

Monsieur le Chef d'Arrondissement
Traction
- LE MANS -

Je vous envoie par porteur du Mans, les renseignements ci-dessous concernant la situation générale à ALENCON.

Le 6 Juin vers I0 h,I5 des mitraillages par patrouilles d'avions ont eu lieu toute la matinée et l'après-midi dans la région d'Alençon.

A ALENCON - Machines avariées par mitraillage.
230.I22 - 220.545 - 220.54I et 220.520
soit 4 des 5 machines qui nous restaient.

A LA HUTTE - 220.548 de poussage, mitraillée et avariée.

VERS COUTERNE - 220.505 du 5296 mitraillée et avariée - équipe Louis V. CHATEAU A. indemne d'après premiers renseignements (J'ignore ce que sont devenus ces 2 agents, je ne les ai pas revus).

A CHAMPHLEUR- 230.II4 du 5435, équipe allemande blessée - machine avariée ramenée à Alençon.

à I Km. de MAMERS - la 220.506 du 5438 mitraillée - chauffeur RAVET blessé à l'épaule et à la jambe peu gravement a été ramené à Alençon. Mne avariée restée à Mamers.

à VIVOIN-BEAUMONT - Mne 220.556 mitraillée.

Le 6 Juin au soir vers 22 h,30 bombardement de la Gare d'Alençon, (dépôt non touché) voies coupées.

Nuit du 8/9 Juin vers I h,30 - Bombardement très intense de la gare, du dépôt et des environs d'Alençon sur rayon variant de 500 m. à I km. par bombes explosives et incendiaires.

GARE d'ALENCON - Incendiée, voies coupées.

DEPOT - Voies coupées - plusieurs machines culbutées - Remise touchée - Grue hors d'usage - Pont tournant encombré par gravats (abri bétonné près du pont tournant sauté).

Je ne connais pas de victimes françaises cheminots dans les quelques cheminots avec lesquels je suis encore en contact. La plupart sont réfugiés dans les environs.

TOUT TRAVAIL A CESSE et ne peut être actuellement repris en raison :

2/ du labourage complet des voies et des abords immédiats de la gare et du dépôt (nombreuses bombes à retardement non éclatées). de la gare hors d'usage. A l'entrée du dépôt bouchée(l'Orne n'a pas été atteint).

.....

2º/ Des voies coupées tout autour de la ville .

3º/ de l'état d'alerte permanent : survols d'avions, et mitraillages continuels. Bombardements très fréquents des environs (St-Paterne - Damigny - Mesnil- Brout).

Le Chef de gare allemand a été tué.

Je n'ai pas rencontré mon collègue allemand qui, d'après renseignements indirects n'aurait pas été touché.

Plusieurs cheminots allemands ont été tués, j'en ignore le nombre.

Nombreuses victimes civiles en ville (30 tués retirés des décombres hier au soir, beaucoup sont encore dessous mais les déblaiements sont très ralentis).

Pour l'instant, je cantonne à Arçonnay, à 3 km. au Sud d'Alençon avec une dizaine de cheminots traction et le Chef de gare. Je sais que plusieurs cheminots sont également cantonnés du côté de Courteille, mais il est difficile de s'y rendre en raison des routes continuellement sous la surveillance des avions et mitraillées.(MM. RAIMBAULT, DUPORT s'y trouvent). J'ignore ce qu'est devenu le reste du personnel.- M. DURFORT est également à Arçonnay.

Je me tiens à votre disposition avec les quelques agents qui me restent.

Le Chef de Dépôt
signé: MESNIL

Alençon, le I2 Juin I944

Monsieur le Chef d'Arrondissement
Traction
- LE MANS -

Je vous envoie par porteur du Mans, les renseignements ci-dessous concernant la situation générale à ALENCON.

Le 6 Juin vers IO h,I5 des mitraillages par patrouilles d'avions ont eu lieu toute la matinée et l'après-midi dans la région d'Alençon.

A ALENCON - Machines avariées par mitraillage.
230.I22 - 220.545 - 220.54I et 220.520
soit 4 des 5 machines qui nous restaient.

A LA HUTTE - 220.548 de poussage, mitraillée et avariée.

VERS COUTERNE - 220.505 du 5296 mitraillée et avariée - équipe Louis V. CHATEAU A. indemne d'après premiers renseignements (J'ignore ce que sont devenus ces 2 agents, je ne les ai pas revus).

A CHAMPHLEUR- 230.II4 du 5435, équipe allemande blessée - machine avariée ramenée à Alençon.

à I Km. de MAMERS - la 220.506 du 5438 mitraillée - chauffeur REVET blessé à l'épaule et à la jambe peu gravement a été ramené à Alençon. Mne avariée restée à Mamers.

à VIVOIN-BEAUMONT - Mne 220.556 mitraillée.

Le 6 Juin au soir vers 22 h,30 bombardement de la Gare d'Alençon, (dépôt non touché) voies coupées.

Nuit du 8/9 Juin vers I h,30 - Bombardement très intense de la gare, du dépôt et des environs d'Alençon sur rayon variant de 500 m. à I km. par bombes explosives et incendiaires.

GARE d'ALENCON - Incendiée, voies coupées.

DEPOT - Voies coupées - plusieurs machines culbutées - Remise touchée - Grue hors d'usage - Pont tournant encombré par gravats (abri bétonné près du pont tournant sauté).

Je ne connais pas de victimes françaises cheminots dans les quelques cheminots avec lesquels je suis encore en contact. La plupart sont réfugiés dans les environs.

TOUT TRAVAIL A CESSE et ne peut être actuellement repris en raison :

Iº/ du labourage complet des voies et des abords immédiats de la gare et du dépôt (nombreuses bombes à retardement non éclatées). de la gare hors d'usage. A l'entrée du dépôt bouchée(l'Orne n'a pas été atteint).

.....

2e/ Des voies coupées tout autour de la ville .

3e/ de l'état d'alerte permanent : survols d'avions, et mitraillages continuels. Bombardements très fréquents des environs (St-Paterne - Damigny - Mesnil- Brout).

Le Chef de gare allemand a été tué.

Je n'ai pas rencontré mon collègue allemand qui, d'après renseignements indirects n'aurait pas été touché.

Plusieurs cheminots allemands ont été tués, j'en ignore le nombre.

Nombreuses victimes civiles en ville (30 tués retirés des décombres hier au soir, beaucoup sont encore dessous mais les déblaiements sont très ralentis).

Pour l'instant, je cantonne à Arçonnay, à 3 km. au Sud d'Alençon avec une dizaine de cheminots traction et le Chef de gare. Je sais que plusieurs cheminots sont également cantonnés du côté de Courteille, mais il est difficile de s'y rendre en raison des routes continuellement sous la surveillance des avions et mitraillées.(MM. RAIMBAULT, DUPORT s'y trouvent). J'ignore ce qu'est devenu le reste du personnel.- M. DURFORT est également à Arçonnay.

Je me tiens à votre disposition avec les quelques agents qui me restent,

Le Chef de Dépôt
signé: MESNIL

Alençon le 1[illegible]/6/44

Monsieur le Chef d'Arrondt
Tre Le Mans.

—

Je vous envoie par porteur du Mans les renseignements ci-dessous concernant la situation générale à Alençon.

Le 6/6 vers 10h15 des mitraillages par patrouilles d'avions ont eu lieu toute la matinée et l'après midi dans la région d'Alençon.

A Alençon machines avariées par mitraillages 230 122 – 220/45 – 220/41 et 220/40 soit 4 des 5 machines qui nous restaient.

A la Hutte : 220/48 du [illegible] – mitraillée et avariée

Vers Coulerne 220/[illegible] du 5296 mitraillée et avariée [illegible] V. Chatelard mécanicien d'après [illegible] (j'ignore ce que sont devenus les 2 agents : je ne les ai pas revus)

A Champfleur – 230/14 du 5435 [illegible] allemande blessé – machine avariée ramenée à Alençon –

A St de Mamers – 220/06 du 5438 mitraillée. chauf Ravet blessé à l'épaule et à la jambe peu gravement a été ramené à Alençon – machine avariée [illegible] à Mamers

A Vivoin Beaumont – machine 220/86 mitraillée

Le 6/6 au soir vers 22H.30 bombardement
de la gare d'Alençon (dépôt non touché) –
voies coupées.

Nuit du 8/9 juin vers 1H30 – Bombardement très
sévère de la gare, du dépôt et des environs d'Alençon,
sur rayon variant de 500m à 1km –
par bombes explosives et incendiaires –

Gare d'Alençon incendiée – voies coupées.

Dépôt voies coupées, plusieurs machines culbutées
remise touchée. Grue hors d'usage.

Pont tournant encombré par gravats (abri béton
près du pont-tournant sauté).

Je ne connais pas de victimes françaises cheminots
dans les quelques cheminots avec lesquels je suis en
contact. La plupart sont réfugiés dans les environs.

Tout travail a cessé et ne peut être actuellement
repris en raison :

1°/ du labourage complet des voies et des abords
immédiats de la gare et du dépôt (nombreuses
bombes à retardement non éclatées) – De la gare
hors d'usage. De l'entrée du dépôt bouchée. (l'[illegible]

2°/ Des voies coupées tout autour de la ville.

3°/ De l'état d'alerte permanent : survols d'avions
et mitraillages continuels. Bombardements des pays
des environs. (Cerisé! St Paterne – Damigny – [illegible]

Le chef de gare allemand a été tué.
Je n'ai pas rencontré mon collègue allemand
qui d'après mes premiers indices n'aurait pas été
touché.

Plusieurs cheminots allemands ont été tués.
J'en ignore le nombre.

Nombreuses victimes civiles en ville (30 tués retirés
des décombres hier au soir, beaucoup sont encore
dessous mais les déblaiements sont très ralentis).

Pour l'instant je cantonne à Arçonnay
à 3K au sud d'Alençon avec une dizaine
de cheminots Traction et le chef de gare.
(xxxx) Je sais que plusieurs cheminots sont
également cantonnés du côté de Courteille
mais il est difficile de s'y rendre en raison
des routes continuellement sous la surveillance
des avions et mitrailleuses (MM Rambaud – Dupont s'y trouvent).

J'ignore ce qu'est devenu le reste du personnel.
Mr Dufort est également à Arçonnay.

Je me tiens à votre disposition avec les quelques
gens qui me restent.

Le chef de dépôt
[signature]

Déposition de M. JENOT, attaché, chargé du service apprentissage à CAEN, recueillie le 14 JUIN 1944.

Je suis parti depuis avant hier à pied de Fleury, je me suis réfugié à BOIS-HALBOUT à 25 km. de là - A midi, j'ai réussi à sortir des souterrains de Fleury-sur-Orne et à passer; j'étais à l'apprentissage à 8 h. du matin, le 6, j'ai vu M. TOCQUER, M. PELLARIN et M. GARIN sous-chef de dépôt à Dieppe muté à Caen qui s'étaient enfuis dans les souterrains de Fleury-sur-Orne.

Je suis parti il y a 3 ou 4 jours, sur Fleury.

M. CANTIANT et M. MARCHAIX chef d'arrondissement Voie étaient dans les souterrains.

Il y a beaucoup de la population de Caen qui s'est réfugiée là.

La ville de Caen a été bombardée très fortement mardi 6 à midi, le débarquement était déjà commencé. Il n'y avait à Caen que MM. TOCQUER, PELLARIN, GARIN et moi, personne à l'école.

A I5 h. j'étais sur la route de Falaise, c'était invraisemblable, des centaines d'avions laissaient tomber des tracts en même temps que des bombes.

Le mardi 6, je suis parti à midi; il y avait encore beaucoup de cheminots autour du dépôt. Beaucoup se trouvaient aux Ifs. Il y a des morts à Caen, mais je n'ai pu aller jusqu'au dépôt. M. GARIN est parti seul. Je suis allé directement sur Fleury quand j'ai vu toutes les batteries installées autour de Caen; tout le monde est parti sur Fleury où se trouvait déjà M. CANTIANT.

A Fleury, je suis resté une nuit du II au I2.

DU 6 au I2 nous étions aux Ifs, c'est là que je suis allé d'abord, puis à Fleury.

J'ai essayé de voir M. SIMON, hier, mais il était parti, d'après les renseignements fournis par les agents.

Je n'ai pas rencontré d'agents de Caen.

Je sais que M. TOCQUER s'occupe de ravitaillement.

J'ai vu le mécanicien qui a fait le dernier train de munitions sur Cherbourg, il a mangé avec les anglais et traversé les lignes anglaises. Je l'ai revu ensuite.

CAEN brûlait pendant 5 jours et 3 nuits. Depuis Beau-séjour jusqu'à la Poissonerie, c'est rasé.

Sur le parcours, pour venir jusqu'au Mans, je n'ai rencontré aucun cheminot.

A Argentan, j'ai vu 2 cheminots qui déblayaient des morts.

Aux Ilfs, j'ai vu M. OGER le 6 à Caen pour la dernière fois.

Le dépôt de Caen est rasé.

Déposition de M. JENOT, attaché, chargé du service apprentissage à CAEN, recueillie le 14 JUIN 1944.

Je suis parti depuis avant hier à pied de Fleury, je me suis réfugié à BOIS-MALBOUT à 25 km. de là - A midi, j'ai réussi à sortir des souterrains de Fleury-sur-Orne et à passer; j'étais à l'apprentissage à 8 h. du matin, le 6, j'ai vu M. TOCQUER, M. PELLARIN et M. GARIN sous-chef de dépôt à Dieppe muté à Caen qui s'étaient enfuis dans les souterrains de Fleury-sur-Orne.

Je suis parti il y a 3 ou 4 jours, sur Fleury.

M. CANTIANT et M. MARCHAIX chef d'arrondissement Voie étaient dans les souterrains.

Il y a beaucoup de la population de Caen qui s'est réfugiée là.

La ville de Caen a été bombardée très fortement mardi 6 à midi, le débarquement était déjà commencé. Il n'y avait à Caen que MM. TOCQUER, PELLARIN, GARIN et moi, personne à l'école.

A I5 h. j'étais sur la route de Falaise, c'était invraisemblable, des centaines d'avions laissaient tomber des tracts en même temps que des bombes.

Le mardi 6, je suis parti à midi; il y avait encore beaucoup de cheminots autour du dépôt. Beaucoup se trouvaient aux Ifs. Il y a des morts à Caen, mais je n'ai pu aller jusqu'au dépôt. M. GARIN est parti seul. Je suis allé directement sur Fleury quand j'ai vu toutes les batteries installées autour de Caen; tout le monde est parti sur Fleury où se trouvait déjà M. CANTIANT.

A Fleury, je suis resté une nuit du II au I2.

DU 6 au I2 nous étions aux Ifs, c'est là que je suis allé d'abord puis à Fleury.

J'ai essayé de voir M. SIMON, hier, mais il était parti, d'après les renseignements fournis par les agents.

Je n'ai pas rencontré d'agents de Caen.

Je sais que M. TOCQUER s'occupe de ravitaillement.

J'ai vu le mécanicien qui a fait le dernier train de munitions sur Cherbourg, il a mangé avec les anglais et traversé les lignes anglaises. Je l'ai revu ensuite.

CAEN brûlait pendant 5 jours et 3 nuits. Depuis Beau-séjour jusqu'à la Poissonerie, c'est rasé.

Sur le parcours, pour venir jusqu'au Mans, je n'ai rencontré aucun cheminot.

A Argentan, j'ai vu 2 cheminots qui déblayaient des morts.

Aux Ilfs, j'ai vu M. OGER le 6 à Caen pour la dernière fois.

Le dépôt de Caen est rasé.

Déposition de M. JENOT, attaché, chargé du service apprentissage à CAEN, recueillie le 14 JUIN 1944.

Je suis parti depuis avant hier à pied de Fleury, je me suis réfugié à BOIS-HALBOUT à 25 km. de là - A midi, j'ai réussi à sortir des souterrains de Fleury-sur-Orne et à passer; j'étais à l'apprentissage à 8 h. du matin, le 6, j'ai vu M. TOCQUER, M. PELLARIN et M. GARIN sous-chef de dépôt à Dieppe muté à Caen qui s'étaient enfuis dans les souterrains de Fleury-sur-Orne.

Je suis parti il y a 3 ou 4 jours, sur Fleury.

M. CANTIANT et M. MARCHAIX chef d'arrondissement Voie étaient dans les souterrains.

Il y a beaucoup de la population de Caen qui s'est réfugiée là.

La ville de Caen a été bombardée très fortement mardi 6 à midi, le débarquement était déjà commencé. Il n'y avait à Caen que MM. TOCQUER, PELLARIN, GARIN et moi, personne à l'école.

A 15 h. j'étais sur la route de Falaise, c'était invraisemblable, des centaines d'avions laissaient tomber des tracts en même temps que des bombes.

Le mardi 6, je suis parti à midi; il y avait encore beaucoup de cheminots autour du dépôt. Beaucoup se trouvaient aux Ifs. Il y a des morts à Caen, mais je n'ai pu aller jusqu'au dépôt. M. GARIN est parti seul. Je suis allé directement sur Fleury quand j'ai vu toutes les batteries installées autour de Caen; tout le monde est parti sur Fleury où se trouvait déjà M. CANTIANT.

A Fleury, je suis resté une nuit du 11 au 12.

DU 6 au 12 nous étions aux Ifs, c'est là que je suis allé d'abord, puis à Fleury.

J'ai essayé de voir M. SIMON, hier, mais il était parti, d'après les renseignements fournis par les agents.

Je n'ai pas rencontré d'agents de Caen.

Je sais que M. TOCQUER s'occupe de ravitaillement.

J'ai vu le mécanicien qui a fait le dernier train de munitions sur Cherbourg, il a mangé avec les anglais et traversé les lignes anglaises. Je l'ai revu ensuite.

CAEN brûlait pendant 3 jours et 3 nuits. Depuis Beau-séjour jusqu'à la Poissonerie, c'est rasé.

Sur le parcours, pour venir jusqu'au Mans, je n'ai rencontré aucun cheminot.

A Argentan, j'ai vu 2 cheminots qui déblayaient des morts.

Aux Ifs, j'ai vu M. OGER le 6 à Caen pour la dernière fois.

Le dépôt de Caen est rasé.

Alençon, le I7 Juin I944

Monsieur le Chef d'Arrondissement
TRACTION
- LE MANS -

Ci-joint en retour, par planton, un schéma des dégâts approximatifs du dépôt d'ALENCON, après bombardement du 8/9 Juin.

Juqqu'ici, aucun travail n'y a été entrepris en raison de plusieurs bombes à retardement non éclatées rendant les abords dangereux. Plusieurs n'ont d'ailleurs pas encore été repérées.

Suivant Schéma :

A - Bâtiments soufflés partiellement (toitures, portes et fenêtres arrachées).
B - Bâtiments éventrés et soufflés totalement.

1°/ remise : plus de toit, mur côté voie principale tombé en partie.
2°/ abri bétonné pulvérisé.

Voies I et II arrachées sur grande longueur ainsi que l'extrémité de la voie VI (vers le parc à combustible).

Les autres voies sont la plupart coupées sur petite longueur par souffle ou bombes à proximité.
Le pont tournant est intact.
La grue à combustible est endommagée en partie.
Machine 230.I08 dans un trou de bombe.
Tender de la 220.524 pulvérisé.
Machine 220.54I avariée en partie - plusieurs wagons sont culbutés dans le dépôt (l'un coiffe la I4I.88). Le W.S. a peu souffert.

Les autres machines sont pour la plupart sur voies mais sont toutes plus ou moins avariées par les mitraillages très fréquents de la gare et du dépôt (encore cet après-midi, vers I6 H. alors que nous faisions un relevé sommaire des lieux).

La sortie du dépôt est encombrée de débris. La gare est labourée par les bombes, le bâtiment incendié est hors d'usage, les voies sont coupées en gare.

Aux Alentours d'Alençon :

- Vers Argentan : Voies coupées à Sées. Vingthanaps - Ste Anne et Surdon.

- Vers Domfront : Voie du Nord à la sortie d'Alençon, sur explosion de wagons de munitions.
Au P.N.I5 à La Fortunière.

- Vers Mortagne : Au Mesle et à Mortagne, ainsi qu'à la sortie d'Alençon.

- Vers Le Mans : Sortie d'Alençon, entre La Hutte et Bourg le Roi en gare de La Hutte, Bourgle Roi et Champhleur..

- Dépôt de l'Orne : très peu de dégâts, je vous donnerai des détails mardi prochain.

.....

Nous sommes entrain de rassembler peu à peu nos agents disséminés dans les bourgs environnants. Je pense pouvoir vous fournir un pointage complet mardi ou mercredi prochain.

Je vous prie de demander à votre collègue de l'Exploitation le rapport commun que nous avons établi cet après-midi entre les 3 services locaux.

Vous avez dû avoir la visite de M. RAIMBAUD qui devait vous entretenir de la paie des auxiliaires pour Mai.

II5.300 fr. me sont nécessaires et la gare ne peut me les fournir.

M. ROGER ira au Mans mardi. Je vous serais obligé de bien vouloir tenir cette somme prête, afin que je puisse payer les agents.

Relations avec le Service allemand - inexistantes.

Je n'ai pu prendre contact du dKef de dépôt allemand et réciproquement, je n'ai eu aucune demande ni réclamation des autorités d'occupation.

Le Chef de Dépôt
signé : MESNIL

N.B. - Outre M. RAVET blessé suite à mitraillage le 6/6 que je vous ai indiqué en temps utilen je n'ai pas eu connaissance d'autres blessés ni tués en ce qui concerne notre personnel.

Sinistrés - Je vous ai transmis la demande de M. THIBERGIEN, ajusteur sinistré totalement. C'est le seul qui jusqu'ici m'a mis au courant de sa situation, néanmoins, il faut en compter 2 ou 3 autres. (Je vous fournirai les renseignements nécessaires dès que j'aurais pris contact avec eux et que j'aurai des renseignements précis.

13/6

16-2

Renseignements fournis, ce jour, par un agent venu d'Argentan (dépôt).

Cet agent a quitté Argentan vendredi 9 Juin.

Le bombardement a eu lieu dans la nuit du 6 au 7 : Dépôt et gare complètement rasés, ainsi que les maisons environnantes. Quantité de machines touchées et inutilisables (une vingtaine environ).

Ne connaît pas de victimes parmi le personnel S.N.C.F. au dépôt en particulier, mais il pourrait y en avoir en ville.

Pas de renseignements sur les environs d'Argentan. N'a vu personne venant de Caen ou de Méziden : tous les fils téléphoniques étaient coupés et les routes mitraillées, notamment au-delà d'Argentan vers Caen.

Le mardi matin, il restait au dépôt : le Chef d'établissement, le contremaître et les cheminots allemands.

Connaît le M.O. TABESSE, mais ne sait pas ce qu'il est devenu.

A reçu des instructions pour essayer d'avoir des nouvelles des au-delà par le canal de M. SIMON; en particulier l'adresse de Madame PELLARIN lui a été remise, ainsi que connaissance des informations à obtenir de TABESSE.

13/6

Renseignements fournis, ce jour, par un agent venu d'Argentan (dépôt).

Cet agent a quitté Argentan vendredi 9 Juin.

Le bombardement a eu lieu dans la nuit du 6 au 7 : Dépôt et gare complètement rasés, ainsi que les maisons environnantes. Quantité de machines touchées et inutilisables (une vingtaine environ).

Ne connaît pas de victimes parmi le personnel S.N.C.F. au dépôt en particulier, mais il pourrait y en avoir en ville.

Pas de renseignements sur les environs d'Argentan. N'a vu personne venant de Caen ou de Mézidon : tous les fils téléphoniques étaient coupés et les routes mitraillées, notamment au-delà d'Argentan vers Caen.

Le mardi matin, il restait au dépôt : le Chef d'établissement, le contremaître et les cheminots allemands.

Connaît le M.O. TABESSE, mais ne sait pas ce qu'il est devenu.

A reçu des instructions pour essayer d'avoir des nouvelles des au-delà par le canal de M. SIMON; en particulier l'adresse de Madame PELLARIN lui a été remise, ainsi que connaissance des informations à obtenir de TABESSE.

13/6

Renseignements fournis, ce jour, par un agent venu d'Argentan (dépôt).

Cet agent a quitté Argentan vendredi 9 Juin.

Le bombardement a eu lieu dans la nuit du 6 au 7 : Dépôt et gare complètement rasés, ainsi que les maisons environnantes. Quantité de machines touchées et inutilisables (une vingtaine environ).

Ne connaît pas de victimes parmi le personnel S.N.C.F. au dépôt en particulier, mais il pourrait y en avoir en ville.

Pas de renseignements sur les environs d'Argentan. N'a vu personne venant de Caen ou de Mézidon : tous les fils téléphoniques étaient coupés et les routes mitraillées, notamment au-delà d'Argentan vers Caen.

Le mardi matin, il restait au dépôt : le Chef d'établissement, le contremaître et les cheminots allemands.

Connaît le M.O. TABESSE, mais ne sait pas ce qu'il est devenu.

A reçu des instructions pour essayer d'avoir des nouvelles des au-delà par le canal de M. SIMON; en particulier l'adresse de Madame PELLARIN lui a été remise, ainsi que connaissance des informations à obtenir de TABESSE.

Le Mans, le I3 Juin I944

Déclaration de l'estafette envoyée à Alençon le I2 Juin.

Ce jour, vers I0 h., je n'ai pu aborder ni la gare, ni le dépôt. La D.P. en interdisait l'accès en raison des dangers causés par les bombes à retardement.

La D.P. m'a déclaré qu'aucun agent SNCF ne se tenait dans les emprises du Chemin de fer.

Je suis allé à la Mairie qui m'a mis entre les mains du Commissaire de Police.

Un agent de police est venu avec moi à la recherche de M. MESNIL.

Nous nous sommes présentés à son domicile, rue des Jardins, il n'y avait personne. Nous avons interrogé de nombreuses personnes et avons finalement touché M. DUPORT. M. MESNIL et le Chef de gare étaient avec lui.

Ils sont réfugiés à Arçonnay.

Je suis reparti vers I6h,30 d'Arçonnay pour rentrer au Mans à 22h,I5.

Je m'étais arrêté vers I7h,I5 avant le P.N. de La Hutte qui était survolé et fut bombardé pendant mon arrêt.

J'ai vu que les bombes étaient tombées sur la voie même à la bifur de Sillé.

Les lignes de Sillé et du Mans étaient coupées à cet endroit.

Le Mans, le I3 Juin I944

Déclaration de l'estafette envoyée à Alençon le I2 Juin.

Ce jour, vers I0 h., je n'ai pu aborder ni la gare, ni le dépôt. La D.P. en interdisait l'accès en raison des dangers causés par les bombes à retardement.

La D.P. m'a déclaré qu'aucun agent SNCF ne se tenait dans les emprises du Chemin de fer.

Je suis allé à la Mairie qui m'a mis entre les mains du Commissaire de Police.

Un agent de police est venu avec moi à la recherche de M. MESNIL.

Nous nous sommes présentés à son domicile, rue des Jardins, il n'y avait personne. Nous avons interrogé de nombreuses personnes et avons finalement touché M. DUPORT. M. MESNIL et le Chef de gare étaient avec lui.

Ils sont réfugiés à Arçonnay.

Je suis reparti vers I6h,30 d'Arçonnay pour rentrer au Mans à 22h,I5.

Je m'étais arrêté vers I7h,I5 avant le P.N. de La Hutte qui était survolé et fut bombardé pendant mon arrêt.

J'ai vu que les bombes étaient tombées sur la voie même à la bifur de Sillé.

Les lignes de Sillé et du Mans étaient coupées à cet endroit.

Le Mans, le I3 Juin I944

Déclaration de l'estafette envoyée à Alençon le I2 Juin.

Ce jour, vers I0 h., je n'ai pu aborder ni la gare, ni le dépôt. La D.P. en interdisait l'accès en raison des dangers causés par les bombes à retardement.

La D.P. m'a déclaré qu'aucun agent SNCF ne se tenait dans les emprises du Chemin de fer.

Je suis allé à la Mairie qui m'a mis entre les mains du Commissaire de Police.

Un agent de police est venu avec moi à la recherche de M. MESNIL.

Nous nous sommes présentés à son domicile, rue des Jardins, il n'y avait personne. Nous avons interrogé de nombreuses personnes et avons finalement touché M. DUPORT. M. MESNIL et le Chef de gare étaient avec lui.

Ils sont réfugiés à Arçonnay.

Je suis reparti vers I6h,30 d'Arçonnay pour rentrer au Mans à 22h,I5.

Je m'étais arrêté vers I7h,I5 avant le P.N. de La Hutte qui était survolé et fut bombardé pendant mon arrêt.

J'ai vu que les bombes étaient tombées sur la voie même à la bifur de Sillé.

Les lignes de Sillé et du Mans étaient coupées à cet endroit.

Alençon, le I7 Juin I944

Monsieur le Chef d'Arrondissement
TRACTION
- LE MANS -

Ci-joint en retour, par planton, un schéma des dégâts approximatifs du dépôt d'ALENCON, après bombardement du 8/9 Juin.

Jusqu'ici, aucun travail n'y a été entrepris en raison de plusieurs bombes à retardement non éclatées rendant les abords dangereux. Plusieurs n'ont d'ailleurs pas encore été repérées.

Suivant Schéma :

A - Bâtiments soufflés partiellement (toitures, portes et fenêtres arrachées).
B - Bâtiments éventrés et soufflés totalement.

1°/ remise : plus de toit, mur côté voie principale tombé en partie.
2°/ abri bétonné pulvérisé.

Voies I et II arrachées sur grande longueur ainsi que l'extrémité de la voie VI (vers le parc à combustible).

Les autres voies sont la plupart coupées sur petite longueur par souffle ou bombes à proximité.
Le pont tournant est intact.
La grue à combustible est endommagée en partie.
Machine 230.I08 dans un trou de bombe.
Tender de la 220.524 pulvérisé.
Machine 220.54I avariée en partie - plusieurs wagons sont culbutés dans le dépôt (l'un coiffe la I4I.88). Le W.S. a peu souffert.

Les autres machines sont pour la plupart sur voies mais sont toutes plus ou moins avariées par les mitraillages très fréquents de la gare et du dépôt (encore cet après-midi, vers I6 H. alors que nous faisions un relevé sommaire des lieux).

La sortie du dépôt est encombrée de débris. La gare est labourée par les bombes, le bâtiment incendié est hors d'usage, les voies sont coupées en gare.

Aux Alentours d'Alençon :

- Vers Argentan : Voies coupées à Sées. Vingthanaps - Ste Anne et Surdon.

- Vers Domfront : Voie du Nord à la sortie d'Alençon, sur explosion de wagons de munitions.
Au P.N.I5 à La Fortunière.

- Vers Mortagne : Au Mesle et à Mortagne, ainsi qu'à la sortie d'Alençon.

- Vers Le Mans : Sortie d'Alençon, entre La Hutte et Bourg le Roi en gare de La Hutte, Bourgle Roi et Champhleur.

- Dépôt de l'Orne : très peu de dégâts, je vous donnerai des détails mardi prochain.

.....

Nous sommes entrain de rassembler peu à peu nos agents disséminés dans les bourgs environnants. Je pense pouvoir vous fournir un pointage complet mardi ou mercredi prochain.

Je vous prie de demander à votre collègue de l'Exploitation le rapport commun que nous avons établi cet après-midi entre les 3 services locaux.

Vous avez dû avoir la visite de M. RAIMBAUD qui devait vous entretenir de la paie des auxiliaires pour Mai.

115.300 fr. me sont nécessaires et la gare ne peut me les fournir.

M. ROGER ira au Mans mardi. Je vous serais obligé de bien vouloir tenir cette somme prête, afin que je puisse payer les agents.

Relations avec le Service allemand - inexistantes.

Je n'ai pu prendre contact du chef de dépôt allemand et réciproquement, je n'ai eu aucune demande ni réclamation des autorités d'occupation.

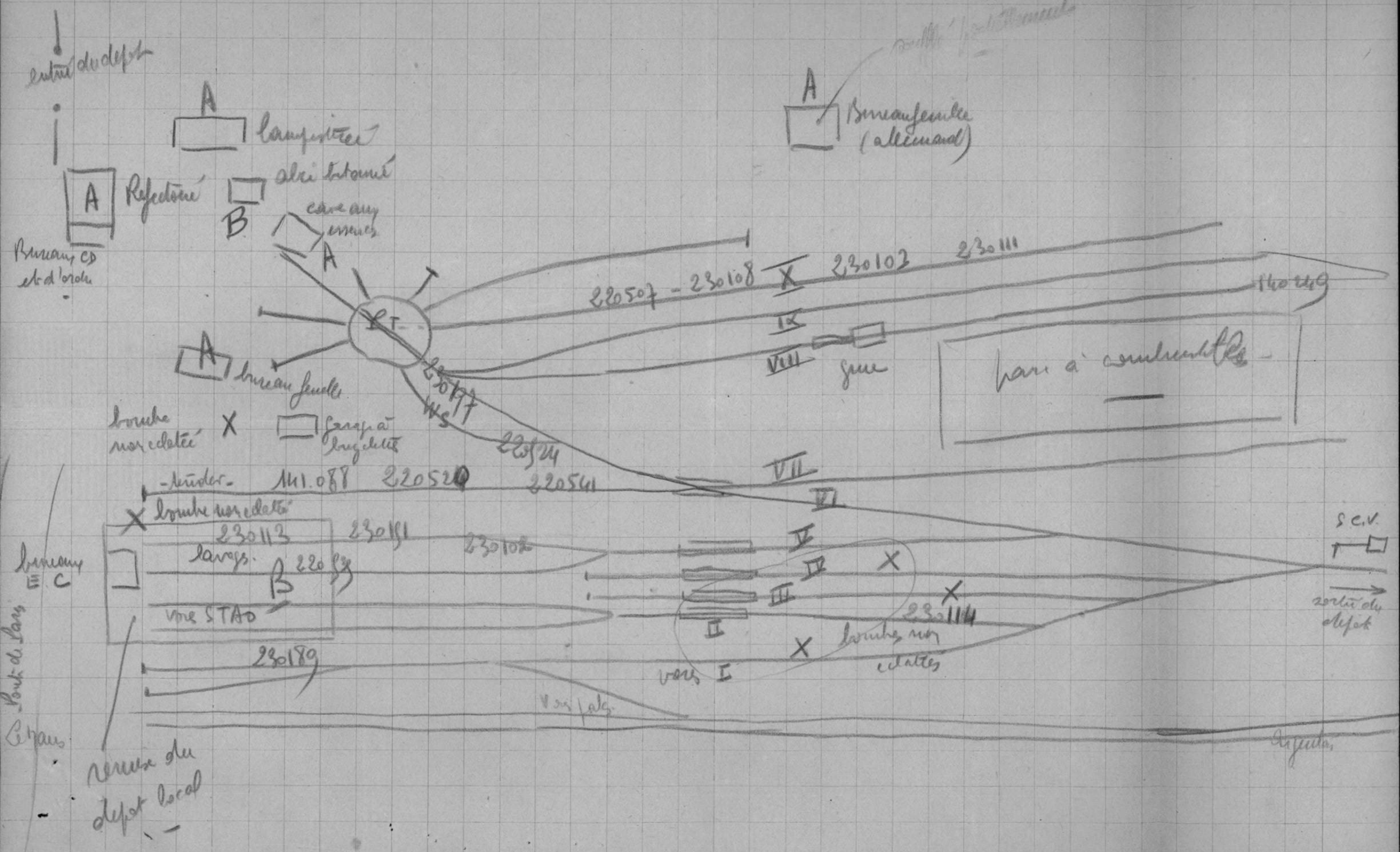
Le Chef de Dépôt
signé : MESNIL

N.B. - Outre M. RAVET blessé suite à mitraillage le 6/6 que je vous ai indiqué en temps utile, je n'ai pas eu connaissance d'autres blessés ni tués en ce qui concerne notre personnel.

Sinistrés - Je vous ai transmis la demande de M. THIBERGIEN, ajusteur sinistré totalement. C'est le seul qui jusqu'ici m'a mis au courant de sa situation, néanmoins, il faut en compter 2 ou 3 autres. (Je vous fournirai les renseignements nécessaires dès que j'aurais pris contact avec eux et que j'aurai des renseignements précis.

Mme Le Sty

fait



entrée du dépôt
lampisterie
Bureau feuilles (allemand)
Refectoire
abri bétonné
cave aux essences
Bureau CD et d'ordre
220507 - 230108
230103
230111
grue
parc à combustible
bureau feuilles
bombe non éclatée
garage à bicyclettes
220524
-tender-
141.088
220541
bombe non éclatée
230113
230102
lavage
bureau C
voie STAO
230114
bombes non éclatées
230189
voie I
S.C.V.
sortie du dépôt
remise du dépôt local

Alençon, le I7 Juin I944

Monsieur R A U L T
Chef d'Arrondissement Exploitation

- L E M A N S -

J'ai reçu hier votre note du I3. Dès ce matin j'ai pris contact avec M. RENEVIER, représentant du S.I.P.E.G.

Cet après-midi nous venons de tenir à Arçonnay (Sarthe), à 2 h. d'Alençon, une réunion à laquelle assistaient :

MM. CLERTE - Inspecteur du Sce Régional Voie, venu avec les agents du SIPEG.
LECOQ - Contremaître Exploitation Mouvement,
GASTINE - Chef de Gare d'Alençon,
MESNIL - Chef de Dépôt ---
MORTAIN - Chef de district --
et moi-même.

Iº- Les liaisons cyclistes fonctionnent. Toutefois, nous pensons que la liaison Alençon-Mortagne pourrait n'être assurée que 3 fois par semaine et en 2 étapes (Alençon-Le Mesle - Le Mesle-Mortagne) en raison de la longueur du trajet et du danger, le cycliste d'hier a été mitraillé à plusieurs reprises, sans accident.

2º - Nous connaissons actuellement les sinistrés suivants :

MM. TISON, Conducteur d'Alençon et sa femme : tués.
GASTINE, Chef de gare d'Alençon - Sinistré total
GUIMARD, s/Chef ---- - Sinistré total
RAVARY, Commis Ppal ---- - --dº--
TIBERGHIER, ouvrier du dépôt - --dº--
DENIS, Inspecteur Mouvement - Sinistré partiel
CHABLE, Chef de Gare, Le Mesle - Sinistré total
LOUDOIS, Fact. enregt ---- - Sinistré partiel
COUREAUX, Commis à Mortagne - Sinistré total
RIGOUD, Facteur Chef ----- - Sinistré total
VALLOIS, Chef Station, Vingthanaps -- partiel.

Pourriez-vous faire adresser rapidement un chèque de I00.000 frs au Chef de gare d'Alençon pour distribution de secours de première urgence.

3º - Récapitulation des fonds nécessaires pour la paye de fin de mois; (chiffres approximatifs tous Services).

Alençon.....	2.500.000	St-Aignan	30.000	Neuilly-St Ouen	40.000
La Lacelle	40.000	Sées	250.000	Vingthanaps	40.000
Couterne	200.000	Mortagne	250.000	Le Mesle	I50.000
St-Denis	40.000	Bellême	80.000	Rémalard	50.000
Pré-en-Pail	200.000	La Hutte	220.000	Bourg-le-Roy	40.000
Juvigny	50.000	Neuville	40.000	Fresnay	I70.000
La Chappelle Moche	40.000				

Ci-joint quelques notes de gares à ce sujet.

.....

4º - Une permanence interservice est établie à Arçonnay, place de la Mairie - Local loué pour 100 fr. par mois; les 3 Chefs de service d'Alençon sont repliés dans cette localité.

Etant donné le nombre de cheminots repliés du côté de Cerisey, une permanence annexe est installée à la Mairie de cette localité. Une liaison quotidienne va être établie entre ces 2 postes par cyclist

Nous avons prévu l'établissement immédiat de listes des adresses de repli des agents, un pointage hebdomadaire des agents dans les permanences, la constitution d'équipes pour le déblaiement des locaux détruits et la récupération des marchandises et du matériel non avariés.

Un certain nombre de colis ont été dégagés à Alençon.- Nous allons les faire livrer.

5º - Nouveaux renseignements sur les dégâts :

A Vingthanaps, le pont de la route de Larré a été coupé le 16,
A Neuilly-le-Bison, des aiguilles auraient été rabotées,
A la Guierche, les voies pples ont été coupées le 15 au km.167 par bombardement - Pas de victimes.
La Hutte a été bombardée le 16 pour la 22me fois.

Le Préfet de l'Orne vient de décider l'évacuation obligatoire du quartier de la gare d'Alençon en raison du danger que représentent de nombreuses bombes à retardement non encore éclatées. La gare d'Alençon à d'ailleurs été mitraillée de nouveau hier.

Nous vous prions de vouloir bien considérer la présente note comme Rapport Commun interservices. MM. MESNIL et MORTAIN demandent qu'il soit communiqué à leur Chef d'Arrondissement respectif.

M. MESNIL demande en outre qu'on tienne à sa disposition 120.000 frs. prévus pour la paye de MAI des auxiliaires. Cet argent sera pris à l'Arrondissement Traction au MANS par M. ROGER, Chef-Mécanicien.

Votre bien dévoué :

Le Chef de Gare

Signé: GASTINE

Le s/Inspecteur Trafic
signé: .....

Alençon, le I7 Juin I944

Monsieur R A U L T
Chef d'Arrondissement Exploitation

- LE MANS -

J'ai reçu hier votre note du I3. Dès ce matin j'ai pris contact avec M. RENEVIER, représentant du S.I.P.E.G.

Cet après-midi nous venons de tenir à Arçonnay (Sarthe), à 2 h. d'Alençon, une réunion à laquelle assistaient :

MM. CLERTE - Inspecteur du Sce Régional Voie, venu avec les agents du SIPEG.
LECOQ - Contremaître Exploitation Mouvement,
GASTINE - Chef de Gare d'Alençon,
MESNIL - Chef de Dépôt ---
MORTAIN - Chef de district --
et moi-même.

Iº- Les liaisons cyclistes fonctionnent. Toutefois, nous pensons que la liaison Alençon-Mortagne pourrait n'être assurée que 3 fois par semaine et en 2 étapes (Alençon-Le Mesle - Le Mesle-Mortagne) en raison de la longueur du trajet et du danger, le cycliste d'hier a été mitraillé à plusieurs reprises, sans accident.

2º - Nous connaissons actuellement les sinistrés suivants :

MM. TISON, Conducteur d'Alençon et sa femme : tués.
GASTINE, Chef de gare d'Alençon - Sinistré total
GUIMARD, s/Chef ---- - Sinistré total
RAVARY, Commis Ppal ---- - ---dº--
TIBERGHIER, ouvrier du dépôt - ---dº--
DENIS, Inspecteur Mouvement - Sinistré partiel
CHABLE, Chef de Gare, Le Mesle - Sinistré total
LOUDOIS, Fact. enregt ---- - Sinistré partiel
COUREAUX, Commis à Mortagne - Sinistré total
RIGOUD, Facteur Chef ----- - Sinistré total
VALLOIS, Chef Station, Vingthanaps -- partiel.

Pourriez-vous faire adresser rapidement un chèque de 100.000 fr au Chef de gare d'Alençon pour distribution de secours de première urgence.

3º - Récapitulation des fonds nécessaires pour la paye de fin de mois; (chiffres approximatifs tous Services).

Alençon.....	2.500.000	St-Aignan	30.000	Neuilly-St Ouen	40.000
La Lacelle	40.000	Sées	250.000	Vingthanaps	40.000
Couterne	200.000	Mortagne	250.000	Le Mesle	I50.000
St-Denis	40.000	Bellême	80.000	Rémalard	50.000
Pré-en-Pail	200.000	La Hutte	220.000	Bourg-le-Roy	40.000
Juvigny	50.000	Neuville	40.000	Fresnay	I70.000
La Chappelle Moche	40.000				

Ci-joint quelques notes de gare à ce sujet. .....

4º - Une permanence interservice est établie à Arçonnay, place de la Mairie - Local loué pour 100 fr. par mois; les 3 Chefs de service d'Alençon sont repliés dans cette localité.

Etant donné le nombre de cheminots repliés du côté de Cerisey, une permanence annexe est installée à la Mairie de cette localité. Une liaison quotidienne va être établie entre ces 2 postes par cyclist

Nous avons prévu l'établissement immédiat de listes des adresses de repli des agents, un pointage hebdomadaire des agents dans les permanences, la constitution d'équipes pour le déblaiement des locaux détruits et la récupération des marchandises et du matériel non avariés.

Un certain nombre de colis ont été dégagés à Alençon.- Nous allons les faire livrer.

5º - Nouveaux renseignements sur les dégâts :

A Vingthanaps, le pont de la route de Larré a été coupé le 16,
A Neuilly-le-Bison, des aiguilles auraient été rabotées,
A la Guierche, les voies pples ont été coupées le 15 au km.16 par bombardement - Pas de victimes.
La Hutte a été bombardée le 16 pour la 22me fois.

Le Préfet de l'Orne vient de décider l'évacuation obligatoire du quartier de la gare d'Alençon en raison du danger que représentent de nombreuses bombes à retardement non encore éclatées. La gare d'Alençon à d'ailleurs été mitraillée de nouveau hier.

Nous vous prions de vouloir bien considérer la présente note comme Rapport Commun interservices. MM. MESNIL et MORTAIN demandent qu'il soit communiqué à leur Chef d'Arrondissement respectif.

M. MESNIL demande en outre qu'on tienne à sa disposition 120.000 frs. prévus pour la paye de MAI des auxiliaires. Cet argent sera pris à l'Arrondissement Traction au MANS par M. ROGER, Chef-Mécanicien.

Votre bien dévoué :

Le Chef de Gare

Signé: GASTINE

Le s/Inspecteur Trafic
signé: .....

Alençon, le I7 Juin I944

Monsieur R A U L T
Chef d'Arrondissement Exploitation

- L E M A N S -

J'ai reçu hier votre note du I3. Dès ce matin j'ai pris contact avec M. RENEVIER, représentant du S.I.P.E.G.

Cet après-midi nous venons de tenir à Arçonnay (Sarthe), à 2 h. d'Alençon, une réunion à laquelle assistaient :

MM. CLERTE - Inspecteur du Sce Régional Voie, venu avec les agents du SIPEG.
LECOQ - Contremaître Exploitation Mouvement,
GASTINE - Chef de Gare d'Alençon,
MESNIL - Chef de Dépôt ---
MORTAIN - Chef de district --
et moi-même.

Iº- Les liaisons cyclistes fonctionnent. Toutefois, nous pensons que la liaison Alençon-Mortagne pourrait n'être assurée que 3 fois par semaine et en 2 étapes (Alençon-Le Mesle - Le Mesle-Mortagne) en raison de la longueur du trajet et du danger, le cycliste d'hier a été mitraillé à plusieurs reprises, sans accident.

2º - Nous connaissons actuellement les sinistrés suivants :

MM. TISON, Conducteur d'Alençon et sa femme : tués.
GASTINE, Chef de gare d'Alençon - Sinistré total
GUIMARD, s/Chef ---- - Sinistré total
RAVARY, Commis Ppal ---- - --dº--
TIBERGHIER, ouvrier du dépôt - --dº--
DENIS, Inspecteur Mouvement - Sinistré partiel
CHABLE, Chef de Gare, Le Mesle - Sinistré total
LOUDOIS, Fact. enregt ---- - Sinistré partiel
COUREAUX, Commis à Mortagne - Sinistré total
RIGOUD, Facteur Chef ----- - Sinistré total
VALLOIS, Chef Station, Vingthanaps -- partiel.

Pourriez-vous faire adresser rapidement un chèque de 100.000 frs au Chef de gare d'Alençon pour distribution de secours de première urgence.

3º - Récapitulation des fonds nécessaires pour la paye de fin de mois; (chiffres approximatifs tous Services).

Alençon.....	2.500.000	St-Aignan	30.000	Neuilly-St Ouen	40.000
La Lacelle	40.000	Sées	250.000	Vingthanaps	40.000
Couterne	200.000	Mortagne	250.000	Le Mesle	I50.000
St-Denis	40.000	Bellême	80.000	Rémalard	50.000
Pré-en-Pail	200.000	La Hutte	220.000	Bourg-le-Roy	40.000
Juvigny	50.000	Neuville	40.000	Fresnay	I70.000
La Chappelle Moche	40.000				

Ci-joint quelques notes de gare à ce sujet. .....

4º - Une permanence interservice est établie à Arçonnay, place de la Mairie - Local loué pour 100 fr. par mois; les 3 Chefs de service d'Alençon sont repliés dans cette localité.

Etant donné le nombre de cheminots repliés du côté de Cerisey, une permanence annexe est installée à la Mairie de cette localité. Une liaison quotidienne va être établie entre ces 2 postes par cyclist

Nous avons prévu l'établissement immédiat de listes des adresses de repli des agents, un pointage hebdomadaire des agents dans les permanences, la constitution d'équipes pour le déblaiement des locaux détruits et la récupération des marchandises et du matériel non avariés.

Un certain nombre de colis ont été dégagés à Alençon.- Nous allons les faire livrer.

5º - Nouveaux renseignements sur les dégâts :

A Vingthanaps, le pont de la route de Larré a été coupé le 16,
A Neuilly-le-Bison, des aiguilles auraient été rabotées,
A la Guierche, les voies pples ont été coupées le 15 au km.167 par bombardement - Pas de victimes.
La Hutte a été bombardée le 16 pour la 22me fois.

Le Préfet de l'Orne vient de décider l'évacuation obligatoire du quartier de la gare d'Alençon en raison du danger que représentent de nombreuses bombes à retardement non encore éclatées. La gare d'Alençon à d'ailleurs été mitraillée de nouveau hier.

Nous vous prions de vouloir bien considérer la présente note comme Rapport Commun interservices. MM. MESNIL et MORTAIN demandent qu'il soit communiqué à leur Chef d'Arrondissement respectif.

M. MESNIL demande en outre qu'on tienne à sa disposition 120.000 frs. prévus pour la paye de MAI des auxiliaires. Cet argent sera pris à l'Arrondissement Traction au MANS par M. ROGER, Chef-Mécanicien.

Votre bien dévoué :

Le Chef de Gare

Signé: GASTINE

Le s/Inspecteur Trafic
signé: .....

Alençon, le I7 Juin I944

Monsieur R A U L T
Chef d'Arrondissement Exploitation

- L E M A N S -

J'ai reçu hier votre note du I3. Dès ce matin j'ai pris contact avec M. RENEVIER, représentant du S.I.P.E.C.

Cet après-midi nous venons de tenir à Arçonnay (Sarthe), à 2 h. d'Alençon, une réunion à laquelle assistaient :

MM. CLERTE - Inspecteur du Sce Régional Voie, venu avec les agents du SIPEC.
LECOQ - Contremaître Exploitation Mouvement,
GASTINE - Chef de Gare d'Alençon,
MESNIL - Chef de Dépôt ---
MORTAIN - Chef de district --
et moi-même.

Iº- Les liaisons cyclistes fonctionnent. Toutefois, nous pensons que la liaison Alençon-Mortagne pourrait n'être assurée que 3 fois par semaine et en 2 étapes (Alençon-Le Mesle - Le Mesle-Mortagne) en raison de la longueur du trajet et du danger, le cycliste d'hier a été mitraillé à plusieurs reprises, sans accident.

2º - Nous connaissons actuellement les sinistrés suivants :

MM. TISON, Conducteur d'Alençon et sa femme : tués.
GASTINE, Chef de gare d'Alençon - Sinistré total
GUIMARD, s/Chef ---- - Sinistré total
RAVARY, Commis Ppal ---- - --dº--
TIBERGHIER, ouvrier du dépôt - --dº--
DENIS, Inspecteur Mouvement - Sinistré partiel
CHABLE, Chef de Gare, Le Mesle - Sinistré total
LOUDOIS, Fact. enregt ---- - Sinistré partiel
COURBAUX, Commis à Mortagne - Sinistré total
RIGOUD, Facteur Chef ----- - Sinistré total
VALLOIS, Chef Station, Vingthanaps -- partiel.

Pourriez-vous ~~xxxx~~ faire adresser rapidement un chèque de 50.000 frs au Chef de gare d'Alençon pour distribution de secours de première urgence.

3º - Récapitulation des fonds nécessaires pour la paye de fin de mois; (chiffres approximatifs tous Services).

Alençon.....	2.500.000	St-Aignan	30.000	Neuilly-St Ouen	40.000
La Lacelle	40.000	Sées	250.000	Vingthanaps	40.000
Couterne	200.000	Mortagne	250.000	Le Mesle	I50.000
St-Denis	40.000	Bellême	80.000	Rémalard	50.000
Pré-en-Pail	200.000	La Hutte	220.000	Bourg-le-Roy	40.000
Juvigny	50.000	Neuville	40.000	Fresnay	I70.000
La Chappelle Moche	40.000				

Ci-joint quelques notes de gares à ce sujet.

.....

4º - Une permanence interservice est établie à Arçonnay, place de la Mairie - Local loué pour 100 fr. par mois; les 3 Chefs de service d'Alençon sont repliés dans cette localité.

Etant donné le nombre de cheminots repliés du côté de Cerisey, une permanence annexe est installée à la Mairie de cette localité. Une liaison quotidienne va être établie entre ces 2 postes par cyclist

Nous avons prévu l'établissement immédiat de listes des adresses de repli des agents, un pointage hebdomadaire des agents dans les permanences, la constitution d'équipes pour le déblaiement des locaux détruits et la récupération des marchandises et du matériel non avariés.

Un certain nombre de colis ont été dégagés à Alençon.- Nous allons les faire livrer.

5º - Nouveaux renseignements sur les dégâts :

A Vingthanaps, le pont de la route de Larré a été coupé le 16,
A Neuilly-le-Bisson, des aiguilles auraient été rabotées,
A la Guierche, les voies pples ont été coupées le 15 au km.167 par bombardement - Pas de victimes.
La Hutte a été bombardée le 16 pour la 22me fois.

Le Préfet de l'Orne vient de décider l'évacuation obligatoire du quartier de la gare d'Alençon en raison du danger que représentent de nombreuses bombes à retardement non encore éclatées. La gare d'Alençon à d'ailleurs été mitraillée de nouveau hier.

Nous vous prions de vouloir bien considérer la présente note comme Rapport Commun interservices. MM. MESNIL et MORTAIN demandent qu'il soit communiqué à leur Chef d'Arrondissement respectif.

M. MESNIL demande en outre qu'on tienne à sa disposition 120.000 frs. prévus pour la paye de MAI des auxiliaires. Cet argent sera pris à l'Arrondissement Traction au MANS par M. ROGER, Chef-Mécanicien.

Votre bien dévoué :

Le Chef de Gare

Signé: GASTINE

Le s/Inspecteur Trafic
signé: .....

Arçonnay, le I9 Juin I944

Arrondissement Traction LE MANS

Vous avez dû recevoir la visite ce jour de M. CLERTE, Inspecteur à Paris, délégué par Monsieur le Directeur Général, ainsi que le rapport commun de la conférence interservice des chefs locaux tenue à Arçonnay le I7.6.

Par planton du Mans en retour, je vous ai également envoyé un rapport général sur la situation avec schéma approximatif des dégâts enregistrés au dépôt.

J'envoie ce rapport par M. ROGER, Chef mécanicien qui va au Mans pour ramener, si cela est possible, de l'argent pour paie des auxiliaires de Mai.

Ce jour, nous avons installé un P.C. principal commun aux 3 services à Arçonnay.

Nous y avons stocké une bonne partie des archives du dépôt. Malheureusement beaucoup de papiers ont été perdus par pillage ou par la pluie (très mauvais temps depuis le 8 qui inonde les bureaux du dépôt à ciel ouvert en certains endroits).

Nous avons également installé un P.C. secondaire à Cérisé (à l'Est d'Alençon) pour faire la liaison avec les agents se trouvant dans ce secteur.

Le pointage des agents est commencé, mais je ne pourrai vous fournir une situation du Personnel que d'ici 1 ou 2 jours, lorsque nous y verrons "un peu clair".

J'ai également ici quelques agents d'Argentan, Batignolles-Remblai, St-Brieuc qui, venus en "Communion" n'ont pu regagner leurs dépôts respectifs. Je les ai pointés (Dois-je les conserver ou les renvoyer sur d'autres centres ou leurs centres propres). Prière me donner vos instructions à ce sujet.

Aucun travail de déblaiement n'a été entrepris jusqu'ici au dépôt pour les raisons suivantes :

1°- La D.P. n'a pas encore reconnu les coins où des bombes non éclatées seraient encore dangereuses.

2°- Mitraillages toujours fréquents, quoique ralentis par le mauvais temps.

3°- Toutes voies coupées aux alentours en général et en gare en particulier.

Cantine - La cantine a dû cesser faute de clients, les agents étant disséminés en campagne ou dans les fermes.

Il reste au dépôt un stock assez important d'haricots et de pommes de terre. Que devons-nous en faire ?

Le Chef de Dépôt
MESNIL

LE MANS, le 22 JUIN 1944.

Dépôt d'Alençon.

Suite à question posée sur rapport du 19 Juin.

Haricots et pommes de terre : Vous pouvez vendre votre stock aux agents du dépôt qui seraient acheteurs.

Pour le prix, faites au mieux.

Le Chef d'arrondissement :

Arçonnay, le I9 Juin I944

Arrondissement Traction LE MANS

Vous avez dû recevoir la visite ce jour de M. CLERTE, Inspecteur à Paris, délégué par Monsieur le Directeur Général, ainsi que le rapport commun de la conférence interservice des chefs locaux tenue à Arçonnay le I7.6.

Par planton du Mans en retour, je vous ai également envoyé un rapport général sur la situation avec schéma approximatif des dégâts enregistrés au dépôt.

J'envoie ce rapport par M. ROGER, Chef mécanicien qui va au Mans pour ramener, si cela est possible, de l'argent pour paie des auxiliaires de Mai.

Ce jour, nous avons installé un P.C. principal commun aux 3 services à Arçonnay.

Nous y avons stocké une bonne partie des archives du dépôt. Malheureusement beaucoup de papiers ont été perdus par pillage ou par la pluie (très mauvais temps depuis le 8 qui inonde les bureaux du dépôt à ciel ouvert en certains endroits).

Nous avons également installé un P.C. secondaire à Cérisé (à l'Est d'Alençon) pour faire la liaison avec les agents se trouvant dans ce secteur.

Le pointage des agents est commencé, mais je ne pourrai vous fournir une situation du Personnel que d'ici 1 ou 2 jours, lorsque nous y verrons "un peu clair".

J'ai également ici quelques agents d'Argentan, Batignolles-Remblai, St-Brieuc qui, venus en "Communion" n'ont pu regagner leurs dépôts respectifs. Je les ai pointés (Dois-je les conserver ou les renvoyer sur d'autres centres ou leurs centres propres). Prière me donner vos instructions à ce sujet.

Aucun travail de déblaiement n'a été entrepris jusqu'ici au dépôt pour les raisons suivantes :

1°- La D.P. n'a pas encore reconnu les coins où des bombes non éclatées seraient encore dangereuses.

2°- Mitraillages toujours fréquents, quoique ralentis par le mauvais temps.

3°- Toutes voies coupées aux alentours en général et en gare en particulier.

Cantine - La cantine a dû cesser faute de clients, les agents étant disséminés en campagne ou dans les fermes.

Il reste au dépôt un stock assez important d'haricots et de pommes de terre. Que devons-nous en faire ?

Le Chef de Dépôt
MESNIL

Arçonnay, le I9 Juin I944

Arrondissement Traction LE MANS

Vous avez dû recevoir la visite ce jour de M. CLERTE, Inspecteur à Paris, délégué par Monsieur le Directeur Général, ainsi que le rapport commun de la conférence interservice des chefs locaux tenue à Arçonnay le I7.6.

Par planton du Mans en retour, je vous ai également envoyé un rapport général sur la situation avec schéma approximatif des dégâts enregistrés au dépôt.

J'envoie ce rapport par M. ROGER, Chef mécanicien qui va au Mans pour ramener, si cela est possible, de l'argent pour paie des auxiliaires de Mai.

Ce jour, nous avons installé un P.C. principal commun aux 3 services à Arçonnay.

Nous y avons stocké une bonne partie des archives du dépôt. Malheureusement beaucoup de papiers ont été perdus par pillage ou par la pluie (très mauvais temps depuis le 8 qui inonde les bureaux du dépôt à ciel ouvert en certains endroits).

Nous avons également installé un P.C. secondaire à Cérisé (à l'Est d'Alençon) pour faire la liaison avec les agents se trouvant dans ce secteur.

Le pointage des agents est commencé, mais je ne pourrai vous fournir une situation du Personnel que d'ici 1 ou 2 jours, lorsque nous y verrons "un peu clair".

Répondu

J'ai également ici quelques agents d'Argentan, Batignolles-Remblai, St-Brieuc qui, venus en "Communion" n'ont pu regagner leurs dépôts respectifs. Je les ai pointés (Dois-je les conserver ou les renvoyer sur d'autres centres ou leurs centres propres). Prière me donner vos instructions à ce sujet.

Aucun travail de déblaiement n'a été entrepris jusqu'ici au dépôt pour les raisons suivantes :

1°- La D.P. n'a pas encore reconnu les coins où des bombes non éclatées seraient encore dangereuses.

2°- Mitraillages toujours fréquents, quoique ralentis par le mauvais temps.

3°- Toutes voies coupées aux alentours en général et en gare en particulier.

Répondu

Cantine - La cantine a dû cesser faute de clients, les agents étant disséminés en campagne ou dans les fermes.

Il reste au dépôt un stock assez important d'haricots et de pommes de terre. Que devons-nous en faire ?

Le Chef de Dépôt
MESNIL

TOURNEE du 23 au 24 JUIN 1944.

Service Traction.

M. TOCCHER, Chef d'arrondissement Traction à Caen s'est replié aux Iffs, près de Caen, le 11.6; depuis cette date aucune nouvelle/

M. CANTIAN, Adjoint Traction, est replié à Villedieu-les-Bailleuls près d'Argentan.

M. PELLAUN, Chef de dépôt à Caen, est à la sauvagère, chez ses beaux-parents.

M. SIMON, Chef de dépôt d'Argentan est allé à Paris; il a vu M. le Directeur de la Région Ouest et les chefs de service. Il est replié au presbytère de Sai.

La liaison est établie avec le chef de réserve de Vire par le chef de gare de Vire.

De Granville, on n'a aucun renseignement des 3 Services.

Le 26.6.44.
LOCHON.

LE MANS, le 28 JUIN 1944.

C.B.

Transmis à Monsieur le CHEF de la DIVISION TRACTION,
- P A R I S -
à titre de renseignement, le rapport établi par M. LOCHON, Chef de Section à la Voie, pour les journées indiquées, au cours de sa tournée sur Argentan et Vire.

Le Chef d'arrondissement :

Le chef de dépôt
[signature]

(Alençon) Arçonnay le 28/6/44 **13**

Arrondissement Traction Le Mans.

Je vous prie de trouver ci-après la liste des agents détachés du dépôt du Mans à Alençon que nous supposons retournés au dépôt du Mans avec la paie qui leur est due pour les mois de Mai et Juin.

Pour Mai le cadre Permanent a été payé à Alençon - Ci-après ce qui est dû aux auxiliaires
(Pour Fezard, ajouter 30f de complt de primes, qui lui est dû : voir ma liste du 26/6)

Pour Juin - Par ma liste du 26/6, je vous ai donné le montant des Primes et déplacements dûs aux agents du C.P. sommes qui sont à ajouter au montant de leurs délégations de solde à leur paie de Juin.

Pour les auxiliaires ci-après ce qui leur est dû pour la période du 1er au 10 juin, temps où ils ont travaillé au dépôt d'Alençon (déplacements non compris)

Prière de faire suivre le cas échéant, au dépôt du Mans.

Matricule	Nom	Somme due	Avances touchées par l'agent à déduire	Somme nette à payer		Paye du Mois de:
Aux.	Lecaveau André rabatteur	6017	500 du 9/6	5517		Mai
		916	0		916	Juin
Aux	Fezard René OAS	3.823	500 du 22/5 500 du 3/6	2823		Mai
		916	0		916	Juin
Aux	BOBRY Yves MV	3.595	0	3595		Mai
		760	0		760	Juin
Aux	Vallonet Albert MV	3.755	0	3755		Mai
		0	(malade)		-	Juin
Aux	Cormier Marcel MV	3592	300 du 2/6	3.292		Mai
		760	0		760	Juin
Aux	Beasse Léon OAS	309	0	309		Mai
		0	(malade)		-	Juin
				19.291	3.352	

Ci-jt extraits 54 et bons d'avances que nous avons pu récupérer à la gare (les manquants ont brûlé à l'incendie de la gare du 3/6)

Sai, le I9 Juin I944

COMPTE-RENDU du P.C. d'ARGENTAN
-:-:-:-:-:-

I - Le P.C. commun est installé à Sai dans un local mis à disposition par la municipalité.

II - Une liaison journalière fonctionne entre Sai et Alençon via Sées

III - Un planton est parti ce jour de direction de Flers pour essayer d'entrer en relation avec Monsieur GUICHARD, Inspecteur Exploitation et réaliser une liaison en direction de Vire.

Le planton a emporté les lettres de Monsieur BERTRAND, Chef de Service V.B., il doit rapporter une réponse et des nouvelles de la famille de Monsieur MEUNIER, Ingénieur en Chef du S.E.

IV- Aucune nouvelle victime dans le personnel d'Argentan malgré de nouveaux bombardements. La liste actuelle comprend l'élève mécanicien LETENIER et 3 de ses enfants tués le mardi 6 Juin à 9h.I5.

Le Chauffeur TARDE amputé de la jambe droite suite au bombardement du mardi 6 Juin à I4 heures.

Par contre, nous avons appris le décès du facteur mixte LAUNAY d'Ecouché ainsi que la mort du Chef de Gare de LAIGNE et celle du Chef de District de cette même résidence. (2 des enfants de ce dernier seraient également décédés).

V - Le P.C. effectue le recensement de tous les cheminots repliés dans les villages environnants.

VI - Depuis 2 ou 3 jours des passages de réfugiés de Caen et des environs sont signalés vers l'Est et le Sud. Monsieur LADUNE S/s Inspecteur Traction a été signalé à son passage à Trin en direction de Mortré. Monsieur ROBIDAS se dirigeait sur la Mayenne. Monsieur ENARD est passé à Argentan le I8 Juin et a seulement signalé son passage par un mot déposé dans la boîte aux lettres de Monsieur ~~EXNTXXNT~~ SIMON, Chef de Dépôt. Monsieur CANTIANT a également été vu sur la route dans une colonne de réfugiés (Renseignements donné par Monsieur DENIS, S/s chef de Dépôt retraité de Caen actuellement replié à Exmes).

Aucune nouvelle des Chefs d'Arrondissement de Caen.

VII - La demande de fonds pour la solde de Juin sera adressée à Alençon par courrier du I9 Juin.

VIII - Prière de bien vouloir aviser Monsieur ARMAND, Chef du Service M.T. que le voyage de retour de M. SIMON, Chef de Dépôt et de son compagnon s'est effectué sans incident.

Saintes, le I9 Juin I944
Le Chef de Gare : Le Chef de Dépôt :

8

Copie transmise à Monsieur MARTIN, Chef d'Arrondissement
TRACTION LE MANS

à titre de renseignement pour ce qui le concerne.

Le Mans, le 26 Juin I944
Le Chef d'Arrondissement
signé : RAULT

Arçonnay, le 22 Juin 1944

Arrondissement Traction LE MANS

Bien reçu M.M. ROGER, Chef mécanicien et CHARRIER

Les auxiliaires insistent pour toucher leur paie de Mai. N'ayant pas reçu d'argent de l'Arrondissement et la gare d'Alençon ne pouvant rien faire, je vous prie d'intervenir pour quele chèque représentant la paie des auxiliaires de Mai et l'argent destiné aux secours des sinistrés nous soit envoyé d'urgence.

Relations SIPEG, sont embryonnaires. Nous avons demain réunion à 15 h. entre les différents services pour mise au point des liaisons.

Les liaisons cyclistes faites par cheminots fonctionnement journellement avec régularité satisfaisante.

Pli de Mme PELLARIN remis ce jour à M. DENIS, Inspecteur habitant Pré-en-Pail qui le fera parvenir à la Ferté-Macé, proche de sa résidence.

D'après M. DENIS, M. PELLARIN serait rentré depuis quelques jours auprès de sa femme à la Ferté (sain et sauf).

Relation avec M. SIMON - J'ai essayé par courrier cycliste omnibus d'entrer en relation avec lui ; j'attends sa réponse et vous tiendrai au courant.

Situation Personnel - Je vous la fournirai demain au courrier d'une façon à peu près complète.

Fonctionnement des P.C. - P.C. d'Arçonnay et P.C. secondaire de Cérisé fonctionnent chaque jour d'une façon normale.

Dépôt d'ALENCON - Situation inchangée - J'ai constaté ce matin que le magasin avait été dépouillé par l'organisation Todt (paraît-il) qui aurait pris toutes les conserves et articles de cuisine pour la cantine.

Nous avons stocké en banlieue Alençonnaise :

1°- la literie et les couvertures des dortoirs,
2°- unepartie des papiers du dépôt (dossiers d'agents et planus en particulier),
3°- quelques outils de précision que nous avons récupérés à l'Orne.
4°- environ 100 Kg d'haricots secs et 300 Kg de pommes de terre que nous avons récupérés.

Dommages subis par le dépôt de l'Orne

- Vestiaire des ouvriers éventré
- Une bombe a fait sauter la forge et une partie des transmissions de l'Atelier. Quelques machines outils sont culbutées.
- La remise aux machines a peu souffert.

Utilisation du Personnel - Pour l'instant, nous nous bornons à récupérer ce qu'il est possible d'emmener en banlieue sur des voitures à bras par petites équipes (pièces peu lourdes et ayant quelques valeurs).

1E1-2

Arçonnay, le 22 Juin I944

Arrondissement Traction LE MANS

Bien reçu M.M. ROGER, Chef mécanicien et CHARRIER

Les auxiliaires insistent pour toucher leur paie de Mai. N'ayant pas reçu d'argent de l'Arrondissement et la gare d'Alençon ne pouvant rien faire, je vous prie d'intervenir pour quele chèque représentant la paie des auxiliaires de Mai et l'argent destiné aux secours des sinistrés nous soit envoyé d'urgence.

Relations SIPEG, sont embryonnaires. Nous avons demain réunion à I5 h. entre les différents services pour mise au point des liaisons.

Les liaisons cyclistes faites par cheminots fonctionnement journellement avec régularité satisfaisante.

Pli de Mme PELLARIN _ remis ce jour à M. DENIS, Inspecteur habitant Pré-en-Pail qui le fera parvenir à la Ferté-Macé, proche de sa résidence.

D'après M. DENIS, M. PELLARIN serait rentré depuis quelques jours auprès de sa femme à la Ferté (sain et sauf).

Relation avec M. SIMON - J'ai essayé par courrier cycliste omnibus d'entrer en relation avec lui ; j'attends sa réponse et vous tiendrai au courant.

Situation Personnel - Je vous la fournirai demain au courrier d'une façon à peu près complète.

Fonctionnement des P.C. - P.C. d'Arçonnay et P.C. secondaire de Cérisé fonctionnent chaque jour d'une façon normale.

Dépôt d'ALENCON - Situation inchangée - J'ai constaté ce matin que le magasin avait été dépouillé par l'organisation Todt (paraît-il) qui aurait pris toutes les conserves et articles de cuisine pour la cantine.

Nous avons stocké en banlieue Alençonnaise :

1°- la literie et les couvertures des dortoirs,
2°- unepartie des papiers du dépôt (dossiers d'agents et plannus en particulier),
3°- quelques outils de précision que nous avons récupérés à l'Orne.
4°- environ I00 Kg d'haricots secs et 300 Kg de pommes de terre que nous avons récupérés.

Dommages subis par le dépôt de l'Orne

- Vestiaire des ouvriers éventré
- Une bombe a fait sauter la forge et une partie des transmissions de l'Atelier. Quelques machines outils sont culbutées.
- La remise aux machines a peu souffert.

Utilisation du Personnel - Pour l'instant, nous nous bornons à récupérer ce qu'il est possible d'emmener en banlieue sur des voitures à bras par petites équipes (pièces peu lourdes et ayant quelques valeurs).

/.....

Arçonnay, le 22 Juin 1944

Arrondissement Traction LE MANS

Bien reçu M.M. ROGER, Chef mécanicien et CHARRIER

Les auxiliaires insistent pour toucher leur paie de Mai. N'ayant pas reçu d'argent de l'Arrondissement et la gare d'Alençon ne pouvant rien faire, je vous prie d'intervenir pour quele chèque représentant la paie des auxiliaires de Mai et l'argent destiné aux secours des sinistrés nous soit envoyé d'urgence.

Relations SIPEG, sont embryonnaires. Nous avons demain réunion à 15 h. entre les différents services pour mise au point des liaisons.

Les liaisons cyclistes faites par cheminots fonctionnement journellement avec régularité satisfaisante.

Pli de Mme PELLARIN remis ce jour à M. DENIS, Inspecteur habitant Pré-en-Pail qui le fera parvenir à la Ferté-Macé, proche de sa résidence.

D'après M. DENIS, M. PELLARIN serait rentré depuis quelques jours auprès de sa femme à la Ferté (sain et sauf).

Relation avec M. SIMON - J'ai essayé par courrier cycliste omnibus d'entrer en relation avec lui ; j'attends sa réponse et vous tiendrai au courant.

Situation Personnel - Je vous la fournirai demain au courrier d'une façon à peu près complète.

Fonctionnement des P.C. - P.C. d'Arçonnay et P.C. secondaire de Cérisé fonctionnent chaque jour d'une façon normale.

Dépôt d'ALENCON - Situation inchangée - J'ai constaté ce matin que le magasin avait été dépouillé par l'organisation Todt (paraît-il) qui aurait pris toutes les conserves et articles de cuisine pour la cantine.

Nous avons stocké en banlieue Alençonnaise :

1°- la literie et les couvertures des dortoirs,
2°- unepartie des papiers du dépôt (dossiers d'agents et plans en particulier),
3°- quelques outils de précision que nous avons récupérés à l'Orne.
4°- environ 100 Kg d'haricots secs et 300 Kg de pommes de terre que nous avons récupérés.

Dommages subis par le dépôt de l'Orne

- Vestiaire des ouvriers éventré
- Une bombe a fait sauter la forge et une partie des transmissions de l'Atelier. Quelques machines outils sont culbutées.
- La remise aux machines a peu souffert.

Utilisation du Personnel - Pour l'instant, nous nous bornons à récupérer ce qu'il est possible d'emmener en banlieue sur des voitures à bras par petites équipes (pièces peu lourdes et ayant quelques valeurs).

/.....

Arçonnay le 22/6

~~Rapport~~ Arrondt Traction Le Mans.

…NATIONALE DES CHEMINS DE FER … TRACTION DÉPOT ALENÇON … DE L'OUEST

Bien reçu MM Roger CH… et Clavier.

Ces auxiliaires insistent pour toucher leur paie de Mai.

N'ayant pas reçu d'argent de l'arrondt ni de la gare d'Alençon, ne pouvant rien faire, je vous prie d'intervenir pour que le chèque représentant la paie des auxiliaires de Mai et l'argent destiné aux secours des sinistrés, nous soit envoyé d'urgence.

Relations SI LC — sont embryonnaires. Nous avons demain réunion à 15h entre les différents services pour mise au point des liaisons.

Ces liaisons cyclistes faites par cheminots fonctionnent journellement avec régularité satisfaisante.

Pli Mme Pellarin — remis ce jour à Mr Denis Inspecteur habitant lui en fait qui le fera parvenir à La Ferté Macé proche de sa résidence.

D'après Mr Denis, Mr Pellarin serait rentré depuis qq jours auprès de sa femme à La Ferté (sain et sauf)

Relations avec Mr Fumey — J'ai essayé par courrier cycliste [illegible] d'entrer en relation avec lui. J'attends sa réponse et vous tiendrai au courant.

Situation Personnel — Je vous la fournirai demain au courrier d'une façon à peu près complète.

Fonctionnement des LC — LC d'Arçonnay et LC … de Lonsé fonctionnent chaque jour d'une façon normale.

Dépôts d'Alençon — situation inchangée — J'ai constaté ce matin que le magasin avait été dépouillé par l'organisation Todt (janvier) qui avait pris toutes les courroies et articles de cuisine en réserve pour la cantine

TSVP →

Nous avons stocké en banlieue Alençonnaise

1°/- la literie et les couvertures des dortoirs

2°/- une partie des papiers du dépôt (dossiers d'agents et plans en particulier)

3°/- quelques outils de précision que nous avons récupéré à l'orne.

4°/- Environ 100k d'haricots secs et 300k de pommes de terre que nous avons récupéré.

Dommages subis par le dépôt de l'orne -

- Vestiaire des ouvriers éventré
- 1 bombe a fait sauter la forge et une partie des transmissions de l'atelier - Quelques machines outils sont culbutées -
- La remise aux machines a peu souffert.

Utilisation du Personnel -

Pour l'instant nous nous bornons à récupérer ce qu'il est possible d'emmener en banlieue sur des voitures à bras par petites équipes (pièces peu lourdes et ayant quelque valeur)

Cette partie n'a pas été donnée au dépôt

Faits de guerre -

- Bombardement aux environs de jour et de nuit du côté de Courai et Semallé (terrains d'aviation en construction paraît-il)

A Damigny une dizaine de nos agents ont été requis par les allemands pour garder les lignes téléphoniques

- Cet après-midi combat d'avions en banlieue d'Alençon.

3 avions sont tombés dans les environs.

Bon Moral des agents - État sanitaire convenable

Le chef de dépôt

[signature]

Pour M. Martin

Argentan le 30.6.44 16

Arrond^t T^on Le Mans

—

Hier, j'ai pris contact avec MM Sumiy(?) et Touchard chefs de dépôt de Ste Gauburge.
L'argent destiné à la paie de leurs agents leur a été remis :
1.500000 à Argentan et 300000 à Ste Gauburge.

Ste Gauburge — PC installé chez Mr Cauvin(?) aux Cités route de Courtomer à Ste Gauburge

Le dépôt ni la gare ne travaillent — Le personnel est disséminé aux environs.
Ils ont été assez sérieusement touchés par bombardements et mitraillage.
Mr Touchard doit vous écrire si ce n'est déjà fait.

Renseignements pour paie.

Passer par Essai et Courtomer — c'est la seule route praticable mais pas très sûre en raison :
10% de vols de bicyclettes possible
20% mitraillage dû à présence de chars et munitions.

Tous les détachés du Mans à Ste Gauburge sont repartis depuis le 7/6 sauf
ALLIAUME Robert ... } qui sont restés à Ste Gaub.
MOUTIERS Bernard ...

Argentan — Même chose que pour Ste Gauburge.
Dépôt et gare sérieusement touchés — Personnel en campagne.
- Vous devez avoir des nouvelles de Mr Sumiy par les rôles communs Argentan-Traction, adressés régulièrement à Mr Rault (CA ...)

Le PC est installé à Sai, mais le domicile de repli de Mr Sumiy est à Exmes
Mr Sumiy me dit qu'un essai de prise de contact va être fait aujourd'hui ou demain avec Mézidon, rien ne marche sans cela au-dessus d'Argentan.
Mr Sumiy n'a pu encore se renseigner sur MMme Remiel(?) et M Maufas(?).
Il le fera dès que possible et vous avisera.

Nouvelles de Caen, d'après Mr Sumiy.
MMr Cantrant(?) serait réfugié dans la banlieue d'Argentan (Villedieu les Bailleul)
Robidas a été vu du côté de Troarn se dirigeant vers la Mayenne
Ladurée(?) — d° — — d° — vers Mortrée
Marc est également parti à Argentan
Le Bévard(?) — d° —
Chuquet — d° —
MM Tocquer et Laurent (CA) seraient encore à Caen en bonne santé
Pelldrey est rentré à La Ferté.
Pas de nouvelles de Mr Quesnet ni de Mme Lecinard(?)

Le Chef de dépôt

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
DÉPÔT D'ALENÇON
RÉGION DE L'OUEST

Arçonnay le 4/7/44

Arrondissement Traction Le Mans

–

Rapport Journalier –

Paye. – La paye de Juin est terminée –

Activité. – Les agents détachés au service de la Voie ont été mis à la disposition des Districts intéressés – Je vous fournirai le détail nominatif par courrier du 5/7.

Liaison avec Argentan – Je n'ai pas eu de nouvelles de Mr Limeray(?) depuis le 29/6. Il ne m'a pas encore renseigné sur les cas Renel et Maupas(?).

Toutefois en ce qui concerne Mr et Mme Renel, j'ai pu savoir de source sûre que Mr et Mme Renel seraient dans les environs d'Argentan, du côté de Juvigny(?)

Quant au jeune garçon, un oncle serait venu le chercher, mais j'ignore pour quelle destination

La maison de M et Mme Renel est partiellement détruite –

~~Question~~ **Divers** –

Contrairement à ce qui avait été prévu avec Mr Martin(?), il est inutile d'envoyer la camionnette du Mans chercher de l'huile à Alençon. Vendredi, une vingtaine d'Allemands (soldats et cheminots) sont venus avec un camion (Renault 4603 MX3) et ont pris la presque totalité de l'huile.

Le reste des cuves a été perdu, les Allemands ayant négligé de fermer les robinets –

Le chef de dépôt
[signature]

Nuit du 2/3 juillet un train est passé en gare d'Alençon et aurait été jusqu'à Vingt-Hanaps

4/ Alençon le 8/7/44

Arrondissement Traction Le Mans.

—

~~— Je vous avise que Mr Roger chef mécanicien est rentré au Mans le 6/7 pour affaire personnelle dont il vous entretiendra.~~

~~Il n'y a pas lieu de le remplacer actuellement à Alençon.~~

— Les 6 et 7 juillet les voies ont été, coupées à nouveau en gare d'Alençon et en plusieurs points de La Hutte à Alençon. Nuit du 2/3, un train venant de la direction du Mans est monté vers Vingt-Hanaps. C'est le seul qui ait passé à ma connaissance. Depuis, tout trafic est à nouveau suspendu.

— Nous avons récupéré encore quelques pièces du magasin à l'usine mais c'est assez dangereux, car il est arrivé à plusieurs reprises que des soldats allemands s'y soient opposé, malgré nos fonctions.

Quelques cheminots allemands travaillent par intermittence au dépôt. Il semble qu'ils veuillent réparer la grue à combustible, quoique ce travail ne paraisse particulièrement ardu en raison de l'état de la flèche. Ils n'ont pas jusqu'ici, fait appel à nos services.

— Sinistrés. Des tournées communes "Traction Exploitation Voie" ont été effectuées, chez les sinistrés pour sonder le bien fondé de leurs déclarations. L'attribution des secours se fait normalement, en liaison avec Mr Beaufils Inspt Exploitation.

— Cyclistes. Quelques agents du dépôt se sont fait prendre leurs vélos par des soldats allemands.

N'est-il pas possible que vous nous fassiez obtenir par les autorités allemandes compétentes, des autorisations vraiment valables pour qu'ils puissent circuler. (Les autorités d'Alençon ne veulent pas en entendre parler). 25 autorisations nous seraient nécessaires.

~~— Ravitaillement Je me permets de vous rappeler la gravité posée concernant les agents mutés partiellement (Rouge) (avis rapport du 30/6)~~ Le chef de dépôt

[signature]

LE MANS, le 4 JUILLET 1944.

Circulaire à tous dépôts.

C.B.

Je vous prie d'annuler et de remplacer ma note CB. du 29 JUIN par la suivante :

— Je vous rappelle que les agents des dépôts non sinistrés, en service normal, doivent regagner leur établissement d'origine le plus rapidement possible.

Veuillez me donner l'assurance qu'il en est bien ainsi, en ce qui concerne votre personnel.

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
ARRONDISSEMENT
du MANS
GARE DU
MANS
RÉGION DE L'OUEST

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
DÉPOT
D'ALENÇON
RÉGION DE L'OUEST

T^on Le Mans.

En retour en vous donnant l'assurance que le nécessaire a déjà été fait auprès des agents intéressés.

Je vous en ai donné la liste par note du 4/7

Alençon le 8/7/44

Le Chef de Dépôt

Arçonnay le 10/7/44

Arrondissement Traction Le Mans

—

Je vous avise que dans les journées des 7 et 8 Juillet les voies pples ont été à nouveau bombardées à trois reprises différentes par avions isolés, en piqué, et par groupes d'avions (en progression) d'Alençon à Bourg le Roi.

Les voies sont coupées en six endroits entre ces 2 points.

En particulier le pont de la "Fuie" à la sortie d'Alençon vers Le Mans a été sérieusement atteint.

D'autre part, les autorités allemandes ont fait sauter dans la journée du 8 de nombreuses bombes non éclatées : sur la voie, en gare, dans le dépôt et aux environs immédiats.

Il en est résulté quelques dommages supplémentaires aux installations ; en particulier : aux bureaux de feuille et d'ordre du dépôt ainsi qu'à 1 tender se trouvant à proximité.

Le vieux côté bureau d'ordre a également subi quelques dommages, mais peu importants.

— Le pointage des agents chaque jour, ainsi que le détachement d'un certain nombre d'entre eux au service de la voie ne donne lieu à aucune observation particulière.

— Nous avons eu le 8, la visite de Mr Clerté Insp. à Paris qui revenait de la Région de St Lô et rentrait sur Paris : R.A.S. de particulier.

Le Chef de dépôt

[illegible]

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
RÉACTION
DÉPOT
D'ALENÇON

Le d' Arçonnay le 11 Juillet 1944

Arrondissement Tracté, Le Mans.

Je vous avise que le 10 ct, j'ai été prévenu par l'hospice civil d'Alençon (3 rue de l'Asile) qu'un dénommé :

Forest André y était décédé le 9/7 suite de blessures de guerre.

Des renseignements relatifs fournis par cet agent, il aurait été blessé aux jambes et dans le dos (colonne vertébrale) par la mitrailleuse d'avion, le 3/6 vers 19h entre Carrouges et Carrouges puis de St Georges.

Soigné dans divers hôpitaux du front, il est arrivé à l'hôpital d'Alençon le 5/7, où il est décédé le 9/7 au soir.

Il a déclaré simplement être d'affecté à la SNCF et habité à Neuilly la Forêt. Il est célibataire et âgé de 22 ans.

Nous n'avons pas d'autres renseignements. Il n'avait sur lui aucun papier. Une somme de 20f qu'il possédait a été conservée par le secrétaire de l'hospice.

L'inhumation a lieu le 12/7 au cimetière St Léonard à Alençon. Une délégation SNCF y assistait.

J'ai cru devoir faire les frais d'une couronne pour le compte de la SNCF.

Je vous prie de faire le nécessaire auprès du Service Régional pour que la famille de cet agent soit prévenue, car n'ayant aucun élément ici pour cela.

Le Chef de Dépôt

Journée du 12-7-44-

Circulation des trains - de 6h le 11 à 6h le 12-7-44

trains partis:

1 Parc génies départ Le Mans à 2h30 - Mme 030835

1 116131 Écommoy pour 116137 Berthe WH départ 2h10 m^me 140289

2013 munitions La Guierche départ Le Mans à 3h45 Mme 230451 continuation du 116130-

1 ein 393 - Sillé départ à 2h05 avec 1 W. de rails Mme 230036-

(1) 1 116139 - à 0h31 pour Le Creusot Mme 231605 envoi 231762

trains reçus:

4417 - WH matériel vide Parc génies Le Mans de 6h le 12 Mme 030835

116130 munitions de Saumur Le Mans à 1h Mme 230451

1 retour 2016 La Guierche Le Mans à 5h25 Mme 230451

2080 Eco La Guierche Le Mans à 11h51 Mme 140122

(1) - Message N° 6.465.473 de l'E.B.D. reçu hier, 11 Juillet

Incidents: le 11 à 6h50 par suite de sabotage les voies principales interceptées à Voivres - au PK 222+800

Ce matin vers 3h. la Mme 230036 allant à Sillé a déraillé à la bifur de la Roche suite à manque de rail - (discontinuité de la voie)

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
DÉPOT D'ALENÇON
RÉGION DE L'OUEST

Le CD d'Alençon le 13/7/44

Arrondissement Traction Le Mans.

— Hier vers 19h00, mitraillage et bombardement des installations SNCF d'Alençon par avions isolés : 1 wagon déjà avarié dans le dépôt a pris feu et brûlé entièrement. Pas d'autre accident à vous signaler.

— Pris des nouvelles du chauffeur Adam de St Gauburge en traitement au Château de l'Île. État très satisfaisant ; se lèvera prochainement. Bon moral.

~~— Ci-joints plans demandés par M. Dancourt.~~

— Agents utilisés à la Croix-Rouge. (Votre demande de R[illegible])

1°/. Sont utilisés toute la journée, en moyenne 9 et 10h par jour
1 Repos tous les 15 jours.

2°/. 0 cadre permanent
3 auxiliaires : MONCEL
LEGEAY
~~[illegible]~~
LAINE

1 à l'essai : VAIL.

Les agents Bodeman et Guérin, nous ont été retournés début Juillet.

3°/. Finalement le Préfet a accordé un salaire horaire aux agents de la croix-rouge, d'environ 8,50 de l'heure et ceci depuis le 1er Juillet.

En conclusion : Ils ont touché leur paye de Juin en tant que SNCF. Ils seront payés en Juillet par la croix-rouge.

Nous n'aurions donc pas à les payer. Je pense que vous êtes d'accord.

Oui

Le Chef de dépôt

[signature]

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
ARRONDISSEMENT
du MANS
GARE DU
MANS
RÉGION DE L'OUEST

LE MANS, le 10 JUILLET 1944.

Monsieur le Chef de dépôt

à Alençon.

Suite à la question posée au sujet des agents utilisés par la Croix-Rouge.

Je vous prie de me faire connaître :

1°/- si ces agents sont utilisés toute la journée par ce Service;

2°/- Est-ce toute la semaine ou certains jours seulement ?

3°/- Combien y a-t-il d'agents du cadre ?
d'auxiliaires ?

4°/- Quel est le montant des gratifications accordées par la Préfecture ou la Croix-Rouge ?

Réponse par courrier pour nous permettre de règler au plus vite la question solde des intéressés.

Le Chef d'arrondissement :

voir rapport ci-joint du 13/7

Alençon le 17.7.44

Monsieur Martin

chef d'arrondissement Traction Le Mans

—

Ci-joint le travail que vous m'aviez demandé et que je vous envoie par Boissière afin que ce dernier puisse se mettre en rapport en même temps avec Mr St Denis pour faire le point des avaries des machines d'Alençon.

Rapt

Cet après-midi, Alençon a été bombardé vers 16 h très durement par une cinquantaine de bombardiers — La ville est très éprouvée. Les voies auraient encore été coupées, un peu plus en aval d'Alençon, vers Le Mans.

Le dépôt ne paraît pas avoir souffert cette fois-ci mais je ne puis encore rien affirmer.

D'ailleurs Boissière vous fera un rapport verbal sur ce qu'il a pu voir en ville. Votre dévoué.

Le chef de dépôt

[signature]

NB. N'ayant pas de feuilles de renseignements "atelier" à Argentan, je vous ai présenté le travail demandé sous forme d'un tableau.

Sai le 19-7-44

Monsieur Martin
Chef d'Arrondissement
Tracteur Le Mans.

Confirmation d'un compte rendu précédent
35 cheminots d'Argentan ont été requis le 14/7/44
pour se présenter aux autorités occupantes à Sai
avec bagages et 2 jours de vivres.
10 seulement se sont présentés aux ordres de
réquisition transmis par les soins des municipalités
5 autres arrêts dans l'après midi du 14 sur les
routes voisines ont été également emmenés.
Des nouvelles envoyées par des agents à leur
famille il ressort qu'après une visite passée
à Alençon ils doivent être dirigés sur
l'Allemagne, il s'agit d'agents pris au hasard
sans aucun compte des charges de famille et de âge
certains d'entre eux en outre sont complètement réformés.
Il semble qu'il s'agisse là d'une mesure locale
prise sur l'initiative du Feldkommandant. J'irai
demain à Alençon faire une démarche auprès de
Préfet avec l'espoir d'obtenir un résultat favorable
Du fait de cette rafle un certain nombre
d'agents disparaissent provisoirement de la circulation
A noter par ailleurs que le 14/7/44 le Feldkom.
m'a convoqué pour exiger la liste des agents du
dépôt mis depuis le 1-1-1900 sous prétexte qu'ils
devraient reprendre le travail le plus tôt possible

[illegible]us la liste des agents Traction qui ont [illegible]is ou raflés le 14-7-44

Blarette ajusteur.
Cornu Manœuvre
Jedouard Elève mécanicien
Keranmoal Ajusteur auxiliaire
Grandrie Ajusteur
Mallet — d° —
Daurillier Manœuvre
Madelaine Forgeron (détaché de Sotteville S.-M)
Sénéchal Manœuvre

Le complément des 15 départs appartient aux autres services.

Le 16 Juillet de nouvelles bombes sont tombées dans le dépôt

Le relevé des destructions du dépôt a été effectué ce jour par mes soins, il vous sera adressé dès la mise à jour des plans reçus à cet effet et l'étude des reconstructions nécessaires à une reprise rapide du chantier.

Le chef de dépôt
[illegible]

Le d'Aucouray le 20 juillet 1944

Arrondissement Traction Le Mans

—

Hier nous avons pris contact avec les officiers du génie allemand qui ont pris ~~...~~ la direction des installations Ferroviaires de la Région jusqu'à La Hutte (exclu).

Les cheminots allemands sont partis définitivement.

Cet après midi, j'ai présenté mes collaborateurs au Lieutenant Maître et à son officier Bock qui s'occupent de la partie Traction. Nous avons fait la visite du dépôt.

CDT / 17 Brigade + 1 cop. par 17. Dory

Ils désirent que dès lundi prochain nous travaillions 8 heures par jour avec un effectif réduit de 25 agents à remettre une partie du dépôt en état (dépôt de l'avenue), tout en laissant les démolitions apparentes.

— Ce jour la voie a été coupée à nouveau à la sortie d'Alençon vers Mortagne, près du village de Valframbert, par bombardier isolé.

— Ce jour également, nous avons procédé à l'examen écrit de chauffeur. Cf. jt des épreuves.

— Bien reçu les 2 pneus de bicyclette. Prière me dire comment les prendre en compte.

Le chef de dépôt

[signature]

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
DÉPÔT D'ALENÇON
RÉGION DE L'OUEST

Alençon le 22 juillet 1944

Arrondissement Traction Le Mans

Sur demande de M^r l'ACA je vous ai transmis le 20/7 par Mr Bossiné SCBo, une liste complète des ouvriers d'Alençon avec une proposition de ventilation.

Cette liste devient ~~[illegible]~~ caduque, en ce qui concerne le détachement d'agents d'Alençon au dépôt du Mans, en raison de la reprise du travail au dépôt suivant ordre du Lieutenant du KOLEIS.

En raison des spécialités demandées, j'ai également été obligé de reprendre des agents (toutes catégories) au service Vries et de modifier une fois de plus la liste des agents à disposition de l'UAM à Alençon pour déplacement éventuel à Argentan.

J'ai réparti le reste de mes ouvriers en 2 équipes, afin de diminuer les risques de guerre, travaillant chacune de 8H à 12H et de 12H à 16H, soit 4H par jour (sauf contre-ordre du service allemand auquel cas je vous aviserai).

La liste des 16 agents retenus pour partir éventuellement à Argentan % de l'UAM est la suivante :

A

~~Lefrant~~ — Bodereau — Frémet — Vidis ~~[illegible]~~ électricien
Letury — Callec — Godinet — Laumet (électricien de sortie)
Cancelier — Magnant — Maillard
Maury — Béranger — Perrier
Rozé — Bellanche

Je vous serais obligé de bien vouloir me dire si vous êtes d'accord →

D'autre part :

— J'ai toujours à Alençon, un certain nombre d'agents du dépôt du Mans, dont certains satisfont aux conditions de détachement sur l'Est. — Je n'ai pas cru devoir ~~[illegible]~~ donner suite, pour ces agents, dont la résidence n'est pas Alençon.

— D'autre part, je n'ai pas cru devoir former d'équipes ~~[illegible]~~ avec tous les agents détachés du Mans, en ayant suffisant pour l'instant pour travailler au dépôt.

Ils restent donc, en fait, détachés au service de la Voie.

— Il avait été question de renvoyer les ouvriers du Mans au Mans, mais je n'ai pas encore reçu votre accord. — Dois-je le faire ? Si oui, dois-je également étendre cette mesure à ceux de conduite qui normalement remplissaient les conditions de départ pour la Région Est et, d'une façon générale, pour tous les détachés du Mans ?

Une prompte réponse de votre part, avec toutes instructions que vous jugeriez utiles de me donner, m'obligerait.

Le chef de dépôt

[signature]

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
DÉPOT
D'ALENÇON
RÉGION DE L'OUEST

Le d'Alençon le 22 Juillet

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
DÉPOT
D'ALENÇON
RÉGION DE L'OUEST

Arrondissement Traction Le Mans.

Hier, j'ai eu la visite de M. Le François Inspecteur au K[illegible] T[illegible] m'apportant des instructions de M. le C.O.T. relatives au détachement sur la Région Est d'agents de conduite affectés âgés de moins de 40 ans C ou M sans enfants.

Les agents du dépôt d'Alençon entrant dans cette catégorie sont :

Tanguy E. méc dirigeant (replié au dépôt du Mans)

~~[illegible]~~ ~~[illegible]~~

× Girard chauffeur refuse de partir
× Blanchard chauffeur
× Chateau A. chauffeur
× Dairon chauffeur
× Emery man. auxiliaire ffon

Jamin man. aux. ffon refuse partir (blessé par mitraillage à Vivoin le 20.7. était détaché au St Vrin)

Thibault — d° — habite à Mortrée pas de bus et rendu vu par M. Le François qui continue dans cette direction sur Argentan.

Vu 24/7

En exécution de la note du 19/7 de M. le COT relative aux détachements, je considère les agents ci-dessus marqués d'une croix, comme étant en situation d'absence irrégulière à dater du 21 Juillet 1944 ; ils ne seront pas payés à la fin du mois, même avec délégation de solde conditionnelle.

Le Chef de dépôt
[signature]

Combustibles et Huiles au 24.7

	Combustibles						Huiles					
	Briquettes		Gros		Menus		Surchauffe		Cylindre		Mouvement	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Existant			50T		150		—	Néant			—	
Hommes Annoncées			—									
Stock			50T		150							
Consommation journalière			—		—		Alençon le 25.VII.44					

Alençon - Sct d'Arconnay
le 25 Juillet 1944

Arrond^t T^on Le Mans.

—

Cte rendu sur l'activité du dépôt

Depuis hier, le travail a repris s/o du Génie Allemand, exécuté par soldats du Génie et cheminots du dépôt.

Il consiste 1/ au point de vue réparations : à monter un groupe moteur pour faire tourner qq machines outils (ventil. fanconne) (a consisté surtout en travail de déblaiement)

2/ au point de vue mouvements : à dégager les machines bonnes et à remettre en état les moins avariées.

Aucun allumage de machine n'a été effectué, faute d'eau au dépôt. L'OT s'occupe d'établir l'eau.

— Hier soir, les voies ont été encore bombardées par avions en piqué une 1re fois, par bombardiers en groupe une 2e fois. Voies coupées sur la N de Courteille, à la sortie d'Alençon vers Le Mans.

— 2 bombes non éclatées au dépôt de l'Orne, ont entraîné la suspension du travail pendant 2H à partir de ce matin.

— Alors que 25 hommes seulement étaient prévus au travail (ouvriers-manœuvres et personnel de conduite) hier, les militaires allemands ont demandé que la reprise du travail, après éclatement des bombes, ait lieu avec tout le personnel disponible du dépôt.

Aucun travail, autre que déblaiement ou récupération n'a donc été exécuté depuis le 6 Juin !

Je vous ai transmis ~~[illegible]~~ par courrier normal, un rapport de M. Génay [illegible]

Chef de dépôt [signature]

Ci-joint rectificatif de machines réclamé

[illegible] plan en 20 visite — 1er février

Arçonnay le 25-7-44

Monsieur Martin

Chef d'Arrondissement Traction

Le Mans

J'ai l'honneur de vous informer que depuis Dimanche 23/7 une quinzaine de cheminots d'Argentan ont été de nouveau requis par les autorités d'occupation en vue de leur transfert sur Alençon et sans doute ensuite pour l'Allemagne.

Une démarche effectuée avec le S/Préfet à la Kommandantur locale est restée sans résultat, il nous a été répondu que ces arrestations étaient le résultat des ordres de la Feldkommandantur d'Alençon. Ces ordres prescrivent de ramasser tous les cheminots de moins de 45 ans.

Ce soir en compagnie de Mr Godey Chef de district Sal je suis venu faire une démarche auprès du Préfet de l'Orne, j'espère pouvoir être reçu dans le courant de l'après-midi. Toutefois je vous adresse cette lettre pour toute autre démarche utile auprès des autorités d'occupation soit au Mans soit à Paris.

Ci-dessous la liste des agents arrêtés dans la journée d'hier et convoqués pour aujourd'hui après confiscation des pièces d'identité :

Colas			Chaudronnier au dépôt d'Argentan
Michel	Marcel	Mle 176.330	Chauffeur de Rt Argentan
Maubourguin	René	21.500	Élève mécanicien —
Babin	Roger	2177	— d° —
Cabot	Marcel	auxiliaire	Aide ajusteur de Sotteville
Jannier	André	apprenti	Argentan
Jourdain	Jacques	—	d° —
Petit	Francis	auxiliaire	Manœuvre Argentan
Villedieu	Marcel	3297	— d° — — d° —
Lebugle	Narcisse		Mécanicien de Rt Argentan
Souvenant	Marcel	21.311	Piqueur service Voie Flers.
David	Pierre	auxiliaire	Homme d'équipe Exploitation Argentan

Il est fort probable que la liste ci-dessus est incomplète et que d'autres agents auront été requis en dernière heure.

Monsieur le Chef de service M.T a été avisé par lettre remise à Mr Lefrançois Inspecteur de la réquisition de MM. Colas Jannier - Jourdain qui était connu avant le départ de la camionnette Dimanche 23 à 17h.

Le Chef de dépôt

[signature]

Retourné à M. Mesnil Chef de Dépôt Alençon en l'informant que M. Fouillet chauffeur de route et sa famille sont repliés en bonne santé à Mauraisville. Les plans réclamés par M. Martin lui ont été adressés directement le 20-7-44.

Bien à toi

Pierre Franceint

Cette lettre du 18 ce jour seulement 24/7.

Vve Richard

ci-dessus les renseignements que vous m'aviez demandés par note jointe.

Bien à vous

Le Chef de Dépôt

Mesnil

Alençon 25/7

Monsieur Mesnil

Je vous transmets la demande de M. Dufour en vous demandant de lui vouloir me mettre à même de lui répondre le plus rapidement possible

écrit le 18/7 à Dufour

17/7 Votre dévoué

[illegible]

Alençon le 27 juillet 1944

Monsieur Martin
Chef d'arrond T.n Le Mans.

Mr Lemoine, chef de dépôt à Argentan vous a avisé le 25 par rapport que plusieurs cheminots d'Argentan avaient été emmenés d'Argentan en direction d'Alençon en camion.
Une démarche avait été faite auprès du Préfet pour les libérer.
Je suis heureux de vous aviser que ces 13 cheminots ont été relâchés le 26, dès leur arrivée à Alençon, p. du Feldkommandant qui les a fait reconduire à Argentan en camion.

Par ailleurs, je vous avise que le travail n'a pas encore repris au dépôt en raison :
1°/ de bombes non éclatées à l'Orne, comme je vous en avais avisé par rapport du 25/7.
2°/ d'un bombardement sérieux (environ 25 bombardiers) qui, sans avoir touché les voies, a démoli tout le quartier de Courteille où logeait le génie allemand qui, de ce fait, a changé de quartier.

Le chef de dépôt
[signature]

Combustibles et Huiles au 27-2

... NATIONALE DES CHEMINS DE F... TRACTION DÉPÔT ... DE L'OUEST

	Combustibles						Huiles					
	Briquettes		Gros		Menus		Surchauffe		Cylindres		Mouvement	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
Existant	néant			50T		150T						
Remises annoncées	néant			0		0						
j. Stock	néant			50T		150T						
j. consommation journalière	néant			0								

néant

Combustibles et Huiles au 31. 7. 44

	Combustibles						Huiles					
	Briquettes		Gros		Menus		Surchauffe		Cylindre		Mouvement	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
EXISTANT												
Rames Annoncées			50		150							
Stock			50		150							
Consommation journalière												

Alençon le 1. 8. 44

Le Chef de Dépôt

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS
TRACTION
DÉPOT
D'ALENÇON
RÉGION DE L'OUEST-SNCF

Combustibles et Huiles au 1er Août 1944

Combustibles						Huiles					
Briquettes		Gros		Menus		Surchauffe		Cylindre		Mouvement	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		50		150		néant		néant		néant	
		50		150							

Rapport

Alençon - Sc d'Argentan **46**
le 2 Août 1944.

Arrondissement Traction Le Mans

Vu le Lieutenant Traction du KODEISS hier et ce jour -

- Sur son ordre, l'équipe prévue pour Garage motorisé a été dissoute et les agents versés dans les équipes au travail (D'après ce que j'ai compris Mr Landpapt aurait été mis au courant du fait, par téléphone du capitaine du KODEISS).

- 2 équipes ont été formées, par contre, pour partir en détachements à Mamers et Mortagne, comprenant en particulier des spécialistes Diesel - N'en ayant pas assez, le Lieutenant a fait compléter mes listes par des agents de la STAO. qui connaissent le moteur -

- Ci-joint un tableau récapitulatif de l'utilisation du Personnel.

- Le travail "Traction" au dépôt n'a pas encore repris, quoique les allemands aient fait éclater les bombes non éclatées. Quelques agents Traction ont été embauchés néanmoins avec des agents exploitation, en assistance sur la voie à Alençon.

- A noter que la plupart des agents sont maintenant payés (sauf les absents) aussi ai-je l'impression que le nombre de travailleurs va aller en s'amenuisant, surtout pour ceux appelés à être détachés à Mortagne et Mamers. La situation devient assez délicate, car à cela s'ajoute l'activité de plus en plus intense de l'aviation augmentant le danger sur les chantiers.

Le Chef de dépôt

[signature]

PS - Nous n'avons pas encore reçu en retour les papiers de circulation à bicyclette pour les estafettes cyclistes (Ils ne peuvent plus circuler en raison [illegible] à bicyclette sur les routes [illegible] les allemands [illegible]).

Alençon le 5/8/44

Arrond^t T^on Le Mans.

—

Nuit du 3/4. Le KODEISS est venu chercher 5 machines froides du dépôt qui sont parties direction de La Hutte avec 2 machines 141 venues les chercher, pour une destination inconnue.

Ce sont les machines :

141 C 88 de Segré

230 B 545 d'Alençon

520

541

230 A 197

Ces départs d'équipes désignées pour aller travailler à [illegible] et Rennes (mon rapport du 2/8) ne sont pas encore partis. (Délai inconnu)

Aucun fait saillant à vous signaler en dehors de ces derniers.

Le chef du dépôt

[illegible]

[illegible] des agents du dépôt d'Alençon [illegible]
[illegible]
Le [illegible] de pointage de [illegible] et d'Alençon sont supprimés – L'équipe VAM est [illegible] supprimée provisoirement.

Agents désignés pour aller en déplacement quelques jours à Mortagne et à Mamers – départ le 4 août à 21H30 du PC d'Argonnay

Pour Mortagne – 14 agents

49 M0	Tanné	Maurice	mécanicien de route
44 M1	Levarchand	Raymond	– d° –
31 M2	Levesque	Gilbert	chauffeur T
36 M2	Juret	Raymond	– d° –
38 M2	Mulot	Alexandre	méc. de route
35 M1	Bruger	Robert	chauffeur
43 C	Percheron	Raymond	– d° –
38 M3	Degenne	André	– d° –
26 M1	Delaunay	Henri	manœuvre chauff.
21 M1	Guérin	Roland	– d° –
24 M1	Leguay	Louis	manœuvre
19 C	Magnant	Bernard	Ajusteur
19 C	Callec	André	d°
19 C	Sansois	Henri	d° –

Agents de la STA o – 5 C

Dehays	Ajusteur Diesel
Tissière	
Colin	
Cail[illegible]	
[illegible]amps	

Pour Mamers : 18 agents

38 M1	Guennec	Jean	chauffeur T
36 M1	Bonnenfant	Edouard	chauffeur T
38 M1	Gasnier	René	Mécanicien
37 M2	Renaud	Fernand	chauffeur T
	David (de Caen)		mécanicien
30 M2	Baron	Robert	chauffeur T
36 M1	Beauté	Robert	chauffeur
33 M2	Agnet	André	manœuvre chauffeur
25 M2	Leguern	Roger	– d° –
34 M1	Bornueuf	Marcel	– d° –
33 M1	Boussemard	Robert	Ajusteur
21 C	Bodereau	Maurice	d°
31 M0	Peltey	Lucien	– d° –
47 M0	Le Prévost	Maurice	Ajusteur Diesel
4 M0	Martigné	Louis	– d° –
3 M0	Thiberghien	Gilbert	– d° –
31 M0	Rindel	Roland	– d° –
31 M1	Maury	Pierre	– d° –

Agents désignés pour travailler au dépôt d'Alençon – 2 équipes sont formées ; elles [seront] utilisées alternativement ou ensemble selon les besoins – Les agents sont invités à con[sulter] ces listes lorsqu'ils viendront se faire pointer pour connaître les heures de travail –
Ils ne seront pas prévenus chez eux.

1ère équipe : 22 agents.

36 M7	Perelle	André	mécanicien
43 M4	Grenet	Albert	– d° –
31 M5	Lechevallier	Pierre	chauffeur T
42 M1	Bertheau	Emile	mécanicien
41 M2	Brouard	René	– d° –
42 M1	Legout	Daniel	chauffeur T
~~51 M0~~	~~Louis~~	~~Victor~~	~~mécanicien~~
38 M6	Desnos	Gaston	manœuvre chauffeur
37 M5	Théron	René	– d° –
34 M4	Blanche	Georges	chauffeur
52 M0	Liret	Constant	S.C.B.M
47 M0	Bidault	Alphonse	manœuvre frotteur
48 M0	Courteille	Pierre	manœuvre
27 M2	Martineau	Albert	manœuvre
26 M3	Beauclair	Joffre	Ajust.
~~51 M0~~	~~Camus~~	~~Paul~~	~~d°~~
35 M2	Beaumier	François	d° Diesel
48 M2	Chandemanche	Georges	Ajusteur
43 M1	Baudry	Lucien	chaudronnier
28 M1	Cailleard	Charles	Tourneur
M0	Huet		Ajusteur
M0	Hamon		Ajusteur
37 M1	Derlord	Raymond	– d° –
40 M1	Piron	Maurice	S.B.B.O

2e équipe : 23 agents

49 M0	Reynault	Pierre	mécanicien
50 M0	Routhier	Paul	– d° –
49 M1	Rnault	Marcel	– d° –
43 M1	Victor	Fernand	chauffeur
30 M6	Hamard	Louis	manœuvre chauffeur
38 M2	Dulogé	Alfred	– d° –
33 M4	Botineau	Armand	– d° –
21 M2	Blivet	Armand	[illegible]
31 M7	Brière	René	– d° –
43 M3	Roger	Marcel	manœuvre frotteur
32 M1	Boissière	André	S.C.B.O
43 M0	Lecomte	Robert	Ajusteur
45 M2	Perrotel	Roger	– d° –
40 M2	Guesnay	Pierre	chaudronnier
49 M0	Desvaux	Adolphe	Forgeron
M0	Fayreau		Ajusteur
46 M1	Lefrant	Marcel	chaudronnier
29 M1	Lancelin	Jean	chaudronnier
19 C	Rozé	Lucien	Tourneur
37 M1	Bellanche	Kleber	Ajusteur Diesel
30 M3	Fainier	Henri	– d° –
31 M3	Perrier	André	Ajusteur
	Launoë (de Sotteville)		électricien

Agents en situation particulière :

Blessés et malades à long. ter. : 7

Jamin	Roger	manœuvre chauf.
Chateau	Louis	mécanicien
Godmer	Louis	Ajusteur
Vidis	Serge	manœuvre
Doulny	Pierre	mécanicien
Ravet	René	Ajusteur chauffeur
Maillard	Jules	Ajusteur

ABSENTS : 13 agents

Garnier	Roger	Ajusteur
Chateau	Alphonse	chauffeur T
Blanchard	François	manœuvre chauffeur
D[illegible]rion	René	chauffeur
Girard	Alphonse	chauffeur
Mustière	Roger	manœuvre chauffeur
Lemasson	Robert	– d° –
[illegible]		d°

Équipe supplémentaire – Ne sera utilisée qu'exceptionnellement en groupe [illegible] selon les besoins – [illegible]

Croix Roux - 11 agents

Gorray ajusteur
Morel - d° -
Vail [illegible]
Carré - d° -

Détachés service voie : 6

Drans mécanicien - Voie à Vingtchamps
Jolin chauffeur - d° -
Legenou chauffeur Voie à Vivoin
Cosiel ...chauf. Voie à Pré en Pail
Caman Ajusteur - Voie à Sarcelles
Legall d° ... d° -

Estafettes { Legout ch. Poussin Denys Dallard Cloarec Bertrand
gélatés ; { Corne Thibault Pillay Jolin Levit Gleston

12 agents.

Guellec André - d° -
Lebras Raymond Ajusteur
Roche Raymond Ajusteur
Beauger Roger - d° -
Busson Jean mécanicien

... prises de voie - : 15 agents.

Guillaume François mécanicien
53 M1 Huet Isidore - d° -
51 M0 Louis Victor - d° -
55 M0 Boul Maurice Ajusteur
58 M0 Deni Edmond - d° -
51 M0 Lebond Paul - d° -
51 M0 Yvon Edmond - d° -
57 M1 Lefeuvre Henri Tourneur
51 M2 Blavette André - d° -
54 M0 Galloger Robert Ajusteur
55 M0 Marais Gabriel - d° -
56 M1 Mounier André - d° -
57 M1 Petit Victor - d° -
.. M1 Querrec Félix - d° -
53 M0 [illegible] Paul - d° -