

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région du Nord

annulée et remplacée
par Instruction de Service

serie Entretien V.B.
1. serie Entretien et surveillance n° 36
du 15 juillet 1941

Col.

| | |
|-----------------|---------|
| N° 13 | TRAVAUX |
| Service Central | |
| - 7 JUIN 1939 | |
| Rép. G | 1068 |
| N° 1096 | 68 |

INSTRUCTION DE SERVICE

Série Mouvement Ex —

Sous-Série Réglementation N° 25

Série Matériel et Traction MT —

Sous-Série Utilisation et Circulation du Matériel. . . N° 25

Série Entretien VB —

Sous-Série Entretien et Surveillance N° 36

Annulant et remplaçant :

L'Instruction de Service { Série Mouvement Ex - Sous-Série Réglementation N° 15
du 21 Septembre 1938 { Série Matériel et Traction MT - Sous-Série Utilisation et Circulation du Matériel N° 15
et la Circulaire N° 1 du 1^{er} Février 1939. { Série Entretien VB - Sous-Série Entretien et Surveillance N° 20

Paris, le 25 Mai 1939

ACCOMPAGNEMENT PAR UN SEUL AGENT DE CERTAINS TRAINS DE VOYAGEURS, DE MESSAGERIES OU DE MARCHANDISES AUTRES QUE LES TRAINS LÉGERS (1) ET MUNIS DU FREIN CONTINU.

Date d'application : 1^{er} Juin 1939

Sur toutes les lignes à double voie, l'accompagnement des trains de voyageurs, de messageries ou de marchandises, autres que les trains légers (1), peut être assuré par un seul agent ayant la qualité de Chef de train et gardant obligatoirement le frein placé vers la queue.

La présente Instruction de Service règle les dispositions spéciales qui doivent être appliquées à cet effet.

Les prescriptions réglementaires en vigueur qui ne sont pas modifiées par cette Instruction de Service restent applicables aux trains accompagnés par un seul agent.

(1) Les trains légers font l'objet d'une réglementation spéciale.