

446LM3/39

14.9.46
E.C.

3. Annexe
(Note)

S.N.C.F. - VB - Nord
Service Régional
20 SEP 1946
R. G.
3571 79
VB 135 N° 2
MT 34 N° 2

RECTIFICATIF N° 3

à l'Instruction de Service (1)
et à son annexe N° 7

ENTRETIEN DES POSTES DE TRANSFORMATION

En cas de sinistre, lorsque les agents normalement préposés à la manoeuvre des appareils de coupure ne pourront être atteints en temps utile, les Chefs d'Etablissement pourront pénétrer dans le poste de transformation pour y couper le courant et utiliseront dans cette éventualité, la clef de secours du poste de transformation dont ils sont détenteurs.

Ils devront être mis au courant des manoeuvres à effectuer par un agent qualifié (Contrôleur S.E.S. ou Contrôleur adjoint S.E.).

En conséquence, l'Instruction de Service V.B. 135 N° 2 (grand et petit modèle) et la consigne d'Arrondissement (Annexe 7), réglant les conditions d'accès aux postes de transformation sont à modifier comme suit, dès réception du présent rectificatif :

INSTRUCTION de SERVICE. Rectification à porter à la plume.

ARTICLE 9 - Page 5 - 2^{ème} alinéa

au lieu de : "ou à défaut par un agent qualifié qui utilisera la clef de secours"

il faut : "ou à défaut les accompagnera en utilisant la clef de secours".

ANNEXE 7 - Consigne d'Arrondissement réglant les conditions d'accès au poste de transformation de

L'Article 5 actuel est remplacé par le nouveau texte faisant l'objet de la maquette ci-jointe (à coller).

La mention "modifiée par le Rectificatif N° 3 du 11 Septembre 1946" est à porter en marge de l'Instruction de Service V.B. 135 N° 2.

Paris, le 11 Septembre 1946

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

consultation rapide des services intéressés, sans perdre de vue qu'un retard de coupure expose à une aggravation de l'avarie et, par suite, à une mise hors service de plus longue durée des installations desservies.

Article 23 - Précautions à prendre en cas d'incidents simultanés sur deux lignes convergentes.

Si, en dehors de l'entretien trimestriel, et par suite de circonstances fortuites, deux agents ou équipes d'agents ont simultanément à procéder à des réparations urgentes sur deux lignes de haute tension ayant un parcours commun, l'agent qui procède à la deuxième intervention trouvera, en arrivant à l'origine de la ligne, les sectionneurs ouverts et cadenassés, et munis de la pancarte "DEFENSE DE METTRE EN SERVICE - TRAVAIL SUR LA LIGNE".

En conséquence, il ne doit pas commencer le travail sans s'être rapproché du Contrôleur S.E.S. qui a fait la coupure pour le premier travail. Celui-ci doit, en effet, prendre la responsabilité des dispositions nécessitées par le deuxième travail et déterminer l'heure du rétablissement du courant, en tenant compte des besoins de l'un et de l'autre.

Dans ce cas, le Contrôleur S.E.S. opère comme s'il s'agissait d'un entretien trimestriel nécessitant deux équipes et veille à ce que les mêmes ordres soient établis de part et d'autre. Il importe avant tout que le cadenassage des deux lignes en position d'ouverture soit maintenu jusqu'à ce que le Contrôleur S.E.S. responsable ait eu entre les mains les deux avis d'achèvement et de rentrée du personnel.

Article 24 - Note au Chef d'Arrondissement à la suite de chaque intervention d'urgence.

Une note sur l'incident est établie et signée par le Contrôleur S.E.S. ; elle est ensuite visée par le Chef de district qui la transmet au Chef d'Arrondissement, par l'intermédiaire du Chef de section.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

"PLAQUEMENT"

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

REGION du NORD
VOIE et BATIMENTS

V.B.N.d.l.

INSTRUCTION de SERVICE
Série : ETUDES

Sous-Série : Installations Electriques n° 1

PARIS, le 10 juillet 1939.

MESURES DE SECURITE A PRENDRE POUR L'EXECUTION
DES TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LES LIGNES DE HAUTE TENSION

Cette Instruction annule et remplace les documents suivants :

Circulaire S.E. n° 45 du 20/9/1923	Précautions à prendre pendant les opérations nécessitant l'approche des conducteurs de haute tension.
Circulaire S.E. n° 51 du 16/10/1923	Consignes d'utilisation et d'entretien des installations de haute tension.
Circulaire S.E. n° 82 du 23/10/1924	Précautions à prendre pour les travaux de ligne de haute et de basse tension.
Circulaire S.E. n° 1 du 24/2/1926	Précautions à prendre pour les travaux de visite ou d'entretien des lignes de haute tension.
Circulaire S.E. n° 35 du 2/4/1926	Travaux exécutés par la 3 ^e Division à proximité des lignes de haute tension.
Circulaire S.E. n° 42 du 18/11/1929	Précautions à prendre pour exécuter des travaux sur les lignes de haute et basse tension.
Circulaire S.E. n° 27 du 17/9/1931	Sous-stations et lignes de haute tension. Précautions à prendre pour les visites d'entretien.
Circulaire S.E. n° 6 du 8/2/1933	Précautions à prendre pour les visites et travaux d'entretien. Lignes H. et B.T.
Les prescriptions du P.V. de Conférence I.V. n° 1.096 du 18/10/1922,	Concernant les précautions à prendre à proximité des lignes de haute tension.

446 L 13/41

MG⁷