

SOCIÉTÉ NATIONALE

des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Région du NORD

EX. Ne/s²

Annulant :
— l'Ordre de Service E. n° 1550 - M et T
n° 3089 - T et S n° 1108 du 16 Sep-
tembre 1933.
— l'Avis Régional du 25 Septembre 1940.

Paris, le 7 Février 1941.

Fixation des périodes normales d'allumage des lanternes des signaux

Aux termes de l'article 6 du Règlement Général sur les Signaux, il doit être fait usage des signaux de nuit pendant les périodes ci-après :

1° Le soir, à partir du moment où le jour baisse, et, le matin, jusqu'au jour (Périodes normales d'allumage) ;

2° Lorsque, pendant le jour, l'état de l'atmosphère ne permet pas d'apercevoir un homme à 100 mètres de distance (Périodes exceptionnelles d'allumage).

Les périodes normales durant lesquelles les lanternes des signaux doivent être allumées sont fixées par le Tableau ci-contre qui donne pour l'année, par décade, les heures limites d'allumage et d'extinction.

Le service des agents chargés de l'allumage ou de l'extinction des lanternes des signaux doit être réglé de telle sorte que la lanterne d'aucun signal ne soit allumée plus tard ni éteinte plus tôt que ne l'indique ledit Tableau.

Le Chef du Service
de la Voie et des Bâtiments,
GUILLAUME.

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,
PARMANTIER.
DÉGARDIN.

Vu et approuvé :

Le Directeur de l'Exploitation,
CAMBOURNAC.

Col.

Nm.
13

INSTRUCTION DE SERVICE

Série Études EX.
Sous-Série Signalisation N° 14

Série Matériel et Traction M. T.
Sous-Série Utilisation et Circu-
lation du Matériel N° 39

Série Entretien V. B.
Sous-Série Entretien et Sur-
veillance. N° 56