

446 L M 1/21³

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS de FER FRANÇAIS

REGION du NORD

RECTIFICATIF N° 1

5
4427 38

AP

à l'INSTRUCTION de SERVICE

Série : MATÉRIEL et TRACTION M.T.

Sous-Série : Construction et Entretien N° 10

Série : ADMINISTRATIVE V.B.

Sous-Série : Affaires Générales..... N° 25

V.B./N d1

du 10 juillet 1941

" Installations électriques d'éclairage et de force dans
l'enceinte des Etablissements du Matériel et de la Traction".

PARIS, le 21 Mai 1943

Les rectifications suivantes sont à apporter à l'Instruction de Service
dès réception du présent rectificatif :

Article 3.

Ajouter, après le deuxième alinéa de la page 3, le texte faisant l'objet
de la maquette ci-dessous (à coller).

Remplacer respectivement, page 3, les indicatifs b, c et d des § :

Lignes aériennes extérieures aux bâtiments

Eclairage extérieur,

Autres installations

par les suivants : c, d et e.

La mention suivante devra, en outre, être portée en marge de l'Instruction
de Service :

" Modifiée par le Rectificatif N° 1 du 21/5/43".

P. Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

DEMAUX

PARMANTIER

Vu et approuvé,

Le Directeur

CAMBOURNAC

b) Groupes électrogènes de secours installés dans les postes de transfor-
mation.

L'entretien et la conduite des moteurs Diesel des groupes électrogènes
de secours installés dans les postes de transformation alimentant les
grands dépôts sont assurés par le Service M.T.; le Service V.B. assu-
rant seulement la conduite et l'entretien de l'alternateur et de son
équipement électrique.

Béquet à coller page 3
à la suite du 2^e alinéa

Rectificatif N° 1
du 21/5/43.

Elle procède aussi au classement des incidents par nature et par cause.

d) la Section établit les états destinés à permettre au Service Central du Matériel de dresser la statistique des incidents de frein. Elle établit d'autre part, pour les Divisions du Service Régional, les statistiques intérieures, qui leur sont nécessaires.

III - ESSAIS ET APPLICATIONS DE DISPOSITIFS NOUVEAUX

Les essais et applications de dispositifs nouveaux peuvent avoir pour objet:

- a) soit d'améliorer les conditions de fonctionnement ou d'emploi des appareils de frein;
- b) soit d'améliorer les conditions d'entretien de ces appareils.

La Section est chargée de suivre les essais et modifications de la catégorie a) ainsi que ceux de la catégorie b) qui concernent le matériel roulant. Les autres sont suivis directement par la Division de la Traction.

IV - ETUDE DES TEXTES REGLEMENTAIRES.

Les textes réglementaires peuvent être répartis en :

- a) textes concernant directement l'emploi ou le fonctionnement du frein (par exemple: Instruction sur la manœuvre du frein W);
- b) textes qui, accessoirement, peuvent avoir une répercussion sur les conditions d'emploi du frein.

La Section "Frein" étudie les textes de la catégorie a) en liaison avec les Divisions intéressées dont elle doit prendre l'accord.

Par contre, les textes de la catégorie b) sont étudiés par la Division intéressée à charge par elle de tenir au courant la Section "Frein" et d'en recueillir les observations.

V - MONTAGE ET ENTRETIEN DES ORGANES DE FREIN DU MATERIEL ROULANT - INTERCOMMUNICATION PNEUMATIQUE - DISPOSITIF DE FERMETURE DES PORTES DES VOITURES DE BANLIEUE

La Section "Frein" est chargée, en ce qui concerne le matériel roulant:

- a) - de faire l'étude et de suivre la réalisation des appareils de frein et des installations concernant le frein ainsi que des modifications à leur apporter en service;
- b) de traiter les questions relatives à l'entretien du matériel de frein dans les Ateliers, Entretiens et Postes et à l'entretien des appareils spéciaux dans les Ateliers spécialisés. La Section "Frein" est chargée en particulier de l'établissement des instructions, du contrôle de leur exécution, de l'étude des questions se rapportant à la création et à l'entretien de l'outillage, à l'approvisionnement des pièces et matières, etc....;
- c) d'étudier les dispositifs servant à la vérification du fonctionnement du frein dans les gares et triages et d'en contrôler l'emploi;
- d) de contrôler la formation du personnel spécialisé;
- e) de tenir à jour la documentation du Service M.T. relative au frein (statistiques, situations, etc....)

Le Chef du Service du Matériel et de la Traction
WISDORFF