

446 LM 3/35

S.N.C.F. - VB - Nord	
Service Régional	
10 JUIN 1944	
R. 9	SV.
n° 6262	159

SOCIÉTÉ NATIONALE  
des  
CHEMINS de FER FRANÇAIS

REGION du NORD  
VOIE et BATIMENTS

VB.N GP-C

RECTIFICATIF n° 9  
à l'Annexe n° 2

"Tableau V.1472 des arrondissements, sections et districts"  
à l'INSTRUCTION de SERVICE  
Série ADMINISTRATIVE, Sous-Série AFFAIRES GÉNÉRALES  
n° 23 du 5 mars 1941

Paris, le 16 mai 1944

Apporter à la plume les rectifications suivantes :

Page 5 - 6<sup>ème</sup> Section : OREIL4<sup>ème</sup> District : CLERMONT, ligne 41- Rayer "LA RUE SAINT-PIERRE"Page 6 - 8<sup>ème</sup> Section : BEAUVAIS4<sup>ème</sup> District : MOUY-BURY, ligne 34- Ajouter "LA RUE SAINT-PIERRE"  
après "COURLIEU (P.A.)"

Page 12 - 2<sup>ème</sup> Section : AULNOYE (Rétablissement du district de SOLESMES)  
Le texte actuel est à remplacer par le texte suivant :

(1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> districts (sans changement))

(18-Valenciennes (sans changement))  
(4<sup>e</sup> district (à Aulnoye  
LE QUESNOY (28-Cambrai à la  
(frontière vers km 242<sup>000</sup> à 244<sup>500</sup>  
(Dour

2<sup>ème</sup> Section

AULNOYE

(28-Cambrai à la (Solesmes, Le Béart (garage), Romeries (halte et  
(frontière vers (garage), Vendegies (halte et garage), Salesches  
5<sup>e</sup> district (Dour (Ghissignies (P.A.).  
(SOLESMES (75-Valenciennes Fleury (P.A.), Haspres, Saulzoir,  
(au Cateau Haussy (halte)  
(6<sup>e</sup> district  
(AULNOYE (sans changement)  
("Bâtiments")

Page 14 - 7<sup>ème</sup> Section : SAINT-QUENTIN

3<sup>ème</sup> District : BUSIGNY, ligne 13- Il y a : km 181<sup>960</sup> à 182<sup>290</sup>  
Il faut : km 180<sup>300</sup> à 183<sup>100</sup>

Rayer tout ce qui se rapporte à la ligne 28.

*original  
à g. 6580  
autog. n° 149  
(dist. des aut. section  
destiné à l'usage 2)*



Page 15 - Carte de l'arrondissement de SAINT-QUENTIN

La limite km 72<sup>810</sup> de la ligne Valenciennes Le Cateau est à reporter au km 55470 vers Valenciennes en y plaçant Haussy, Saulzoir et Haspres.  
La limite km 224<sup>568</sup> de la ligne Cambrai-Dour est à reporter au km 223900 vers Cambrai.  
Modifier les caractères du nouveau district de Solesmes (caractères gras).

Page 18 - 6<sup>ème</sup> Section de VALENCIENNES

2<sup>ème</sup> District : BLANC-MISSERON, ligne 62- Avant "Marais de Vicq (garage)", ajouter : "Odomez, Le Sarteau (P.A. et garage)".  
3<sup>ème</sup> District : SAINT-AMAND, ligne 62- Rayer: Odomez, Le Sarteau (P.A. et garage)  
ligne 84- Rayer km 244<sup>340</sup> à 245<sup>080</sup> et remplacer par: "Hasnon, Millonfosse".

Page 19 - Carte de l'arrondissement de LILLE

La limite km 244<sup>340</sup> de la ligne Denain à Saint-Amand est à reporter au km. 240980 vers Denain.  
Placer Hasnon et Millonfosse entre l'ancienne et la nouvelle limite Hasnon côté Denain et Millonfosse côté Saint-Amand.

Page 20 - 1<sup>ère</sup> Section : ARRAS

3<sup>ème</sup> District : ARRAS, ligne 99- Rayer : Dainville (halte), Duisans (P.A.), Maroeuil, Mont-St-Eloi .

Page 21 - 4<sup>ème</sup> Section : SAINT-POL (création du district de Maroeuil)

1<sup>er</sup> District : HESDIN, ligne 99 - Rayer: Monchy-Cayeux (P.A.), Anvin, Erin (P.A.)  
3<sup>ème</sup> District: SAINT-POL, ligne 99-Rayer: Frévin-Capelle (P.A.), Aubigny-en-Artois, Savy-Berlette, Tincques, Ligny-Saint-Flochel.  
Ajouter après "Wavrans": Monchy-Cayeux (P.A.), Anvin, Erin (P.A.)

Ajouter :

6<sup>ème</sup> District (

MAROEUIL (99-ARRAS à ETAPLES

(Dainville (halte), Duisans (P.A.), Maroeuil, Mont-Saint-Eloi, Frévin-Capelle (P.A.), Aubigny-en-Artois, Savy-Berlette, Tincques, Ligny-Saint-Flochel.

5<sup>ème</sup> Section : DOUAI

2<sup>ème</sup> District : DOUAI-Centre, ligne 69- Rayer : Arleux, Cantin, Sille-Noble et

6<sup>ème</sup> Section : SOMAIN

remplacer par: km 221<sup>330</sup> à 223<sup>592</sup>

1<sup>er</sup> District : RAISMES, ligne 84- Rayer : Hasnon, Millonfosse (halte)



Page 22 - 7<sup>ème</sup> Section : CAMBRAI (Création du district d'Aubigny-au-Bac et suppression du district de Saint-Aubert)

Le texte actuel est à remplacer par le texte suivant:

( 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> districts (sans changement)

( (68-Saint-Just (sans changement)

( (à Cambrai

( (69-Cambrai à km. 194<sup>660</sup> à 198<sup>700</sup>

( Douai

( 3<sup>ème</sup> district (13-Busigny à (sans changement)

( CAMBRAI (Somain

7<sup>e</sup> Section ( (28-Cambrai à l (Naves(halte et garage), Rieux, Avesnes-les-

( (Frontière (Aubert(halte et garage), Saint-Aubert,

CAMBRAI ( (vers Dour (Saint-Aubert-Sucrerie (P.A.)

( 4<sup>ème</sup> district (sans changement)

( MARCOING

( (69- Cambrai (Blécourt(P.A.), Sancourt, Fressies(P.A.)

( 5<sup>ème</sup> district (à Douai (Oisy-le-Verger(P.A.), Aubigny-au-Bac, Brunemont

( AUBIGNY-au-BAC ((P.A.), Arleux, Cantin, Sin-le-Noble

( (70-Aubigny-au km 208<sup>995</sup> à 209<sup>350</sup>

( (Bac à Somain

Page 23 - Carte de l'arrondissement d'ARRAS

La limite km 244<sup>340</sup> de la ligne Denain à Saint-Amand est à ramener au km 240<sup>980</sup> vers Denain. Rayer Millonfosse et Hasnon qui passent à l'arrondissement de Lille.

Rayer toute la partie de la ligne Valenciennes-Le Cateau avec Haspres, Saulzoir et Haussy qui passent à l'arrondissement de Saint-Quentin.

La limite km 224<sup>568</sup> de la ligne Cambrai à la Frontière vers Dour est à ramener au km 223<sup>900</sup> vers Cambrai.

Modifier les caractères des nouveaux districts de Maroeuil et Aubigny-au-Bac (caractères gras) et ceux de l'ex-district de Saint-Aubert(caractères ordinaires).

P. Le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments  
DEMAUX



446 LM 3136

VB 201

n° 2

MRV

SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

INSTRUCTION de SERVICE

REGION DU NORD

VOIE ET BATIMENTS

Série : ADMINISTRATIVE

Sous-Série : AFFAIRES GÉNÉRALES N° 28

VB.N dm

Paris, le 9 Septembre 1942.

ALIMENTATION EN EAU DE DISTRIBUTIONS PUBLIQUES

COMPTEURS D'EAU

NORD - TRAVAUX	
Service central	
16 SEP 1942	
Rép. ( )	Pièces
N° 500	66

Documents annulés:

La présente instruction annule les prescriptions suivantes contenues dans les documents ci-après:

- A.M. III - Chapitre XIII, § 13, p. 122 et 123 - Police d'abonnement aux eaux.
- Circulaire spéciale à la 3ème Division n° 569 du 1er mars 1927, page 9 - alinéa "Compteurs d'eau".
- Procès-verbal de la Conférence des Ingénieurs de la Voie n° 1083 du 19 octobre 1921 - Alinéa relatif aux "Distributions d'eau municipales" (page 4).
- Procès-verbal de Conférence des Inspecteurs de Signalisation (Service de l'eau):
  - n° 9 des 1er février et 1er mars 1926: paragraphe concernant la Réparation des compteurs d'eau;
  - n° 10 du 3 mai 1926: paragraphe concernant la Réparation des compteurs d'eau;
  - n° 12 du 7 mars 1927: paragraphe concernant les Carnets de consommation d'eau de concession;
  - n° 16 du 6 février 1928: paragraphe concernant la Réparation de compteurs d'eau.
- Procès-verbal de la Conférence du 27.3.1926 aux agents du Service Extérieur du Service des eaux (P.V. n° 10): paragraphe concernant la mise en service périodique des branchements de secours d'eaux de concession.

Documents modifiés

- Circulaire spéciale à la 3ème Division n° 854 du 31 décembre 1937. Les prescriptions relatives aux polices d'abonnement pour fourniture d'eau de distributions publiques (articles 68, 69, 70, 72 et tableau annexe de la page 37, colonnes 2, 4, 6 et 7) sont remplacés par celles des articles 2 et 3 de la présente Instruction de Service
- Note d'envoi du 31/12/37 de la Circulaire Spéciale n° 854, page 6: Signature des polices d'abonnement: supprimer le renvoi (3)

Mention de la présente Instruction de Service devra, en outre être portée sur les documents précités, en regard des parties abrégées ou modifiées.

.....

CLASSE