

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES

CHARRS DE FER FRANÇAIS

RÉGION DU NORD

VOIE ET BATIMENTS

V.B.N. 3

ANNEXE

RECTIFICATIF n° 2

22 JUIN 1942

à l'INSTRUCTION de SERVICE (provisoire), Série: D'INSTRUMENTATION
Sous-Série: AFFAIRES GÉNÉRALES n° 27 du 18 Juin 1942

"Organisation du Service Electrique, de la Signalisation
et de certains autres Services spéciaux dans les Arrondissements"

446 L H A / 4

Paris, le 23 mai 1942

Afin de permettre au Chef de district d'établir, en cas d'incident S.E.S., le rapport descriptif prévu à la Circulaire n° 1 pour l'application de l'I.S. sus-visée, tout agent de parcours d'entretien, ayant assuré un entretien accidentel, doit adresser au Chef de district intéressé un exemplaire de son rapport journalier.

Il est apparu, d'autre part, que les imprimés V 1536 (rapport journalier d'agent d'entretien de cabine hydrodynamique ou hydro-pneumatique) et V 15361 (rapport journalier d'agent d'entretien de cabine électrique) pouvaient, sans inconvénient, être supprimés, après épuisement des stocks, et remplacés par l'imprimé modèle V 1262, dont le nouveau tirage comportera une indication relative au nombre d'exemplaires à établir, suivant les cas, et aux destinataires correspondants(1).

En conséquence, les rectifications suivantes sont à apporter à la plume à l'I.S. et à la Circulaire n° 1 :

(1) En attendant l'épuisement des stocks d'anciens modèles existants, V 1262 - V 1536 - V 15361, toutes instructions utiles doivent être données aux agents intéressés.

I.S. - Article 5 - 5ème alinéa :

Après "les incidents relevés" piquer un renvoi (2) ainsi libellé :

(2) "En cas d'incident, un exemplaire du rapport est également adressé au Chef de district intéressé".

Modifier le texte du renvoi (1) de façon à obtenir :

"les mod. V 1536 (cabine hydrodynamique ou hydro-pneumatique) et V 15361 (cabine éloc-trique) seront utilisés jusqu'à épuisement des stocks."

Circulaire n° 1 - § Incidents :

Ajouter à la fin du 1er alinéa :

"Il est renseigné par l'agent de parcours d'entretien, qui lui adresse à cet effet, en cas d'incident, un exemplaire de son rapport journalier".

La mention "Modifiée par le Rectificatif n° 2 du 23 mai 1944" devra être portée en marge de l'I.S. et de la Circulaire n° 1.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments

GUILLEAUME