

SOCIÉTÉ NATIONALE
des
CHEMINS de FER FRANÇAIS

REGION du NORD

VOIE et BATIMENTS

V.B./N.GP

MINUTE *fat fat*
23/4/43

RECTIFICATIF N° 6

à l'ANNEXE n° 2

à l'INSTRUCTION de SERVICE, Série ADMINISTRATIVE

Sous-Série AFFAIRES GÉNÉRALES n°23 du 5 mars 1941

"Tableau V. 1472

des Arrondissements, Sections et Districts "

446LM 1/8

.H.

28 AVRIL 1943

4262 59

PARIS, le 23 avril 1943

Organisation du Service
Reorganisation des sections des districts etc...
arrêté

reporter à la plume les rectifications suivantes :

Création d'un nouveau district à LA CAPELLE, à dater du 1^{er} mars 1943

Page 14 - 2^e district - Hirson

ligne 76-Busigny à Hirson - Rayer Wimpy (P A), Ohis-Neuve Maison.
Ajouter au lieu et place - Km 232,614 à 234,161

3^e district - Wassigny
ligne 76-Busigny à Hirson - Rayer Le Nouvion-en-Thiérache, Buironfosse,
La Capelle-en-Thiérache, Clairefontaine

Ajouter après le district de Vervins,
5^e district - La Capelle
ligne 76-Busigny à Hirson - Le Nouvion-en-Thiérache, Buironfosse, La Capelle
-en-Thiérache, Clairefontaine, Wimpy (PA), Ohis-Neuve-Maison.

Il y a ensuite : 5^e District : Hirson Bâtiments

Il faut : 6^e District : Hirson Bâtiments

Page 15 - Carte de l'arrondissement de Saint-Quentin

La limite Km 182,200 de la ligne Busigny à Cambrai est à reporter au
Km 183,100

Modifier les caractères du siège du nouveau district de La Capelle (caractère gras).

Création d'un nouveau district à Coudekerque, à dater du 1^{er} avril 1943

Page 17- 4^e Section Dunkerque - 1^{er} District Dunkerque

Rayer ligne 5 Lille-Dunkerque - Coudekerque-Triage & Coudekerque-Branche

d° 72 Dunkerque à Furnes- Fort-Louis (garage), Rosendaël,
Leffrinckhoute, Sanatorium de Zuydcoote (PA),
Zuydcoote (halte), Bray-Dunes.