

Ligne d'AMIENS à TERGNIER. à reporter du Km. 71/735 au Km. 64/000 vers AMIENS  
placer JUSSY (Km. 70/445) et FLAVY-le-MARTEL (Km. 67/683)

Modifier les caractères des sièges des nouveaux districts de VERBERIE, MONTESCOURT,  
LA FERRE, NOYON (caractères gras) et ceux de la nouvelle section de TERGNIER  
(petites capitales penchées). Le dernier centre restant souligné.

Page 19 - Carte de l'Arrondissement de Lille -

La limite d'Arrondissement Km. 111/687 sur la ligne St-OMER à BOULOGNE est  
à reporter au Km. 111/737 vers BOULOGNE.

Page 23 - Carte de l'arrondissement d'ARRAS -

Même rectification que ci-dessus en ce qui concerne la limite d'arrondissement  
sur la ligne SAINT-OMER à BOULOGNE.

P. le Chef du Service  
de la Voie et des Bâtiments,

DEMAUX

SOCIÉTÉ NATIONALE  
des  
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

REGION du NORD

VOIE et BATIMENTS

V.B/N gp

RECTIFICATIF N° 5

à L'ANNEXE N° 2

ANNEXE

"Tableau V.1472 des Arrondissements, Sections et districts"

à l'INSTRUCTION de SERVICE, Série ADMINISTRATIVE

Sous-Série AFFAIRES GÉNÉRALES N° 23 du 5 Mars 1941

Paris, le 2 Février 1943

Création des districts de VERBERIE, MONTESCOURT, LA FERRE, au 1<sup>er</sup> Octobre 1942

de la Section de TERGNIER et du District de NOYON, au 1<sup>er</sup> Janvier 1943

Apporter à la plume les rectifications suivantes:

Page 5 - 6<sup>e</sup> Section CREIL - district de CREIL -

ligne 7: Creil à St-Quentin; rayer RIEUX-ANGICOURT

7<sup>e</sup> Section CREPY-en-VALOIS - district de CREPY-en-VALOIS -

ligne 40: Ormoy à Rivecourt; rayer ORROUY-GLAIGNES-BETHISY-St-MARTIN (P.A.) BETHISY-St-PIERRE.

Page 7 - Carte de l'arrondissement de Paris -

La limite Km. 61/187 de la ligne de CREIL à St-QUENTIN est à ramener au Km. 55.000 vers  
Creil. Rayer: RIEUX-ANGICOURT.

La limite Km. 69/675 de la ligne d'ORMOY à RIVECOURT est à ramener au Km. 63/800 vers  
Crépy. Rayer: BETHISY-St-PIERRE et ORROUY-GLAIGNES.

Page 8 - Section MONTDIDIER - District d'ESTREES-St-DENIS -

ligne 39: Verberie à Estrées-St-Denis; rayer: LONGUEIL-St-MARIE (P.A.), CANLY-GRAND-FRESNOY.

Page 10 - 6<sup>e</sup> Section CHAULNES - District de HAM -

Ligne 91: Amiens à Tergnier; Rayer: FLAVY-le-MARTEL, JUSSY (halte).

Page 11 - Carte de l'arrondissement d'Amiens -

La limite Km. 78.000 de la ligne VERBERIE à ESTREES-St-DENIS est à reporter au Km. 84.500  
vers Estrées; Rayer: CANLY-GRAND-FRESNOY.

La limite Km. 71.735 de la ligne d'AMIENS à TERGNIER est à ramener au Km. 64.000 vers  
Amiens; Rayer: FLAVY-le-MARTEL, JUSSY.

Page 12 - 1<sup>ère</sup> Section COMPIEGNE - District de COMPIEGNE -

Supprimer le renvoi (1) en regard du 1<sup>er</sup> district.

Ligne 7: Creil à Saint-Quentin; Rayer: CHOISY-au-BAC (Halte) LONGUEIL-ANNEU (Halte),  
THOUROTTE, RIBECOURT.

Il y a: 2<sup>ème</sup> district....

CHAUNY

Il faut:

2<sup>o</sup> district  
VERBERIE

(40- ORMOY à  
RIVECOURT

(39 - VERBERIE à  
ESTREES-St-DENIS

(ORROUY-GLAIGNES, BETHISY-St-MARTIN (P.A.) BETHISY-  
St-PIERRE, SAINTINES (P.A.), VERBERIE, Raccord<sup>t</sup>  
(entre la ligne d'ORMOY à RIVECOURT (Bifurcation  
d'Ageux), LONGUEIL (halte).

(Km. 76/125 - 84/500, LONGUEIL St-MARIE (P.A.)  
(CANLY-GRAND-FRESNOY.



District: PONT-SAINTE-MAXENCE -

Ligne 7: Creil à St-Quentin; ajouter RIEUX-ANGICOURT avant PONT-SAINTE-MAXENCE

Rayer tout ce qui se rapporte aux lignes:

40 Ormoy à Rivecourt et 39 Verberie à Estrées-St-Denis.

Page 13 - 3<sup>ème</sup> Section Maubeuge - District de Bavay

Ligne 64: Valenciennes à Douzies et à Maubeuge

Ajouter: LA LONGUEVILLE, LES GUIDES (P.A.)

District de MAUBEUGE -

Raccordement de Maubeuge; après bifurcation de Douzies-Sud (ligne 15).

Ajouter: exclue; Rayer tout ce qui se rapporte à la ligne 15.

Ligne 57: Maubeuge à Fourmies; Rayer tronçon de dédoublement de la voie unique (218m)

Ajouter: ROUSIES, LA MACHINE (P.A.), FERRIERE-la-GRANDE.

Ajouter: ligne 58

(CERFONTAINE (P.A.) COLLERET (halte),

FERRIERE-la-GRANDE à COUSOLRE (QUIEVELON (P.A.), AIBES (P.A.), COUSOLRE.

District de JEUMONT -

Rayer tout ce qui se rapporte aux lignes 57 Maubeuge à Fourmies et 58 FERRIERE-la-GRANDE à COUSOLRE.

District d'HAUTMONT -

Ligne 64: Valenciennes à Douzies et à Maubeuge; Rayer: LA LONGUEVILLE, LES GUIDES (P.A.).

Ajouter: tronçon de dédoublement de la voie unique (218m)

Entre les lignes 64 et 8, intercaler: 15 Hautmont à la F<sup>re</sup> de Belgique par Feignies } Feignies

Ligne 8. St-QUENTIN à ERQUELINES :

il y a:... Bifurcation d'Hautmont incluse à bifurcation de Douzies exclue.

il faut:... à bifurcation de Douzies incluse.

4<sup>ème</sup> Section -

il y a: 4<sup>o</sup> section - Saint-Quentin....

il faut:

1<sup>er</sup> district { 7 - CREIL à St-QUENTIN (TERGNIER, TERGNIER-Triage, Raccord<sup>t</sup> direct  
TERGNIER (CREIL-TERGNIER et TERGNIER-LAON.

2<sup>o</sup> district { 7 - -d°- (BABOEUF (halte), APPILLY, MAREST-QUIERZY  
CHAUNY ((halte), ABBECOURT (P.A.), CHAUNY, VIRY-  
(NOUREUIL (halte).

3<sup>o</sup> district { 7 - -d°- (CHOISY-au-BAC (halte), LONGUEIL-ANNEL (halte),  
NOYON (THOUROTTE, RIBECOURT, OURSCAMP, PONT-L'EVEQUE  
((halte), NOYON.

4<sup>o</sup> district { 10 - TERGNIER à LAON (LA PERE, VERSIGNY, FOURDRAIN (P.A.),  
LA PERE (CREPY-BOUVON, BESNY-LOISY (P.A.)

5<sup>o</sup> district { Ce district est chargé de l'entretien des Bâtiments composant la  
TERGNIER Cité de TERGNIER et des Bâtiments situés dans la gare de TERGNIER.  
"Bâtiments"

Page 14 - 5<sup>ème</sup> Section de LAON - District de LAON-CENTRE -

Rayer tout ce qui se rapporte à la ligne 81. LAON à LIART.

District de LAON-ligne

Rayer tout ce qui se rapporte à la ligne 10 TERGNIER à LAON.

Ajouter:

81. LAON à LIART (ATHIES-sous-LAON, SAMOUSSY (halte), GIZY (P.A. et  
(garage) LIESSE-GIZY, MARAIS-de-CHIVRE (P.A.),  
(LE HAMEAU (garage)

Porter le N° 5 au lieu du N° 6 en regard du district de "Laon Bâtiments"

6<sup>ème</sup> Section d'HIRSON -

Rayer: HIRSON-AMAGNE Km. 0,500 à 1,704 en regard du district de WASSIGNY

et l'ajouter au district d'HIRSON.

Ajouter:

7 <sup>ème</sup> Section SAINT-QUENTIN	1 <sup>er</sup> district	{ 7 - CREIL à St-QUENTIN : MENNESSIS (halte), MONTESCOURT
	MONTESCOURT	{ 91 - AMIENS à TERGNIER (FLAVY-le-MARTEL, JUSSY (halte), raccord <sup>t</sup> militaire entre la bifur. de FLAVY-le-MARTEL et la bifurcation de JUSSY.
	2 <sup>ème</sup> District	{ 7 - CREIL à St-QUENTIN : ESSIGNY-le-GRAND, SAINT-QUENTIN
	St-QUENTIN	{ 8 - St-QUENTIN à ERQUELINES. ( Km. 154/276 à 157/000
		{ 8 - SAINT-QUENTIN (BUSIGNY, HONNECHY, LE CATEAU, Raccord <sup>t</sup> mili- à ERQUELINES. (taire de BUSIGNY-SUD. Nord
	3 <sup>ème</sup> District	{ 76- BUSIGNY à HIRSON : Km. 180/330 à 181/000
	BUSIGNY	{ 13- BUSIGNY à SOMAIN : Km. 181/960 à 182/290
		{ 75- VALENCIENNES au (BRIASTRE (P.A.), NEUVILLY, MONTAY (P.A.). CATEAU.
		{ 28- CAMBRAI à la F <sup>re</sup> ( SOLESMES vers DOUR
		{ 80- LAON au CATEAU : SAINT-SOUPLET.
	4 <sup>ème</sup> District	{ 8 - SAINT-QUENTIN à (MORCOURT (P.A.), ESSIGNY-le-PETIT, CROIX- BOHAIN ERQUELINES. (PONSOMMES (halte), FRESNOY-le-GRAND, (BOHAIN, LA FERMIETTE (garage), Raccord <sup>t</sup> militaire de BUSIGNY-SUD.

Page 15 - Carte de l'arrondissement de SAINT-QUENTIN -

Les limites d'arrondissement ci-après sont à modifier:

Ligne CREIL à SAINT-QUENTIN. à reporter du Km. 61/187 au Km. 55/000 vers CREIL;  
placer RIEUX-ANGICOURT (Km. 55/649).

Ligne d'ORMOY à RIVECOURT. à reporter du Km. 69/675 au Km. 63/800 vers ORMOY;  
placer ORROUY (Km. 65/279) et BETHISY-St-PIERRE (Km. 69/398).

Ligne de VERBERIE à ESTRÉES-SAINT-DENIS. à reporter du Km. 78/000 au Km. 84/500 vers  
ESTRÉES;

placer CANLY-GRAND-FRESNOY (Km. 82/702)