

489L1214

1

Circulation des trains du 3 au 6 août  
1944

## Journée du 3 Août 1944

### Circulation des trains

#### Ligne de TOURS

expédiés : II6I39 HLP Château-du-Loir Mne 230.043 à Oh, IO  
II6I43 Rame sanitaire Tours Mnes I47.776 + I40.775 à Ih,22  
II600I Matériel WH Tours I I.524060 Mnes 23I.720 + 23I.728 à 2h.

#### Ligne d'ANGERS

expédié : I939 HLP pour La Flèche via La Suze Mne 230.45I à 22h, I5  
reçu : I824 WH de Sablé Mne I4I.I56 à 7h,45

#### Ligne d'ALENCON

expédié : 226I HLP Bourg le Roi Mnes I4I.036 + I4I.056 à 2Ih,40

#### Ligne de RENNES

expédié : 389 HLP Laval Mnes 23I.742 + 23I.766 à 22 h.  
reçu : 4IO HLP après train matériaux Sillé Mne I40.046 à 9h,50

-----  
1 pilote sur train II6I39

Trains français par équipes françaises : néant

Trains français assurés : néant

#### Incidents

- - Vers 8h,40 la machine I40.046 venant HLP de Sillé est restée en détresse au poste 80 pour difficulté d'alimentation chaudière, secours envoyé à 8h,45 arrivé sur les lieux à 9 h. reparti en D.A. à 9h,I5.

#### Faits de guerre

- - Vers I6h,IO, gares de la Suze et Noyen bombardées pas de dégâts.  
- Bombardement de la gare de Juigné, voie I soufflée au km. 762 + 700. une bombe sur voie garage impaire, I wagon projeté sur voie I.  
- A I6h,IO, bombardement de la gare de Champagné, au km. I99 + 950 (embranchement du Poteau) I wagon déraillé, traverse coupée au km. I99 + 700 (embranchement Patin) voie II soufflée sur 56 m. 3 wagons renversés. I pilône soufflé, 300 m. de caténaires tombés. Voie I bonne.  
- A 22h,05, Laigné St-Gervais nous apprend que vers I6h,I5 les communications téléphoniques et Dispatching ont été coupées entre Arçage et Ecommoy par suite du bombardement; voie I coupée au km. 320 + I20 Soufflée au km. 3I9 + 300 en gare; voie II coupée au km. 3I9 + 300 et soufflée au km. 320 + I20. Aucune victime S.N.C.F.  
- Vers I7h,I5, bombardement du pont de l'Huisne km.205 + 250 près d'Yvré-l'Evêque; les 2 voies soufflées, voûte fissurée, voies remplies de matériaux lourds, obstruction complète; interdiction de circulation; voie I soufflée sur 20 m. voie II coupée sur I8 m. au km. 202 + 400. Voie II soufflée au km. I99 + 300.



Circulation des trains

Ligne de TOURS

expédiés : M.I. WH de La Flèche à Château-du-Loir Mne 230.551 à 2h,34  
II6133 Autorail 2331 Château-du-Loir à 23h,02  
II6129 HLP Château-du-Loir Mne 230.683 à 23h,27

reçus : II6024 Matériel vide de Tours Mne 230.043 à 7h,40  
II6144 Autorail 2331 de Châteaudu-Loir à 3h,07  
II6006 Matériel vide de Tours Mne 230.683 à 16h,10

Ligne d'ALENCON

expédié : 2261 HLP La Hutte Mnes 230.043 + 140.727 à 21h,52

reçu : M.I. de la Guierche Mnes 141.036 + 141.156 à 6h,28 avec Mnes froides  
141.088, 220.520, 230.197, 220.541, 220.545.

Ligne de RENNES

expédié : 393 HLP Laval Mnes 231.566 + 231.658 à 22h,20

reçus : M.I. de Sillé tombereaux Mne 230.566 à 8h,40  
M.I. de Voutré K WH Mne 231.658 à 8h,50

---

pilotes fournis : néant

T conducteur autorail pour II6133

Trains français assurés : néant

équipes françaises sur trains français : néant

---

Faits de guerre : néant

Journée du 5 Août 1944

--:--:--:--:--:--

Circulation des trains

Ligne de TOURS

expédiés : II6003 Sanitaire Vendôme Mne 23I.658 à Ih,55  
II6027 WH et cheminots Vendôme 23I.633 à 3h,23

Ligne d'ANGERS

expédié : HP I869 pour Château-Gontier Mne I4I036 à IIh,40  
reçu : I934 Charbon de Sablé Mnes 23I.034 + I40.I027 à 7h,42

Ligne de PARIS

expédié : 342 WH Matériel Chartres Mne 23I.633 à 3h,23

Ligne de LAVAL

reçu : 4IO Todt d'Evron Mne 23I.566 à 6h,40  
4I4 Matériel vide de Laval Mne 23I.658 à 7h,58

Ligne d'ALENCON

reçu : HP/2024 de Vivoin avec 4 wagons vides Mne 230.043 à 7h,10

-----  
3 pilotes fournis pour trains II6003 - 342 - II6027

Trains français assurés : néant

Trains français assurés par équipes françaises : néant

-----  
Faits de Guerre

- Le 5 à 20h,03, Bombardement de la gare du Mans Local.  
Halle G.V. détruite en partie ainsi que les locaux Arrondissement  
Traction. Locaux Arrondissement V.B. détruits.  
Ponds des Tabacs (Demorieux) et les 2 ponds sur la Sarthe détruits.
-

Journée du 5 Août 1944

-:-:-:-:-

Circulation des trains

Ligne de TOURS

expédiés : II6003 Sanitaire Vendôme Mne 23I.658 à 1h,55  
II6027 WH et cheminots Vendôme 23I.633 à 3h,23

Ligne d'ANGERS

expédié : HP I869 pour Château-Gontier Mne I4I036 à 11h,40  
reçu : I934 Charbon de Sablé Mnes 23I.034 + I40.I027 à 7h,42

Ligne de PARIS

expédié : 342 WH Matériel Chartres Mne 23I.633 à 3h,23

Ligne de LAVAL

reçu : 4I0 Todt d'Evron Mne 23I.566 à 6h,40  
4I4 Matériel vide de Laval Mne 23I.658 à 7h,58

Ligne d'ALENCON

reçu : HP/2024 de Vivoin avec 4 wagons vides Mne 230.043 à 7h,10

-----  
3 pilotes fournis pour trains II6003 - 342 - II6027

Trains français assurés : néant

Trains français assurés par équipes françaises : néant

-----  
Faits de Guerre

- Le 5 à 20h,03, Bombardement de la gare du Mans Local.  
Halle G.V. détruite en partie ainsi que les locaux Arrondissement  
Traction. Locaux Arrondissement V.B. détruits.  
Ponts des Tabacs (Demorieux) et les 2 ponts sur la Sarthe détruits.
-



Rapport de l'Arrondissement Traction du MANS,  
jusqu'à la journée du 5 AOÛT 1944.  
-----

Dépôts - Alençon - Rapport du Chef de dépôt en date du 2 Août auquel est annexée l'affectation des agents de cet établissement suivant instructions du service allemand.

Sai - Rapport du Chef de dépôt d'Argentan (P.C. de Sai) du 27.7.44.

Régulateur - Renseignements sur la circulation des trains et les faits de guerre pour les journées des 3 et 4 AOÛT.

Situations - Huiles - Combustibles - Machines ; journées des 4 et 5 Août.  
Situation connue des machines au 5.8.44.

Journée du 6 Août 1944

-:-:-:-:-

Circulation des trains

Ligne de TOURS

expédiés : II6063 Matériel Todt pour Château-au-Loir à 8h,08

II6135 WH pour Tours à 4h,22 Mne 230.451

HP La Flèche Château à 3h,25 Mne 030.028

Ligne de PARIS

expédiés : 320 Sanitaire Chartres à 0h,39 Mne 231.566

322 Matériel de Pont Chartres à 1h,32 Mne 141.088

Autres lignes : néant

-----  
Pilotes engagés : néant

équipes françaises sur trains français : néant

trains français assurés : néant

-----  
Faits de guerre : néant  
-----



Journée du 6 Août 1944

-:-:-:-:-

Circulation des trains

Ligne de TOURS

expédiés : II6003 Matériel Todt pour Château-du-Loir à 8h,08

II6135 WH pour Tours à 4h,22 Mne 230.451

HP La Flèche Château à 3h,25 Mne 030.028

Ligne de PARIS

expédiés : 320 Sanitaire Chartres à 0h,39 Mne 231.566

322 Matériel de Pont Chartres à 1h,32 Mne 141.088

Autres lignes : néant

-----  
Pilotes engagés : néant

équipes françaises sur trains français : néant

trains français assurés : néant

-----  
Faits de guerre : néant  
-----