

SOCIETE NATIONALE
des
CHEMINS de FER FRANCAIS

REGION du NORD

VOIE et BATIMENTS

V.B./N. gp

ANNEXE

RECTIFICATIF n° 1

à l'ANNEXE n° 2

de l'INSTRUCTION de SERVICE, Série ADMINISTRATIVE
Sous-Série AFFAIRES GENERALES n° 23 du 5 Mars 1941

"Tableau V. 1472
des Arrondissements, Sections et Districts"

NORD - TRAVAUX	
Service Central	
- 4 NOV 1941 DR	
Rép. G	Pin.
N° 1015	144

446 L M J 1 M
PARIS, le 4 Octobre 1941

Page 11 (carte de l'arrondissement d'Amiens) - Limite entre les arrondissements d'Amiens et d'Arras sur la ligne de Saint-Just à Cambrai :

il y a : Km 148/811

il faut : Km 148/750.

Page 14 - Section de Laon - Districts de Soissons et d'Anizy-Pinon (ligne 97, Soissons à la Frontière de Belgique) :

il faut rayer les stations de :

Braye sous Clamecy (P.A.), Margival, Tunnel de Vauxaillon, Neuville-Laffaux (P.A.)
qui figurent au district de Soissons et les reporter au district d'Anizy-Pinon avant Vauxaillon (Halte).

Page 23 (carte de l'arrondissement d'Arras) - Limite entre les arrondissements d'Amiens et d'Arras sur la ligne de Saint-Just à Cambrai :

il y a : Km 148/811

il faut : Km 148/750.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,

"GUILLAUME"