

Société Nationale  
des  
Chemins de Fer Français

-----  
Région du Nord  
-----

-----  
Voie et Bâtiments  
-----

VB.N/EP.

RECTIFICATIF N° 2

Sous Série : AFFAIRES GÉNÉRALES n° 23 du 5 mars 1941

"Organisation du Service de la Voie et des Bâtiments".

Paris, le 25 Mars 1943.

L'arrondissement de travaux de Reconstruction de Lille étant supprimé à partir du 1er janvier 1943, il y a lieu de substituer au texte actuel de l'article 9 de l'Instruction de Service le texte suivant :

"Il existe <sup>des</sup> ~~un~~ <sup>actuellement qu'un seul</sup> arrondissement de travaux de Reconstruction. Le tableau-annexe n° 3, indique la zone d'action de cet arrondissement".

En outre, l'annexe n° 3 à l'Instruction de Service est à remplacer par le nouveau tirage ci-joint.

Le Chef du Service

de la Voie et des Bâtiments

446 L H 1110

6 AVRIL 1943

14262





Page 14 - Section de Laon

Rayer, en regard du district de Laon-ligne, toute la partie de ligne 97 (Soissons à la Frontière).

Rayer également le district de Soissons qui a été reporté page 12.

Il y a:

5 <sup>me</sup> District	(97 - Soissons à la fron-	(Braye-Sous-Clamecy (P.A.), Margival, Tunnel
ANIZY-PINON	(tière de Belgique	(de Vauxaillon, Neuville-Laffaux (P.A.),
(56	.....	(Vauxaillon (halte), Anizy-Pinon.

Il faut:

4 <sup>me</sup> District	(97 - Soissons à la fron-	(Vauxaillon (halte), Anizy-Pinon, Chailvet-
ANIZY-PINON	(tière de Belgique	(Urcel, Clacy-Mons (halte), La Neuville-sous-
(56	.....	(Laon (P.A.)

Page 15 - Carte de l'arrondissement de Saint-Quentin

La limite Km 96<sup>500</sup>, de la ligne Estrées-Saint-Denis à Amiens, est à reporter au Km 78<sup>000</sup> de la ligne de Verberie à Estrées-Saint-Denis.

La limite Km 40<sup>303</sup>, de la ligne de Clermont à Estrées-Saint-Denis, est à reporter au Km 60<sup>900</sup> de la ligne d'Estrées-Saint-Denis à Compiègne.

Ces rectifications comptent à dater du 1<sup>er</sup> mai 1942.

Le Chef du Service  
de la Voie & des Bâtiments

GUILLAUME