

21

Agents des Services Achifs

S.N.C.F.
SERVICE CENTRAL
du PERSONNEL
P. 9.000

Paris, le 5 mars 1943



Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest

Comme suite à ma lettre P. 8.810 du 1er février écoulé, concernant l'utilisation éventuelle par votre Région, des agents des Chemins de fer coloniaux actuellement dans la Métropole, je vous prie de bien vouloir faire connaître au Secrétariat d'Etat aux Colonies - Inspection générale des Travaux Publics des Colonies - 27, rue Oudinot, Paris (7e) les admissions réalisées et, le cas échéant, l'affectation de chacun des intéressés.

Je vous adresse, d'autre part, 51 fiches de renseignements relatives aux antécédents professionnels des agents dont je vous ai soumis les noms et adresses par ma lettre précitée, modifiée par ma note du 25 février dernier, de laquelle il y a lieu de supprimer M. LONG, Henri, domicilié à Marseille (B. du R.)

P. le Directeur,
L'Ingénieur,,
signé : ANDRE

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel

Monsieur le Chef du Service du Matériel et
de la Traction,

- 17-

Copie transmise comme suite à nos communications des 5 février et 1er mars 1943 et avec prière de vouloir examiner, à nouveau, la possibilité d'utiliser comme auxiliaires, les agents faisant l'objet des fiches ci-joints, compte tenu des renseignements que ces fiches comportent.

Paris, le 10 MAR 1943

Le Chef des Services Administratifs

*Vu et approuvé
ministère d'envoyer les
fiches, les agents
des services administratifs
par les services
des renseignements
supérieurs*

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

21

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. ~~Albert FERNAND~~
..... Chef ouvrier d'art

- 1° - Nom et prénoms ALBERT Fernand
- 2° - Date de naissance 24 Août 1903
- 3° - Situation de famille Célibataire
- 4° - Domicile actuel 7 Rue Saint Lazare
..... Toulouse (Haute Garonne)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
..... Chef ouvrier d'art après 66 mois
..... des chemins de fer de l'Afrique Occi-
..... tale française
- 6° - Degré d'instruction Certificat d'études
..... (études faites, diplômes) primaires
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant
-d'entrer dans l'administration coloniale
..... Menuisier en toitures
..... Carrosserie automobile

à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale Réseau Dakar Niger
..... Service Matériel et traction
..... Chef de poste de visite du matériel
..... de gare, Chef de groupe des menuisiers
..... à la réparation des wagons de mar-
..... chandises

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

REGION SUD OUEST TOULOUSE

9° - Observations diverses
..... Entré en service en 1928

PARIS, le 25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. BARRERE
..... Chef d'atelier

- 1° - Nom et prénoms BARRERE Emile Lucien
.....
- 2° - Date de naissance 29 Décembre 1903
.....
- 3° - Situation de famille Marié - 2 enfants
.....
- 4° - Domicile actuel 7 Rue Emile Santini
Agen
.....
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
Chef d'atelier des chemins de fer AOF
Matériel et traction
.....
- 6° - Degré d'instruction
(études faites, diplômes)
Etudes secondaires
.....
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
Industrie du bois
Confection de meubles
.....

à la Colonie pour le compte de l'admini-
stration coloniale
Chef d'atelier du matériel roulant...
du réseau Dakar-Niger.....

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désir-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

REGION OUEST OU SUD OUEST (Agen)

9° - Observations diverses

Entré en service en 1925

25 FEV 194

PARIS, le



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

21

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. BORDA
..... Chef d'atelier

- 1° - Nom et prénoms BORDA
..... Marcel Lucien François
- 2° - Date de naissance 12 Mai 1895
.....
- 3° - Situation de famille Marié
.....
- 4° - Domicile actuel 36, Rue Villegoudou
..... Castres (Tarn)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial ..
..... Chef d'atelier des chemins de fer ..
..... de l'A.O.F. (Matériel et traction) ..
.....
- 6° - Degré d'instruction ..
(études faites, diplômes) ..
..... Etudes primaires supérieures ..
.....
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale ..
..... Sculpteur sur bois ..
.....

-à la Colonie pour le compte de l'adminis-
tration coloniale

... Chef d'atelier à bois
... Vagonnage du réseau Dakar-Niger

8° - Désiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désirerait servir et emploi dans lequel il aimerait être utilisé)

Région Sud Ouest (Castres)

99 - Observations diverses

Entré en service, en 1923

PARIS, le 25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. BOTTIN

..... Chef de dépôt

- 1° - Nom et prénoms BOTTIN Albert
- 2° - Date de naissance 22 Mai 1898
- 3° - Situation de famille Marié
- 4° - Domicile actuel 1. Rue du Fouret
..... Tulle (Corrèze)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial ..
..... Chef de dépôt des chemins de fer ..
..... de l'A.O.F. (matériel et traction) ..
.....
- 6° - Degré d'instruction
(études faites, diplômes)
..... Etudes secondaires ..
Ancien élève de l'Ecole du génie ..
civil ..
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloni
..... Chemins de fer du Nord
Entretien des locomotives - Service
de route sur les locomotives) ..
.....

- à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale Chef de dépôt au
Réseau Dakar - Niger

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

Région Sud Ouest (Tulle)

9° - Observations diverses

Entré au service en 1926

PARIS, 1e 25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies



FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. BUILLES
..... Chef ouvrier d'art

- 1° - Nom et prénoms .. BUILLES Prosper
- 2° - Date de naissance ... 11 Décembre 1899
- 3° - Situation de famille Marie
- deux enfants
- 4° - Domicile actuel ... 22 Allées de Villase
- Foix (Ariège)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
- Chef ouvrier d'art des chemins de fer
- de l'A.O.F. (Matériel et Traction)
- 6° - Degré d'instruction
- (études faites, diplômes)
- Instruction primaire supérieure
- 7° - Services antérieurs -
- Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
- Ajusteur mécanicien
-

-à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale Chef ouvrier
Chef de groupe au dépôt d'autorails de
Dakar,

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

Région Sud-Ouest (Foix)

9° - Observations diverses

Entré au service en 1926

PARIS, le 25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. DAUNIS
..... Chef ouvrier d'art

- 1° - Nom et prénoms DAUNIS Marcel J.
..... Jean
- 2° - Date de naissance 14 Août 1899
- 3° - Situation de famille Marié
- sans enfant
- 4° - Domicile actuel 13 Rue Eugène Tencs
- BORDEAUX
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
- Chef ouvrier d'art des chemins de fer
- de l'A.O.F. (Matériel et Traction)
- 6° - Degré d'instruction
- (études faites, diplômes)
- Instruction secondaire
- 7° - Services antérieurs -
- Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
- Chef de chantier Chemins de fer Maroc
- Travaux d'art voies et ponts

.....

-à la Colonie pour le compte de l'adminis-
tration coloniale-
Chef. service. menuiserie aux ateliers
du chemin de fer de la Côte d'Ivoire
..... (Réseau Abidjan Niger).....

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

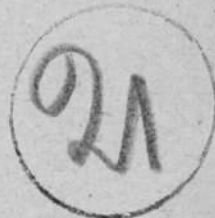
Région Ouest (Bordeaux)

9° - Observations diverses

Entré au service en 1924

PARIS, le 25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIESInspection Générale des
Travaux Publics des ColoniesFICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. DELMAU Prosper..
chef. ouvrier d'art.....

- 1° - Nom et prénoms DELMAU Prosper Adolphe.....
.....
- 2° - Date de naissance 6 Janvier 1900.....
.....
- 3° - Situation de famille Veuf.....
1. enfant.....
- 4° - Domicile actuel chez M. TARRISSOU Fran-
çois, rue du Pont à Le Baulan (Pyrénées-
Orientales).....
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
chef. ouvrier d'art. des Chemins de Fer.....
de l'A.O.F. (matériel et traction).....
.....
- 6° - Degré d'instruction
(études faites, diplômes)
.....
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
ajusteur monteur aux usines Berliet à
LYON (atelier locomotives).....
.....
.....

-à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale
ateliers des chemins de fer (locomotives) ...
des Réseaux CONAKRY-NIGER & ABIDJAN-NIGER ...
.....

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)
Région sud-ouest (PERPIGNAN)
.....

9° - Observations diverses
Entré au service en 1938
.....

PARIS, le 25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. GAUTHIER Prosper
Chef ouvrier d'Ant.

- 1° - Nom et prénoms . GAUTHIER Prosper
- 2° - Date de naissance 31 Août 1897
- 3° - Situation de famille Marié
- 2 enfants
- 4° - Domicile actuel chez M. LAVILLE, aux Va-
rennes, Commune de Tourne (Charente)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
Chef ouvrier d'ant des Chemins de Fer de
l'A.O.F. (matériel et traction)
- 6° - Degré d'instruction Instruction primaire .
(études faites, diplômes)
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
Ajusteur monteur dans la construction ...
des locomotives.

-à la Colonie pour le compte de l'administr
tion coloniale .Chef.ouvrier..faisant.....
fonctions de chef.d'atelier..dans une ré-
serve de traction au réseau Dakar-Niger...

8° - Desiderata de l'intéressé :

(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il

aimerait être utilisé)

Région,ouest(Charanta)

9° - Observations diverses

Entré en service en 1922

PARIS, le 25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. COMBAUD Jean, chef
ouvrier d'art

- 1° - Nom et prénoms COMBAUD Jean Albert André...
- 2° - Date de naissance 1er Avril 1896...
- 3° - Situation de famille Marié - sans enfant...
- 4° - Domicile actuel 39 bis, avenue E. Billières
TOULOUSE (Hte-Garonne)...
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial ...
chef ouvrier d'art des chemins de fer de...
l'A.O.F. (matériel et traction)...
- 6° - Degré d'instruction ...
(études faites, diplômes) ...
instruction primaire...
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
Mécanicien...

-à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale. Chef ouvrier chargé des fonc-
tions de chef d'atelier au wharf de Port-Bouët
(Réseau ABIDJAN-NIGER)

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)
région sud-ouest(TOULOUSE)

9° - Observations diverses
entré au service en 1925

PARIS, le 25.FEV.1943..



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. GRANGIER.....
Chef ouvrier d'art.....

- 1° - Nom et prénoms **GRANGIER Adrien**.....
- 2° - Date de naissance **28/10/1893**.....
- 3° - Situation de famille **Marie, sans enfant**.....
- 4° - Domicile actuel
3, Av. Pierre Buffin à MARMANDE (L. à G.).....
- 5° - Grade exact dans le service colonial **après 66 mois**
Chef ouvrier d'art/des chemins de fer de
l'AOF (Matériel et traction).....
- 6° - Degré d'instruction
(études faites, diplômes)
Instruction primaire.....
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
Chef d'équipe monteur à la Sté des Cons-
tructions des BATIGNOLLES à PARIS.....

- à la Colonie pour le compte de l'administrateur colonial
Chef d'équipe adjoint, muni d'un réseau
Dakar-Niger

Desiderata de l'intéressé ;
(réaction dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé) Région Sud-Ouest (AGN ou PERIGUEUX)

99 - Observations diverses

Entrée en service en 1932

25 FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. **JOSEPH Roger**...
Chef ouvrier d'art

- 1° - Nom et prénoms ... **JOSEPH Roger, Jean, Ulysse**
- 2° - Date de naissance **25 Octobre 1893**
- 3° - Situation de famille **Marié**
- 4° - Domicile actuel **Route de Nogaro**
- à EAUZE (Gers)**
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
- . Chef ouvrier d'art des chemins de fer de ..**
- . l'A.O.F. (service matériel et traction) ...**
- 6° - Degré d'instruction
- (études faites, diplômes)**
- . Instruction primaire**
- 7° - Services antérieurs -
- Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
- . Chef d'équipe et chef marchandeur**
- . Chaudronnier sur fer aux Ateliers et**
- . Chantiers de Dyle et Bacalan à Bordeaux ...**
-

-à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale
Chef ouvrier chaudronnier

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

Région sud-ouest (Gers)

9° - Observations diverses

Entré au service en 1920

PARIS, le 25 FEV 1943

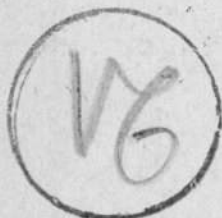


SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS

concernant M. LAMY-CHARRIER René
Chef. Ouvrier d'art.



1° - Nom et prénoms : LAMY-CHARRIER René

2° - Date de naissance : 27. 01. 1889

3° - Situation de famille : Marié

4° - Domicile actuel : Les Rivières

5° - Grade exact dans le cadre colonial : Chef. Ouvrier d'art. des chemins de fer

6° - Degré d'instruction : (études faites, diplômes) : B. L. V. O. R. (matériel et traction)

7° - Services antérieurs - Emplois occupés avant : d'entrer dans l'administration coloniale

Tourneur ajusteur
mécanique générale

-à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale Chemin de fer-Service.....
de la traction-entretien mécanique des
wharfs et gruesTogo et Dahomey-Naviga-
tion fluviale du Niger et service auto-
mobile -Mécanique générale)

3°.- Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

Région Sud Ouest (Pyrénées).....

9°.- Observations diverses

Entré au service en 1925.....

PARIS, 25 FEV. 1943.



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

21

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. LLONG Raoul
Jean chef ouvrier d'art.

- 1° - Nom et prénoms LLONG Raoul Jean
- 2° - Date de naissance 15 Juillet 1898
- 3° - Situation de famille Marié
2 enfants
- 4° - Domicile actuel avenue Bellevue Lapuyade
N° 14 - TOULOUSE (Hte-Garonne)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
chef ouvrier d'art des Chemins de Fer
de l'A.O.F. (matériel et traction)
- 6° - Degré d'instruction certificat études
(études faites, diplômes) primaires
cours complémentaires
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
Ajusteur, chauffeur, mécanicien.

- à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale
chef de garage - chef mécanicien d'auto-
rails - Chef d'outillage et d'entretien..
d'atelier

8° - Désiderata de l'intéressé, ...
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)
région sud-ouest (Toulouse)

9° - Observations diverses
entré au service en 1924

PARIS, le 25.FEV 1943



SECRETARIAT D'ETAT
 AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
 Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
 concernant M. MALBEC Aristide.
 ...chef.ouvrier.d'art.....

- 1° - Nom et prénoms MALBEC Aristide
- 2° - Date de naissance 8 Août 1893
- 3° - Situation de famille Marié
 2 enfants
- 4° - Domicile actuel chez Mme Pourgeton à
 Grenade sur l'Adour LANDES (zone libre)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
 chef.ouvrier.d'art.des.chemins.de.far...
 de l'A.O.F. (matériel et traction)
- 6° - Degré d'instruction
 (études faites, diplômes) études pri-
 maires
- 7° - Services antérieurs -
 Emplois occupés avant :
 -d'entrer dans l'administration coloniale
 Serrurier à l'arsenal de TOULOUSE

- à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale
Chef ouvrier, serrurier à l'entretien du
matériel roulant du Réseau DAKAR-NIGER

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)
Région sud-ouest (LANDES)

9° - Observations diverses
entré au service en 1923

PARIS, le 25 FEV. 1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. RASCOL
... Chef ouvrier d'art ...

- 1° - Nom et prénoms RASCOL Louis Joseph
2° - Date de naissance 2/II/1908
3° - Situation de famille Marié 3 enfants
4° - Domicile actuel
73 Avenue Lot à BEDARIEUX (Hérault)
5° - Grade exact dans le cadre colonial
Chef ouvrier d'art des chemins de fer
de l'AOF (Matériel et traction)
6° - Degré d'instruction
(études faites, diplômes)
Etudes primaires
7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
Industrie privée - Menuiserie - charpen-
terie -

à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale.
Matériel roulant. - Menuiserie - ébéniste-
rie. - scierie - Réseaux Bénin-Niger et...
Niger-Niger...

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)
Région Sud-Est. (SUD-EST).

9° - Observations diverses

Entre en service en 1930

PARIS, le 25 FEV. 1943...



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. TIXADOR Albert
..... Sous Chef de dépôt

- 1° - Nom et prénoms TIXADOR Albert
..... Honoré Louis
- 2° - Date de naissance 16 Mai 1891
- 3° - Situation de famille Marié
..... Deux enfants
- 4° - Domicile actuel Chef Mme Vve Annengere
..... à Rivesaltes (Pyrénées Orientales)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
..... Sous chef de dépôt des Chemins de fer
..... de l'A.O.F. (Matériel et traction)
- 6° - Degré d'instruction
..... (études faites, diplômes)
..... Etudes primaires
..... supérieures
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
..... 1° r. Ajusteur, monteur
..... 2° Chef d'équipe
..... 3° r. Contremaître

- à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale : Chef de réserve Réseau
Dakar Niger - Sous chef de dépôt au Togo
et au Dakar Niger - Fonctions de chef d'ate-
lier aux ateliers généraux Conakry Niger

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

Région Sud-Ouest (Centre : OO
Pyrénées)

9° - Observations diverses

Entré au service en 1938

PARIS, le 25.FEV.1943



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

21

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. VIALLANEIX
.... Chef ouvrier d'art

- 1° - Nom et prénoms VIALLANEIX Jean Louis
.....
- 2° - Date de naissance 26 Février 1901
.....
- 3° - Situation de famille Marié
..... sans enfant
- 4° - Domicile actuel Chemin de la Coopérative
VILLENEUVE sur LOT (Lot et Garonne)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
Chef ouvrier d'art des chemins de fer
de l'A.O.F. (Matériel et Traction)
- 6° - Degré d'instruction
(études faites, diplômes)
Etudes primaires
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration coloniale
Ouvrier menuisier dans l'industrie

-à la Colonie pour le compte de l'administra-
tion coloniale.

Ouvrier menuisier au Dakar-Niger

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire-
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

Région sud-ouest (Villeneuve s/Lot)

9° - Observations diverses

Entré au Service en 1924

PARIS, le 25 FEV. 1941.



Retour à PB

(par F)

- 4 pièces jointes -

Nous pourrions utiliser
le chef d'ouvrier d'art ALBERT,
Fernand, comme ouvrier auxiliaire
à l'entretien de Toulouse.

Paris le 7.4.43.

L'Ingénieur Adjoint
de la Subd^e des Voitures et Wagons

9 AVR 1943

S.N.C.F.

RÉGION DU SUD-OUEST

MATÉRIEL ET TRACTION

N° de N° 12918



NOTICE

sur incident

provoqué par une avarie
de demi-accouplement de frein

(Suite au rapport journalier de l'entretien de Poitiers du 19. 10 41

Train	{	rapide (*)	N° 5001 Bis du 19. 10 41
		express	
		omnibus	Machine E 107 M ^{re} CE Bouchet
		léger	
		mixte	du dépôt de St Pierre
		messageries	
		marchandises	Section parcourue St P Ps A ^c

Lieu de l'incident PK 257134 entre Monts et Villeperdus Temps perdu 23' 1/2
(imputable à l'incident)

Série et N° du véhicule : RW 58993 Place 25' de tête

Réseau propriétaire { du véhicule Etat
du 1/2 accouplement P.O.M.

Cause de l'incident (souligner la partie intéressée par l'avarie) :

Fel

Toulouse, le 14 Mai 1943.

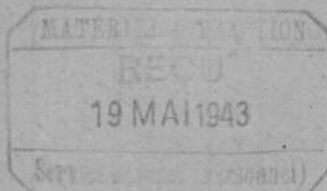
21

Monsieur l'Ingénieur Ppal
C.A.M.T. à TOULOUSE

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.-

Suite à votre lettre VI A 130.10
du 10 Mai 1943.

Je vous informe que Mr ALBERT Fernand, qui devait prendre son service à l'Entretien de Toulouse en qualité d'auxiliaire, vient de nous aviser qu'il était affecté au Ministère des Colonies à Paris. Il n'est plus question de ce fait de son embauchage par notre Etablissement.



Le Chef de l'Entretien,

Hot

*Transmis à P.B.2 comme suite à sa
lettre du 3 Mai 1943*

Toulouse le 17 Mai 1943

L'Ingénieur Principal
Chef du C.A.M.T.

[Signature]

VII-d-

Beziers, le 9 Mars 1943

25 MAR 1943

DIVISION DU SERVICE GENERAL (PB.2)

21

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

Comme suite à votre transmission PB.2 du 25 2.43, j'ai l'honneur de vous rendre compte que j'ai convoqué M. RESCOL Louis, chef-ouvrier (menuisier ébéniste) en résidence à Bédarieux, en vue de son utilisation comme auxiliaire.

Après examen de sa situation, j'ai décidé de l'admettre, sauf indication contraire de votre part, à l'équipe des lignes de Bédarieux.

Par ailleurs et conformément au dernier alinéa de la lettre P.8810 du 1.2.43 je vous serais très obligé de bien vouloir me faire connaître de quelle façon nous devons décompter le salaire de l'intéressé.

L'Ingénieur C.A.M.T.

30 MAR. 1943

Service des Trains

W/ao

Je suis au courant de l'absence de M. Rescol et j'ai demandé à M. Rescol de venir à Bédarieux pour le travail.

Compte de son travail

Je le fais de la même manière

Vu et approuvé
Le Chef de la Division des Etudes de Traction Electrique

29 MAR 1943

22 MAR. 1943

TRACTION

PB2

MINUTE

Paris, le

avril 1943

MATERIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

14 AVRIL 1943

SECRETARIAT

Arrondissement MT BEZIERS

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX
VR du 9.3.43

Nous n'avons pas d'objection à l'utilisation comme auxiliaire de M. RESCOL Louis, chef ouvrier d'art (menuisier) des Chemins de fer de l'A.O.F., à l'équipe des lignes de Bédarieux.

Prière de vouloir bien nous indiquer dans quelles fonctions il est occupé, en nous faisant connaître la date de sa prise de service.

Il y aurait lieu de l'aviser que le salaire lui revenant du fait de son utilisation à notre Service sera versé par nos soins au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à lui assurer lui-même le service de la solde ~~cet~~ agent.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé: DÉTIENNE

Copie pour PA- I 4^e Juin B.

EXPÉDIE LE

16 AVR 1943

AG/V

BEZIERS le 22 avril 1943

21

VII-d-.130.00

DIVISION DU SERVICE GENERAL
(PB.2.)

---:---:---:---:---:---:---:---

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.

Suite à votre PB.2 du 14 courant .

J'ai l'honneur de vous faire connaître que M.RASCOL qui a été admis le 10.3.43, est utilisé comme manoeuvre auxiliaire à l'entretien et à la réparation des lignes de traction électrique.

L'intéressé est au courant de ces travaux ayant été occupé par la Sté Parisienne, pour l'Industrie des Chemins de Fer et des Tramways Electriques, lors de l'électrification de la ligne Béziers-Neussargues.

L'INGENIEUR C.A.M.T.



[Signature]

MINUTE

PB2

MATÉRIEL ET TRACTION
Paris, le
29.4
avril 1943
21
A.M.T. BEZIERS
EXPÉDIÉ LE
- 3 MAI 1943
SECRETARIAT

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

*admis
10.3.43*
Vous nous avez signalé que vous utilisiez en qualité de manoeuvre auxiliaire à l'équipe des lignes de BEDARIEUX, le chef ouvrier d'art RASCOL des chemins de fer coloniaux.

Il y a lieu de l'utiliser et de le payer comme ouvrier auxiliaire ainsi que le sont tous les autres chefs ouvriers d'art des chemins de fer coloniaux de notre service.

BUREAU DU PERSONNEL
EXPÉDIÉ LE
5 MAI 1943

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

SIGNE: LISSACQ

COPIE pour PA - I
COPIE pour 3^e Son B du Sec Général Exploitation

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

Beziers, le 19 mai 1943

VII-d-130.00

DIVISION DU SERVICE GENERAL
(FB. 2)

21

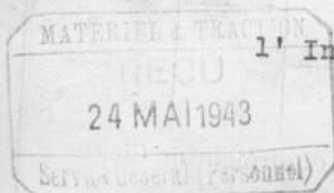
AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

Comme suite à vos lettres FB.2 des 27.4 et 13.5.43. j'ai l'honneur de vous faire connaître que les agents des Chemins de fer coloniaux ci-après désignés ont pris leur service au 7ème A.M.T.

1°- M. RASCOL, chef ouvrier d'art, admis le 10.3.43 à l'Equipe des lignes de Bédarioux, comme ouvrier auxiliaire au salaire horaire de 8f,70.

2°- M. TIXADOR, s/ Chef de Dépôt admis le 17.5.43 au dépôt de Béziers comme contremaître adjoint auxiliaire à la taxe journalière de 106f,10.

Par ailleurs, je vous serais très obligé de bien vouloir m'indiquer le régime des facilités de circulation à appliquer aux intéressés.



1° Ingénieur C.A.M.T.

G. M. M. M.

S.N.C.F.

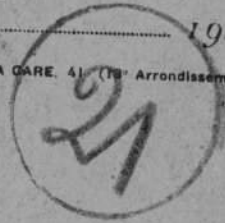
Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

Paris, le

19

BOULEVARD DE LA GARE, 41 (18^e Arrondissement)



DEMANDE D'AUDIENCE

Nom

Harris Tarnaud

Adresse

*Chapelle de l'AOF
ministère des Colonies*

OBJET.

*Mette à moi affectation aux
outils de Goul*

Lith. A.C. 1922

III pe

Tours, le 13 Mars 1943 te

AGENTS DES
CHEMINS DE
FER COLO-
NIAUX

PB.2

21

(Votre transmission du 25.2.43)

Je vous informe que nous avons convoqué, en
vue de son utilisation, le Chef ouvrier d'art
HOVIS Fernand, résidant à Savonnières (I-et-L),
qui figure sur la liste jointe à la lettre du
Service Central P 8810 du 1.2.43.

Cet agent nous a fait connaître qu'étant ac-
tuellement affecté au Ministère des Colonies à
Paris, il ne recherchait pas à entrer dans nos
services.

L'INGENIEUR C.A.M.T.

*par Adm. amou
une fois de Houis*

PF

SERVICE
CENTRAL

30 MARS 1943

SÉCRÉTARIAT D'ÉTAT

ÉTAT FRANÇAIS.

AUX COLONIES.

TRAVAIL - FAMILLE - PATRIE.

INSPECTION GÉNÉRALE DES
T.P. DES COLONIESA *Pari*, le 29 MARS 1943BORDEREAU des pièces adressées à la Direction Générale
de la Société Nationale des Chemins de fer

SOMMAIRE.	français NOMBRE de PIÈCES.	OBSERVATIONS.
Additif à la liste des agents des chemins de fer coloniaux, suscep- tibles d'être mis à la disposition de la S.N.C.F. 1		Suite à ma lettre n°306 IGTP/P du 19 Février 1943.
Fiches de rensei- gnements concer- nant M. HOUIS 1		
TOTAL 2		

Pr l'inspecteur Général des Tr. Publics des Colonies et p. e.
Pr l'ingénieur Général LABBÉ et p. e.
L'ingénieur Principal,

Mac

TOURS, le 16 Avril 1943.

DIVISION DU SERVICE GENERAL
PB.2

21

AGENTS DES CHEMINS DE
FER COLONIAUX.-----
Dossier HOUIS

(Votre lettre du 13 courant).

Le chef ouvrier d'art HOUIS Fernand,
des C.de F. coloniaux, résidant à Savonnières
I. & L., pourrait être affecté comme ouvrier
menuisier auxiliaire à l'entretien de Tours,
où nous aurions son utilisation.

L'INGENIEUR CHEF D'A.M. & T.

Em	Reçu le 20 AVR. 1943
X	CA <i>Argent</i>

MATÉRIEL & TRACTION
17 AVR. 1943.

MATÉRIEL & TRACTION
R.P.C.U.
23 AVR. 1943
Service Général (Personnel)

*transmis à E
pour avis
19. 4. 43*

*Vu et E
d'accord pour
affecter comme
ouvrier menuisier
auxiliaire M. Houis Fernand,
résidant à Savonnières I. & L.,
à l'entretien de Tours
S. l'avis de l'Ingénieur en Chef
de l'A.M. & T.*

TOURS, le 24 AVRIL 1943

III pe

DIVISION DU SERVICE GENERAL
(PB.2)

- AGENTS DES CHEMINS DE FER
COLONIAUX -
Dossier HOUIS.

Par ma lettre du 16 courant, je vous
ai fait connaître que le chef ouvrier d'art
HOUIS Fernand, des Chemins de fer coloniaux
résidant à Savonnières (Indre & Loire)
pourrait être affecté comme ouvrier menui-
sier auxiliaire à l'entretien de Tours.

Je vous demande de vouloir bien me
faire savoir si nous pouvons embaucher cet
agent dans les conditions ci-dessus.

L'INGENIEUR CHEF D'A. M & T.

ENTRETIEN DE TOURS
AVIS D'ADMISSION

ÉTABLISSEMENT :

agents des chemins de fer
coloniaux

N° de N° 12088.

4.000 ex' in-90 carré bulle 72 gr. - 715 - Imp. Goulet (63628-4-38)

Nom et prénoms.	Houis Tamaud
Date et lieu de naissance	29 juin 1894 à Angoulême (Charente)
Recrutement d'origine..	Tours
Numéro matricule	545 classe 1914
Degré d'instruction ...	primaire
Patronage.	
Date d'entrée au service de la Compagnie	6 mai 1943
Emploi à l'admission ..	ouvrier menuisier auxiliaire
Établissement et résidence	ENTRETIEN DE TOURS
Traitement.	9.40
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	ex-officié à la Casse internationale de Retraites.
OBSERVATIONS (1). ...	Chapman est cheministe à la C.A.V. F. à Tours. N'a pu se faire inscrire auparavant au régime d'Alger. Lettre PB2 du 30.4.43.
Tours, le 10/5/1943	Vu: 11/5/43
L'Inspecteur Divisionnaire LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT, Chef de l'Entretien de TOURS S. N. C. F.	L'INGÉNIEUR CHIEF DU CORPS D'ENTRETIEN DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION
REÇU 13 MAI 1943	

- (1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme
(Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).
- (2) Arrondissement ou Ateliers.

mv 29.4.
PARIS le avril 1943

FB2

MINUTE

Arrondissement MT

AGENTS DES CHEMINS DE FER
COLONIAUX

VR .III. pe du
16.4.43



*admis
6.5.43*
Il y a lieu d'aviser le chef ouvrier
d'art HOULIS Fernand que nous avons son utili-
sation en qualité d'ouvrier menuisier auxiliai-
re à l'entretien de St-Pierre des Corps.

Vous saurez à nous faire connaître
la date de sa prise de service.

Il y a lieu de lui indiquer que le
salaire lui revenant du fait de son utilisation
à notre Service sera versé par nos soins au
Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera
à lui assurer lui-même le service de la Solde.



LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : LISSACQ

COPIE pour PA - E

3^e Section B du Sce Gal Exploitation

Tours, le 17 Mai 1943

te

PB2

Votre transmission du 13 courant de la lettre du 6 même mois de M. le Chef des Sces Administratifs.

Je vous informe que nous avons embauché, le 6 courant, à l'Entretien de Tours, en qualité d'ouvrier auxiliaire menuisier, le Chef ouvrier d'art HOUIS, Fernand, résidant à Savonnières (I-et-L).

Le salaire horaire attribué à cet agent est de : 9 f.40

L'avis d'admission vous a été adressé le 11 courant.

L'INGENIEUR C.A.M.T.

~~Copie pour Entretien de Tours~~



Entretien de Périgueux, 10 12 mars 1943

(5)
(15)
(17)

BRIVE

Monsieur l'Inspecteur

Votre transmission n° 130, 10 du 2-4-43 de la
lettre P 8810 du 1-2-43 du Service Central du

Personnel.

J'ai convoqué le chef quartier d'art
(manuel et er) VIALLANEIX Jean, des Chemins de Fer
coloniaux, pour examiner les conditions dans
lesquelles il pourrait être utilisé dans notre

Entretien.
VIALLANEIX dirigerait, à la tête d'un
voiture, une équipe d'ouvriers indigènes, et ef-
fectuerait la réparation du matériel à voyageurs
entièrement en bois.

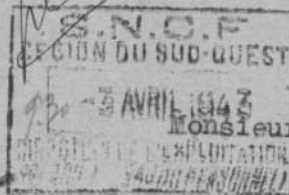
Je n'ai pu obtenir la partie de son
grade avec ceux attribués à notre personnel.
Il semble tout de même correspondre à S/C.B.O.
Ne voyant pas la possibilité d'utiliser
ser cet agent à un travail de surveillance à
titre auxiliaire, je lui ai fait connaître
qu'il serait possible de l'employer comme ou-
vrier manuel auxiliaire. VIALLANEIX n'a pas
fait d'objection, à condition que le rémunéra-
tion qu'il toucherait aux colonies lui soit
conservée.

L'Inspecteur Dte Chef de l'Entretien

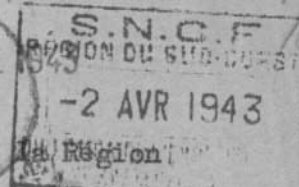
(Signature)

YJ/LL- 1.4.43
SERVICE CENTRAL
du PERSONNEL

Père Division



Paris, le



Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du SUD-OUEST,

P.B.

J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-jointe, la fiche de renseignements de M. Fernand HOUIS, que je vous prie de bien vouloir ajouter à la liste des agents des Chemins de fer Coloniaux mis à notre disposition par le Secrétariat d'Etat aux Colonies. Cet agent avait été supprimé à tort par lettre du 25 février dernier.

- 2 -

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel

Transmis à Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction,
Comme suite à nos communications précédentes
et avec prière de vouloir bien nous renseigner
Paris, le - 5 AVR 1943
Le Chef des Services Administratifs,

Le Directeur,
L'Ingénieur

Alanch



Vil

Transmis à E
pour avis sur
l'affectation qui
pourrait être donnée
à M. Houis
LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL
(PERSONNEL)
Th

A conserver par la Comptabilité

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

13 AVRIL 1943

SECRÉTARIAT

MINUTE

Arrond^t de Tours

PP32
Agents des
Ch. de fer
Coloniaux

1 p.

Je vous prie de convoquer
en vue d'examiner les
conditions dans lesquelles il
pourrait être utilisé comme
auxiliaire, le Chef ouvrier
d'art Houët, Fernand, des
Chemin de fer Coloniaux,
en résidence à Savonnières
(Indre et Loire), et nous renseigner.
Cet agent qui vous avait
fait connaître qu'il ne recherchait
pas à entrer dans nos services
nous est signalé par le
Service Central du Personnel
comme devant être mis à
notre disposition.

Minute repue
à M. Jouy & qui
avait été dans avant
16/4.43

Le chef de Div

Signé : DÉTIENNE

E pour avis
PB2

IV-e-130.10

-lp- 136W *les*

Transmis à la DIVISION DU SERVICE
GENERAL P.B. 2

2 AVR. 1943

21

Suite à sa transmission PB2 du
25-2-43 de la lettre P 8810 de M. le Direc-
teur du 1-2-43.

Avec prière de vouloir bien nous
donner des instructions.

Nous pourrions utiliser le chef
ouvrier d'art VIALLANEIX, comme ouvrier
menuisier auxiliaire.

E/M	Reçu le	Brive, le 24-3-1943
	27 MARS 1943	L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.
V	25 MAR. 1943	

PB2
Yu a E.
Pas d'objection à utiliser
chef d'ouvrier d'art menuisier
Viallaneix
11-3-43
Le chef de la Division des Travaux et
Moniz

Villeneuve 1/lot 19 Mars 1943

Vallance Jean
chef ouvrier d'art (menuisier)
des Chénouis de fer de l'A.O.F.
chemin de la Coopération
Villeneuve 1/lot

21

a

Monsieur l'Inspecteur Darnonnat
chef de l'Entretien

J'ai l'honneur de vous demander si
en raison des difficultés de trouver un
logement à Périgueux pour ma femme et moi,
il serait possible que je sois affecté à
l'Entretien à Agen ou j'ai de la famille
qui pourrait me loger.

Dans l'espoir que ma demande, reçoive
une accueil favorable.

Truillettes recuven Yoncuu l'Inspecteur
l'expression de mes respectueuses salutations

Stallanin

Entretien de Périgueux, le 22-3-43

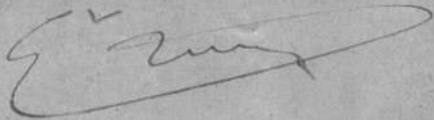
Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T.
BRIVE

Votre transmission IV.a 130,10 du 2-3-43
de la lettre P 8810 du 1-2-43 du Service
Central du Personnel.

112
Je vous adresse ci-joint une lettre du Chef ouvrier d'art (menuisier) VIALLANEIX Jean, des Chemins de fer Coloniaux, faisant suite à sa visite à notre Etablissement et à notre lettre du 12-3-43.

Ce postulant demande son affectation à l'Entretien d'Agen, ville où il pourrait trouver à se loger.

L'Inspecteur Dre Chef de l'Entretien



IV-e-130.10

Transmis à la DIVISION DU SERVICE
GENERAL - PB2

Pour suite utile. Par transmission
IV-e-130.10 du 24-3-43.

Je vous ai fait connaître que l'Entretien de périgieux pouvait utiliser le chef ouvrier d'art VIALLANEIX, comme ouvrier menuisier auxiliaire.

Brive, le 6-4-1943

L'INGENIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL DE LA TRACTION

8 AVR. 1943

- 2p -

4 pages jointes -

Retour à PS

Cas d'objection
à l'application, comme ouvrier
auxiliaire, du chef ouvrier d'art VIALLANEIX
Gorets le 13.4.43.

Transmis
à E pour avis sur
la suite à donner à la
demande de Viallaneix.
9.4.43

MINUTE



avril 1943.

21

Arrondissement MT à HEIVE.

PB.2

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.

VR : IV.e.130.10 du 24.3.43.

Nous n'avons pas d'objection à l'utilisation comme ouvrier menuisier auxiliaire à l'entretien d'AGEN du chef ouvrier d'art (menuisier) VIALLANEIX, Jean, des Chemins de fer de l'A.

O.F.

*admis
à Agen*

Vous aurez en conséquence à l'inviter à rejoindre au plus tôt son poste en l'avisant que le salaire lui revenant du fait de son utilisation à notre service sera versé par nos soins au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à assurer lui-même le service de la solde à cet agent.

EXPÉDIE LE

27 AVR 1943

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL,

Signé : DÉTIENNE

COPIE pour Arrondissement MT à BORDEAUX.

Avec prière de nous aviser dès la prise de service de cet auxiliaire.

COPIE pour PA. E.

PB2

Arrondissement de BORDEAUX

AGENTS DES CHEMINS DE
FER COLONIAUX
VR Vp du 13.5.43



Il y a lieu de constater que
son utilisation comme ouvrier ajusteur monteur
auxiliaire, au dépôt de Mont de Marsan, le chef
ouvrier d'art MALBEC Aristide des Chemins de
fer du Dakar-Niger.

Vous aurez à nous faire connaître la
date d'admission de MALBEC en nous indiquant le
taux de salaire horaire qui lui sera attribué.

Il y aura lieu de l'aviser que le salaire
lui revenant du fait de son utilisation à notre
Service sera versé par nos soins au Secrétariat
d'Etat aux Colonies qui continuera à lui assurer
lui même le service de la solde.



LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ

COPIE pour Pa - D

3^e Section B du Scc Gel Exploitation

S.N.C.F.

Matériel et Traction

5ème Arrondissement

Bordeaux, le 13 mai 1943

Division de la Traction
(Classement)

Dossier 130.20/02/3

*Transmis à D
pour avis de l'affectation
de Malbec. 17 Mai 1943
LE CHEF DE BUREAU PR
(PERSONNEL)*

Monsieur le CHEF DU SERVICE du
Matériel et de la Traction
(Division du Service Général)
PB2,

Vp.-

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.-

- Suite à votre lettre PB2 du 26/4/1943 -

Ci-dessous les renseignements concernant la candidature
du chef ouvrier d'art MALBEC Aristide :

ge	Situation occupée aux Chemins de Fer Coloniaux	Situation de famille	Position ac- tuelle vis- à-vis des Chemins de Fer Coloniaux	Renseignements di- vers sur les tra- vaux effectués dans le passé aux Chemins de fer Coloniaux.	Possibilité d'utilisation à la S.N.C.F.
0 ans	Chef ouvrier d'art aux Chemins de Fer du DAKAR-NIGER	Marié 2 enfants 1 fille 17 ans 1 fille 21 ans	En congé depuis le 25/10/42 Devait ren- trer le 25/4/1943 Il lui res- te 13 mois à faire pr avoir droit à la retrain- te.	A commencé au DA- KAR-NIGER en juil- let 1926. A été utilisé à la réparation du maté- riel roulant. Est serrurier de métier. Dirigeait 70 à 80 agents (indigènes) Avant de partir aux colonies était à l'Arsenal de TOULOUSE à la ré- paration du maté- riel d'Artillerie.	Réside à MONT-DE- MARSAN où il est propriétaire d'une maison. Pourrait être uti- lisé comme ajusteur- monteur au dépôt de MT-DE-MARSAN. Avis favorable pour cette affectation.

24 MAI 1943

*Retour à PB2
22.5.43.*

*Le Chef de Bureau principal
de la Division de la Traction*

L'INGENIEUR C.A.M.T.,

MATÉRIEL & TRACTION

REÇU

14 MAI 1943

PBR
Agents des
Ch. de fer
Coloniaux

MINUTE Arrondissement de Bordeaux

VR. Vp. du 25/3/43

MATÉRIEL ET TRACTION
EXPÉDIE LE
14 AVRIL 1943
SECRÉTARIAT

Il y a lieu d'aviser les agents ci-après des Ch. de fer coloniaux que nous avons leur utilisation dans les emplois ci-après:

- Daunis, Marcel, Chef ouvrier d'art, en qualité d'ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien de Bordeaux la Bombe
- Grangier, Adrien, Chef ouvrier d'art, en qualité d'ouvrier ajusteur - monteur auxiliaire au Dépôt de Bordeaux - Bastide
- Gauthier, Prosper, Chef ouvrier d'art, en qualité d'ouvrier ajusteur - monteur ^{auxiliaire} au Dépôt d'Angoulême.

admis
Ent. Bx la Bombe

admis
St. Angoulême

Vous aurez à nous faire connaître la date de leur prise de service.

Il y aura lieu de les aviser que le salaire leur revenant du fait de leur utilisation à notre service sera versé par nos soins au Secrétaire d'Etat aux Colonies, qui continuera à assurer lui-même le service de la solde.

EXPÉDIE LE
16 AVRIL 1943
EXPÉDIE LE
30 AVR 1943

Copie pour PA - E - D - Signé: DÉTIENNE
Je sers B du S. S. S. S. S.

Le Chef de Dyon

Paris, le 14 de 9.4
avril 1943

PB2

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUX

AMT de BORDEAUX

VR: Vp du 25.3.43

Il y a lieu d'aviser les agents ci-après
des Chemins de fer coloniaux que nous avons

leur utilisation dans les emplois ci-après :

DAUNIS Marcel, Chef ouvrier d'art, en qualité
d'ouvrier menuisier auxiliaire à
l'entretien de Bordeaux-la-Bombe

GRANGIER Adrien, chef ouvrier d'art, en qualité
d'ouvrier ajusteur-monteur auxili
aire au Dépôt de Bordeaux-Bastide

GAUTHIER, Resper, chef ouvrier d'art, en quali-
té d'ouvrier ajusteur-monteur auxi-
au dépôt d'Angoulême.

Vous aurez à nous faire connaître la date
de leur prise de service.

Il y aura lieu de les aviser que le salaire
leur re venant du fait de leur utilisation à
notre Service sera versé par nos soins au
Secrétariat d'Etat aux Colonies, qui continuera
à leur assurer lui-même le service de la solde.

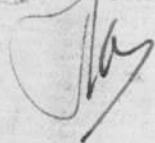
LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : DETIENNE

ent
Copie pour PA - E - D.

Paris le 16-4-43

LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL
(PERSONNEL)



BEZIERS le 2 mars 1943

VII-d-

Monsieur le CHEF du SERVICE
du Matériel & de la Traction

-:-:-:-:-



Suite aux directives données lors de la dernière conférence I.C.A.M.T., j'ai l'honneur de vous faire connaître que j'ai reçu ce jour M. TIXADOR Albert, sous-chef de dépôt, né le 16 mai 1897, des chemins de fer du Niger.

Cet agent habite actuellement COLLIOURE. Il est marié et a un enfant.

Il se trouvait en France, en situation de congé; ce dernier s'est terminé à la date du 4 novembre 1942.

TIXADOR a le grade de sous-chef de dépôt et dit avoir fait l'objet d'une proposition pour la nomination comme chef de dépôt, grade qu'il devait obtenir à bref délai.

Sa carrière s'est presque tout entière passée dans les ateliers ou ateliers de dépôt, à la réparation du matériel moteur vapeur et roulant. Au moment où il quitta le réseau du Niger, il était Chef des Ateliers Généraux de Konakry et avait sous ses ordres plus de 300 agents, européens et indigènes, assurant l'entretien, jusqu'à la grande réparation, des locomotives ainsi que la réparation et la construction du matériel roulant.

L'utilisation de cet agent serait donc la plus opportune dans la branche réparation vapeur, et il pourrait être employé comme contremaître soit dans un grand atelier, soit dans un atelier de dépôt, après une certaine période d'adaptation. Il accepterait de préférence, une résidence dans une ville du centre et serait d'accord pour une des résidences suivantes : Cahors - Périgueux - Limoges & Brive. Il aurait d'ailleurs plus de facilités d'adaptation de ses possibilités dans un grand établissement.

L'INGENIEUR C.A.M.T.

Paris, le

cv 13

20 MARS 1943

Db 139.34

PB2

2 P.J.

Ci-joint, en retour, après examen des renseignements communiqués par les 4^e et 7^e AMT pour l'utilisation éventuelle de MM. BOTTIN et TIXADOR, agents des chemins de fer coloniaux.

Nous pourrions prendre M. TIXADOR à Béziers où il serait utilisé aux essais des machines sortant de réparation des ateliers Fougères. Quant à M. BOTTIN, je vous laisse le soin d'examiner avec M. LISSACQ s'il ne devrait pas être pris pour s'occuper de cantines ou de cultures collectives.

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION

Signé : BAROIS

Licadote



Prothin

traitement 11550

IST + IF 16800

IR begin 2432

P. de S. N 1400

33.182

par jour : 106^F10

11550

16800

2856

1400

32.606

par jour : 104^F15

S. N. C. F.

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

AVIS D'ADMISSION

22 MAI 1943

ÉTABLISSEMENT

DÉPOT de BÉZIERS

N° de N° 12088.

7.000 ex. - 715 - Imp. GENET - 40/E 38.195-1-41

Nom et Prénoms	TIXADOR Albert
Date et lieu de naissance	né le 16 mai 1897 à Rivesaltes
Recrutement d'origine . .	Peignar
Numéro matricule	299
Degré d'instruction	C.E.P.
Patronage	
Date d'entrée au Service de la Région	17-5-43
Date de la réadmission ou de la mutation	
Emploi à l'admission . . .	chef des ateliers généraux à Comakery.
Emploi actuel	(Chemin de fer coloniaux) causidiane
Établissement et résidence	DÉPOT de BÉZIERS
Traitement	taxe journalière 106,10
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	
OBSERVATIONS (1) . . .	Marié - 2 enfants. Rue Chateaubain (lettre VII d 130 du 29-4-43)

BÉZIERS, le 19 MAI 1943

LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT,

Le Chef de Dépôt principal

CHEF D (2)

Vu : L'INGÉNIEUR

L'ingénieur C.A.M.T.

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

AG/MR Béziers le 6 avril 1943

II-d-.310.01/01 DIVISION DE LA TRACTION

---:---:---:---:---:---:---:---

APPLICATION DE LA NOTICE 103 T.-
PARCOURS D'ESSAI DES MACHINES SORTANT
DE REPARATION DES ATELIERS FOUGA.

Par ma lettre VII-d-.310.01.01 du 11-2-43, je vous ai demandé de vouloir bien faire désigner un agent de contrôle pour remplacer le chef mécanicien actuellement chargé à Béziers, de l'accompagnement des machines sortant de réparation des ateliers FOUGA.

Je vous serais obligé de vouloir bien examiner la possibilité d'affecter à ce service M. TIXADOR Albert, sous-chef de dépôt des Chemins de Fer du Niger, actuellement sans emploi à COLLIOURE, en raison des circonstances.

M. TIXADOR a fait l'objet de ma lettre VII-d-.du 2 mars 1943 à M. le Chef du Service, par laquelle j'ai exposé que cet agent pourrait être utilement employé comme contre maître, soit dans un grand atelier, soit dans un atelier de dépôt.

L'INGENIEUR C.A.M.T.

Brive, le 1^{er} mars 1943

IV.e. 231.21

Service Général - PB2

- UTILISATION DES AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

(Suite à la lettre PB2 du 16.2.43)

J'ai reçu ce jour M. BOTTIN, chef de dépôt à Guinguiné (Sénégal) en vue d'examiner les conditions éventuelles de son utilisation provisoire.

M. BOTTIN, né le 22 mai 1898 préparait le baccalauréat à Hazebrouck en 1915. Ses études ont été interrompues par la guerre. Il a fait quelques mois à l'Ecole Industrielle de Calais, puis il est entré au dépôt de Calais en août 1916. Il fut mobilisé en 1917 et rentra au dépôt de La Chapelle en 1921.

Il est parti au Sénégal en juillet 1924 comme chef ouvrier d'art. Il fut affecté presque aussitôt comme s/chef de dépôt, puis il passa chef mécanicien et fut nommé chef de dépôt en juillet 1941. Il a toujours fait du service actif.

Le dépôt de Guinguiné a un effectif de 35 machines de route (141.000 - 230.000 et 030.030), plus quelques machines de manoeuvres. Son effectif personnel est de 150 agents. Le parcours mensuel atteint 80 à 90.000 km.

Pour le moment, M. BOTTIN habite Tulle, où il a emménagé et il désirerait rester en attendant les événements.

J'ai demandé à M. BOTTIN s'il pourrait s'occuper des nouvelles questions à l'ordre du jour : cantines, cultures collectives, œuvres sociales. M. BOTTIN accepterait n'importe quelles fonctions. J'ai l'impression assez nette qu'il serait surtout à sa place dans un atelier ou un dépôt, au milieu des machines, mais je pense qu'il pourrait également rendre des services dans l'une des activités indiquées ci-dessus.

Si vous êtes d'accord, je pourrai l'embaucher soit pour être utilisé comme chef mécanicien en surnombre, soit pour s'occuper de toutes les questions relatives aux cantines et cultures collectives.

M. BOTTIN m'a informé qu'il était payé jusqu'ici par les soins de l'Office Colonial de Marseille, à raison des 10/17 de sa solde du Sénégal.

L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.

182

PB2



Nous pourrions prendre M. TIXADOR à Béziers où il serait utilisé aux essais des machines sortant de réparation des ateliers Fougères. Quant à M. BOTTIN, je vous laisse le soin d'examiner avec M. LISSACQ s'il ne devrait pas être pris pour s'occuper de cantines ou de cultures collectives.

[Faint handwritten notes at top left:]
...projet de loi
...pour le
...de nos
...qui ont
...le 9-4-05

LE

[Handwritten signature:] M. L. Bagny

[Handwritten address:] Billon 26/5.05

[Handwritten note at bottom right:] 15 Mch T
lures

[illegible]

cher M.
 M. Tinas
 Corps
 de son
 La candidature à M. P. P.
 pour le 2^e semestre
 (P. 2955 du 21-2-43)
 7.4.45 du 14^e conseil
 12-4-43

Carré bulle 56 gr. - 200.000 ex. in-8°. - Toulouse, Imp. Régionale. - 64762-3-35.

Mod. 4362 P. O. 74 Série A 61 MIDI
(Juillet 1934)

N° de N° 7465

Exploitation Commune
des Réseaux d'Orléans et du Midi

FICHE remplaçant un état NÉANT

Désignation du Service ou du
Bureau destinataire de la fiche

Date pour laquelle l'état est
demandé

Timbre de l'Arrondissement ou
de la gare expéditrice de la fiche

M. le Chef de la Sub^{re}
des Voitures et Wagons
Paris

chaque jour

Numéro et titre complet du modèle que cette fiche remplace

Modèle N° Remplace l'annexe B Situation journalière des
Véhicules sortis pendant la Journée du 1^{er} Septembre 1939

NÉANT

Paris le 15 Septembre 1939

Le 4^e chef Viroleur

Cuzg

MINUTE

SB - 19.4

Paris, le

avril 1943.

27 AVRIL 1943

PB.2

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

Il y a lieu de convoquer, en vue de leur utilisation comme auxiliaires, MM. TIXADOR, et BOTTIN, agents des chemins de fer coloniaux.

M. TIXADOR sera affecté au dépôt de BE-LIERS, ~~aux~~ essais de machines sortant de réparation des ateliers FOUGA, et s'occupera des cantines et des cultures collectives en remplacement de M. BOUTIN.

M. BOTTIN sera affecté au dépôt de PERI-GUEUX, où il assurera les essais des locomotives sortant de réparation des ateliers et du dépôt ainsi que la surveillance des cantines du 4^e Arrondissement.

Vous aurez à nous faire connaître la date de la prise de service de M. TIXADOR.

L'un et l'autre ~~de ces agents~~ seront rémunérés sur la base du traitement de début d'un contremaître adjoint échelle 9, leur taxe journalière sera fixée ainsi à 106 fr. 40 pour M. TIXADOR et 104 fr. 15 pour M. BOTTIN.

Ce salaire sera versé par nos soins au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à admettre lui-même le service de la solde aux intérêts.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé: DÉTIENNE

COPIE pour Arrondissement MT à BRIVE.

Avec prière de nous aviser dès la prise de service de M. BOTTIN.

COPIE pour PA. D.



*Ce salaire leur
faut être versé
par nos soins*

Ve. - 1 pièce

Transmis au Service
Général. P.B.



Suite à sa note du 30/10/43

Strive le 2.11.43

P- L'Ingénieur Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

[Signature]



Région du Sud - Ouest

NOTICE DES RENSEIGNEMENTS

Service Traction

CONCERNANT UN AGENT DES CHEMINS DE FER COLONIAUX
NON CONCEDES.

- a) Nom et Prénom de l'agent: B O T T I N Albert
(nom en lettres capitales)
- b) Date de naissance: 22 Mai 1898
- c) Adresse de l'intéressé en France: 34 Rue Louis BLANC à PERIGUEUX.
- d) Situation de famille: Marié (sans enfant)
- e) Grade et résidence dans les : Chef de Dépôt au Chemin de fer Dakar-Niger
Chemins de Fer coloniaux :) à Guinguinée (Sénégal)
- f) Date à laquelle l'intéressé a été convoqué: (1) 15.5.1943
- g) Date à laquelle l'intéressé s'est présenté: (1) 17.5.1943
- h) Date à laquelle l'intéressé a pris son service : (1) 2.6.1943
- i) Poste ou emploi tenu en qualité d'auxiliaire par l'agent et Etablissement d'attache: Contremaître Auxiliaire (Dt de PERIGUEUX)
Essai des locomotives sortant de réparations des Ateliers et du dépôt et surveillance des cantines du 4^e Arrondissement.
- j) S'il y a lieu, nature du stage ~~xxxxxx~~
~~xxxx~~ auquel l'intéressé est soumis et indication de son établissement d'attache:
- k) Montant des sommes qui seront versées mensuellement au Secrétariat d'Etat aux Colonies : (-Salaire brut correspondant à 200 h. de travail : 2314 fr.
(-Allocations familiales et allocation de salaire unique : Néant
(Total: 2314 Francs.
- l) Date à partir de laquelle les sommes ci-dessus seront versées au Secrétariat d'Etat aux Colonies: JUILLET 1943
- m) Appréciation détaillée sur la valeur professionnelle de l'agent et sur la possibilité pour la S.N.C.F. de l'utilisation dans un emploi correspondant à son grade colonial:

M. BOTTIN assure un service satisfaisant dans les fonctions qu'il occupe actuellement (essai des locomotives sortant de réparation des AT et du Dépôt et surveillance des cantines du 4^e Arrondissement). A mon avis, cet Auxiliaire n'a pas les aptitudes pour être utilisé dans l'emploi de Chef de Dépôt qu'il occupait aux Chemins de Fer coloniaux.

PERIGUEUX le 25.9.43

LE CHEF DE DEPOT

Signé: MARCAUT

(1) Si le temps écoulé entre les dates définies aux §§ f, g et h ci-dessus semble exagéré, l'intéressé doit être invité à fournir toutes justifications utiles qui seront consignées sur la Notice.

Vh-D-25-10-43

SERVICE CENTRAL
DU PERSONNEL

1ère Division

Copie adressée à

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
Région SUD-OUEST,

27 OCT 1943

130.20/02
3

en le priant de bien vouloir examiner s'il n'est pas possible d'utiliser l'intéressé dans des fonctions plus en rapport avec son grade colonial et de me renseigner.

PARIS, le 26 OCT. 1943

/Le Directeur,

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST

27 OCT 1943

N° 2658

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

PR² (29.10.43-18^h30) (.....)

SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

INSPECTION GENERALE
DES TRAVAUX PUBLICS
DES COLONIES

N° 2514 IGTP/P

2 p.j.

COPIE

ETAT FRANÇAIS

PARIS, le 15 octobre 1943

1ère Division

Monsieur le Directeur Général,

Comme suite aux accords intervenus entre nos Services, j'ai l'honneur de vous adresser, pour information, copie d'une lettre que vient de m'adresser, conformément à l'enquête menée par mon Département sur le perfectionnement de ses agents en vue de leur utilisation future dans les réseaux coloniaux :

- MM. BOTTIN, Albert, Chef de dépôt des chemins de fer de l'A.O.F. est actuellement en stage au Dépôt de Péri-gueux (Région Sud-Ouest) ;
- ROTH, Albert, Agent comptable principal des chemins de fer de l'A.O.F., est actuellement en stage à la gare de Voix (Région Sud-Est).

Veillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

P. le Secrétaire d'Etat à la Marine et aux Colonies & p.o.

(a.....)

Monsieur le Directeur Général
à la SNCF - 88, rue St-Lazare PARIS

PERIGUEUX, le 1er octobre 1943

A. BOTTIN, chef de dépôt des chemins de fer de l'AOF, 21

à Monsieur l'Inspecteur Général des Travaux
Publics

J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre N° 2007
IGTP/P du 31 Août.

Convoqué par la SNCF en mai dernier, j'ai été affecté au dépôt de PERIGUEUX avec le titre de contremaître adjoint auxiliaire, du point de vue de la solde, mes fonctions consistant à assister aux essais des locomotives sortant de réparation des Ateliers à surveiller les cantines du 4° arrondissement MT et, dans les moments de liberté que me laissent ces attributions, à faire la police du dépôt. Je n'ai donc jamais assuré de service similaire à celui dont j'assumais la charge à la colonie. Or, dernièrement, le Service Central du Personnel (de la SNCF) à Paris, ayant transmis une fiche de renseignements me concernant, à la question: "Cet agent est-il capable de remplir, à la SNCF, les fonctions qu'il occupait à la colonie?" il a été répondu par la négative. J'estime que, dans les conditions que je vous ai exposées, ce jugement définitif est pour le moins téméraire.

A titre de comparaison, le Dépôt de PERIGUEUX a, actuellement en service, 50 locomotives contre 45 au dépôt de GUINGUINEO dont j'assumais la direction; les parcours mensuels y sont de 80 à 85.000 kms, contre 75.000 en moyenne à GUINGUINEO. En outre, depuis l'armistice, nous avons eu à faire face à des difficultés matérielles au moins comparables à celles qu'ont éprouvées les réseaux métropolitains en ce qui concerne combustibles, huiles de graissage, métaux non ferreux, etc... De plus, notre personnel indigène exige un surcroît de travail et de surveillance, du fait qu'il ne possède pas la valeur et la conscience professionnelles des Agents de la SNCF.

J'ai déjà profité de mon affectation au Réseau pour relever quelques dispositions intéressantes, susceptibles d'améliorer notre matériel et notre outillage.

Je prends bonne note d'avoir à vous fournir les rapports que vous demandez dans votre lettre et vous prie d'agréer, Monsieur l'Inspecteur Général, l'assurance de mon respectueux dévouement.

Signé: BOTTIN

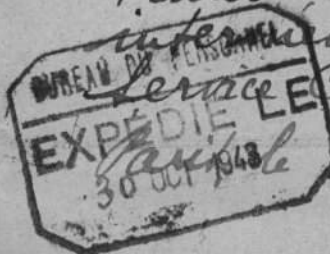


MINUTE

PP-2

Arrondissement
de Périgueux
Police

Prière de vouloir bien
nous adresser ^{le plus tôt possible} copie
de la notice établie
pour M. Bottin, agent
des Chemins de fer Coloniaux
affecté au Dépôt de
Périgueux, dont
l'original a été
transmis par notre
intermédiaire au
Service Central P



Octobre 1943

Paris, le - 8 DEC 1943

Db 130.20 .02/3 P

218

1 dossier .

- SITUATION DE M. BOTTIN, chef de dépôt des
CF d' A.O.F. UTILISE AU DEPOT DE PERIGUEUX -
(votre transmission du 5 novembre der-
nier) .

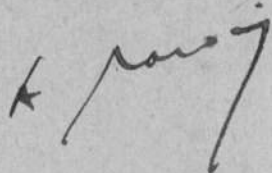
L'appréciation portée par M. MARCAUT sur
les aptitudes de M. BOTTIN est peut être trop
dépouillée . Elle est cependant entièrement
justifiée par le fait que l'intéressé ne con-
naît, ni la réglementation SNCF, ni notre orga-
nisation technique , administrative et sociale,
ni les types de matériel de la Région, ni no-
tre technique des réparations .

Il n'est donc pas possible de confier à M.
BOTTIN quels que soient, par ailleurs, ses mérites
et son expérience .

Les fonctions qui ont été confiées à M.
BOTTIN (essai des machines sortant de grande
réparation), lesquelles sont normalement dé-
volues à un contremaître ou à un chef mécani-
cien, nous permettent d'utiliser, sans appren-
tissage ou rééducation préalables les connais-
sances techniques et l'expérience de M. BOTTIN .

Son utilisation dans tout autre emploi
imposerait une formation préliminaire aux rè-
glements et aux méthodes de la métropole ,
qu'il ne nous paraît pas opportun d'entrepre-
ndre eu égard au caractère essentiellement
temporaire de la mise de M. BOTTIN à notre dis-
position . En tout état de cause, d'ailleurs,
le niveau de cet emploi serait du même ordre
que celui de l'emploi qu'il occupe actuellement .

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION



Paris, le

décembre 1943



LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

A Monsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

V/transmission du 27.10.43

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

J'ai l'honneur de vous renseigner ci-dessous sur les aptitudes et les possibilités d'utilisation de M.BOTTIN, Chef de dépôt au chemin de fer Dakar-Niger, actuellement occupé au dépôt de Périgueux, comme contremaître adjoint auxiliaire, qui a fait l'objet de la transmission du 26 octobre 1943 du Service Central du Personnel.

L'appréciation portée par le Chef du dépôt de Périgueux sur les aptitudes de M.BOTTIN est peut être un peu trop dépouillée. Elle est cependant entièrement justifiée par le fait que l'intéressé ne connaît, ni la réglementation SNCF, ni notre organisation technique, administrative et sociale, ni les types de matériel de la Région, ni notre technique des réparations.

Il n'est donc pas possible de confier la direction d'un dépôt à M.BOTTIN quels que soient, par ailleurs, ses mérites et son expérience.

Les fonctions qui ont été confiées à M.BOTTIN (essai des machines sortant de grande réparation), lesquelles sont normalement

215

dévolues à un contremaître ou à un chef
mécanicien, nous permettent d'utiliser, sans
apprentissage ou rééducation préalable les
connaissances techniques et l'expérience de
M.BOTTIN.

Son utilisation dans tout autre emploi
imposerait une formation préliminaire aux
réglements et aux méthodes de la métropole,
qu'il ne nous paraît pas opportun d'entrepre-
dre eu égard au caractère essentiellement
temporaire de la mise de M.BOTTIN à notre
disposition. En tout état de cause, d'ailleurs
le niveau de cet emploi serait du même ordre
que celui de l'emploi qu'il occupe actuelle-
ment.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION, §

SMUC CARDON

17 JAN 1944

17-1

Dn 130.20

Arrent MT à BRIVE



- AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

M. BOTTIN, Chef de dépôt au Chemin de fer
DAKAR-NIGER, actuellement affecté
au dépôt de Périgueux est à mettre à la dispo-
sition du 6^e AMT à Toulouse, dès réception
de la présente.

M. BOTTIN sera considéré comme détaché et
devra recevoir les allocations de déplacement

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION

Signé: BAROIS

Copie transmise au 6^e AMT et GTM à Toulouse
comme suite à notre entretien récent (M. BAROIS
et M. JARRO + M. DURIN)

Copie pour : PA - PA

Paris le
LE CHEF DE LA DIVISION DE LA TRACTION

18 JAN 1944

PB.2
NANTS DES
CHEMINS DE
FER COLONIAUX

MINUTE

25-1-43
Copie pour les Chefs d'Arrondissements
à TOULOUSE, BRIVE, BORDEAUX, TOULOUSE,
BEZIERS.

Avec prière de convoquer les agents fi-
gurant sur la liste ci-jointe, domiciliés
sur leur arrondissement, en vue d'examiner
les conditions dans lesquelles ces agents
pourraient être utilisés comme auxiliaires
et de nous rendre compte.

2 p.

LE CHEF DU SERVICE
MATERIEL & DE LA TRACTION



*Copie PBI a été envoyée au chef de l'arrondissement
à Toulouse le 25-1-43 et au chef de l'arrondissement
à Brive le 26-1-43.*

PARIS, le 1er FEVRIER 1943

1ère Division
P. 8810

Messieurs les Directeurs de l'Exploitation des Régions,

J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-joint, une liste d'agents des Chemins de fer Coloniaux actuellement dans la Métropole qui, en raison des circonstances, ne peuvent rejoindre leur colonie d'affectation.

Pour répondre au désir exprimé par M. le Secrétaire d'Etat aux Colonies, je vous serais obligé de bien vouloir envisager, dans la mesure où vous aurez leur utilisation, l'admission des intéressés en qualité d'auxiliaires et me tenir au courant.

J'ajoute que le salaire revenant à chacun de ces agents du fait de son utilisation à la S.N.C.F. sera versé, par nos soins, au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à assurer lui-même le service de la solde aux intéressés. Les modalités d'application de ces dispositions vous seront indiquées ultérieurement.

LE DIRECTEUR
Signé: BARTH

REGION du SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS

Monsieur le Chef du Service
du Matériel & de la Traction ,

Copie transmise pour la suite utile en ce qui concerne ceux des agents figurant sur la liste ci-jointe qui sont susceptibles d'être utilisés par votre Service et avec prière de vouloir bien nous renseigner.

PARIS, le 5 FEVRIER 1943
LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS
VIEL

Copie donnée à 3^e S^{on} B de l'Exp. le 11.5.43

MATÉRIEL & TRACTION

17 AVR 1944

LISTE DES AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX ACTUELLEMENT DANS LA
METROPOLE QUI, EN RAISON DES CIRCONSTANCES NE PEUVENT REJOINDRE LEUR
COLONIE D'AFFECTATION

21

Noms & Prénoms	Date de naissance	Grades	Adresses	Observations
ALLES, Prosper <i>admis 10.9.43 St Toulouse</i>	11.12.91	Chef ouvrier d'art <i>n a pas mesuré fait contrat de location 16.6.43</i>	32, Allée de Villots à Foix (Ariège)	<i>St Toulouse Diriching équipe... n acceptera... place de menuisier dans St d'Autourville - nait Sacha Carman... n'habite pas à l'Hôpital</i>
BAUD, Jean	1.4.96	-1°- (automobile autorail)	39 bis Avenue Bil- lières à Toulouse (Hte Gne)	
BUIS, Fernand <i>admis 6.5.43 taux honaire 9.40</i>	29.6.94	Chef ouvrier d'art (automobile-autorail)	à Savonnières (Indre & Loire)	<i>ouv. menuisier comp Ent. de St Pierre</i>
JOSEPH, Roger	25.10.93	Chef ouvrier d'Art Ppal	Route de Nogars à Mauze (Gers)	<i>admis oust. St Toulouse admis de... qui a... gradé... d'habitation</i>
ALBERT, Fernand <i>a été affecté au M. des Colonies</i>	24.8.03	Chef ouvrier d'Art (menuisier en Vres)	7, Rue St-Lazare Toulouse (Hte Gne)	<i>ouv. ag. St Toulouse accepté... d'habitation à Ent. de Toulouse</i>
DAUNIS, Marcel <i>admis Ent. B. B. B. le 1.5.43</i>	14.8.89	Chef ouvrier d'Art (menuisier charpent)	73, Rue Eugène Tenot à Bordeaux (Gironde)	<i>ouv. menuisier Ent. B. B. B. admis... Compagnie... marché...</i>
DELAU, Prosper	6.1.00	Chef ouvrier d'Art	chez M. Tarrisson Rue du Font Le Boulai (pées Gles)	<i>Rappel desire che arnis au S.E</i>
MALBEC, Aristide <i>admis St Mont de Marsan le 15.6.43</i>	8.8.95	Chef ouvrier d'Art (serrurier)	chez Mme Tourgeton à Grenade S/Adour (Landes)	<i>ouv. apist. St Mont de Marsan Rappel</i>
MESCOI, Louis <i>admis 10.3.43 taux honaire 8.70</i>	2.11.06	Chef ouvrier d'Art (menuiserie-bénis- tarie)	73 Avenue Got à Bédarieux (Hérault)	<i>ouv. ag. Bédarieux va être admis à... des liquides Bédarieux</i>
MALLANX, Jean <i>admis Ent. Agay le 1.5.43</i>	26.2.01	Chef ouvrier d'Art (menuisier)	Chemin de la Coopé- rative à Villeneuve S/lot (Lot-et-Garonne)	<i>pourrait être admis comme oust. Ent. Agay ouv. menuisier ag. Ent. Agay</i>
MORDA, Marcel	12.5.90	Chef d'atelier (sculpteur s/bois modèleur)	36, Rue Villagardoux à Castres (Tarn)	<i>malade accepté... à Castres</i>
GAUTHIER, Prosper <i>admis Ent. B. B. B. le 3.5.43</i>	31.8.97	Chef ouvrier d'Art (ajusteur-monteur)	chez M. Levillé aux Varennes par Tourny (Charente)	<i>ouv. aj. B. B. B. pourrait être admis comme oust. Agay ouv. menuisier ag. Ent. Agay</i>
GRACIER, Adrien <i>admis Ent. B. B. B. le 19.5.43</i>	28.10.93	Chef d'équipe (ajusteur-monteur)	3, Av. Pierre Buffin à Marmande (Lot-et-Garonne)	<i>ouv. aj. B. B. B. pourrait être admis comme oust. Agay ouv. menuisier ag. Ent. Agay</i>
Mlong, Raoul <i>admis le 17.5.43 salaire de 11.20</i>	15.7.98	Chef ouvrier d'Art ajust. mont. mécan. automobiles, auto- rail-Diesel.	14, Av. de Bellevue Lapayade à Toulouse (Hte Garonne)	<i>pourrait être admis comme oust. Agay ouv. menuisier ag. Ent. Agay</i>
REBSAG, Yves <i>Bat Bottin Madon</i>	9.6.05	Dessinateur Ppal	5, Rue Maudron à Bordeaux (Gironde)	<i>pourrait être admis comme oust. Agay ouv. menuisier ag. Ent. Agay</i>

Munich
PB 2

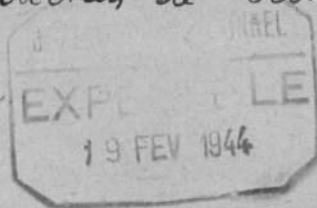
Grandmis à E.

21

Pour avis.

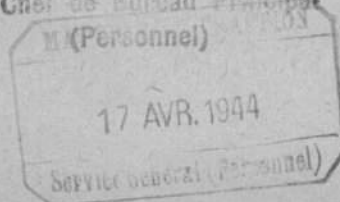
L'arrondissement de Toulouse
propose d'utiliser Borda comme
chef de brigade d'ouvriers (bois) à
l'entretien de Castet.

19/1/44
10/2



Paris le

Le Chef de Bureau Principal
M (Personnel)



PR²
V. Transmis de
27.4.44
suite 23. PR² du 3.5.43.

Monsieur le Chef
des Services Administratifs.

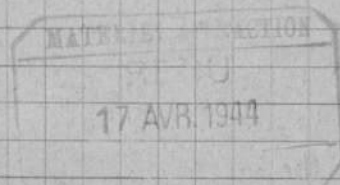


J'ai l'honneur de vous
faire connaître que nous aurons
l'utilisation de M. Borda, Chef
d'Atelier des Chemins de fer de l'AOF,
en qualité de Sous Chef de brigade
d'ouvriers (bois) auxiliaire, à l'entretien
de Castres.

Nous vous remercions au
comant de la date de fin de
service.

Le Chef de la D^{rs}

19.4.44
raj



MINUTE

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUXMonsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

VR du 5.2.43

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons l'utilisation des agents ~~des chemins~~ des chemins de fer coloniaux dont les noms suivent dans les conditions indiquées ci-après :

- M.TIXADOR Albert ,S/Chef de dépôt ,sera affecté au dépôt de Béziers ,aux essais des machines sortant de réparation des ateliers Fougé ,et s'occupera des cantines et des cultures collectives .
- M.BOTTIN ,Albert ,chef de Dépôt sera affecté au Dépôt de Périgueux ,où il assurera les essais des locomotives sortant de réparation des ateliers et du dépôt ,ainsi que la surveillance des cantines du 4^e Arrondissement .
- M.BUILLES Prosper chef ouvrier d'art,assurera la direction d'une équipe de réparation d'entretien des autorails au gaz ,au Dépôt de Toulouse , en qualité de SRO auxiliaire .
- + M.ALBERT Fernand ,chef ouvrier d'art sera utilisé en qualité d'ouvrier auxiliaire à l'Entretien de Toulouse .
- M.LLONG Raoul ,chef ouvrier d'art ,sera utilisé en qualité d'ouvrier auxiliaire chargé de l'entretien des autos et camions de l'équipe des lignes de Toulouse .
- + M.HOUIS Fernand chef ouvrier d'art sera utilisé en qualité d'ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien de St-Pierre des Corps .
- M.VIALLANEIX Jean ,Chef ouvrier d'art ,sera utilisé en qualité d'ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien d'Agén.
- M.DAUNIS ,Merce, chef ouvrier d'art ,sera utilisé en qualité d'ouvrier menuisier auxiliaire à l'entretien de Bordeaux La Bombe .
- M.GRANGIER Adrien ,chef ouvrier d'art,sera utilisé en qualité d'ouvrier ajusteur-monteur auxiliaire au dépôt de Bordeaux-Bastide .
- M.GAUTHIER Prosper ,chef ouvrier d'art ,sera utilisé en qualité d'ouvrier ajusteur -monteur auxiliaire au dépôt d'Angoulême .

dans un service d'architecture ,un piqueur ou chef de district.

D'autre part, MM. COMBAUD Jean, chef ouvrier d'art et BORDA Marcel, Chef d'Atelier, sont actuellement le premier en traitement à l'Hôpital militaire de Toulouse pour blessure en service non consolidée, le second en crise de paludisme. Ils seront examinés après guérison en vue de leur utilisation éventuelle.

Nous n'avons pas d'emploi à confier au Chef ouvrier d'art JOSEPH Roger, qui par suite de son état de santé ne peut rendre de services.

Nous vous renseignerons ultérieurement sur les chefs ouvriers d'art DELMAU, Prosper, MALBEC Aristide, et BART Eloi, dont la candidature est à l'examen.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : LISSACQ

en retour à P.B

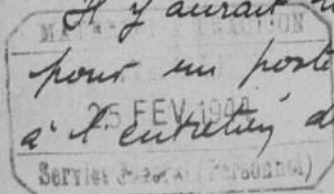
Je ne suis pas d'avis d'affecter
à l'entretien de Castet comme
2^e chef de brigade d'ouvriers (hors)
M^r Borda, des chemins de fer de
L.A.O.F.

à Castet nous avons déjà
un excédent de 230 par
l'attribution à l'effectif alloué, et
M^r Borda serait mal de peu
utilisé.

Il y aurait lieu de le pressentir
pour un poste correspondant
à l'entretien de Toulouse

22.2.44

Muz



Le Chef de la Subdivision des Voitures et Wagens
L'Ingénieur Adjoint
de la Subdⁿ des Voitures et Wagens

PB²

Transmis à E

Pour avis

L'Arrondissement de Toulouse
propose d'utiliser Borda comme sous-chef
de brigade d'ouvriers (bois) à d'entretien
de Castres

Paris le 19 Février 1944.

Le Chef de Bureau Principal
(Personnel)

Reçu le
m 21 FEV 1944

X 96 ✓

[Signature]
17 AVR. 1944
SERVICE DES PERSONNELS

Toulouse, le 17 février 1944

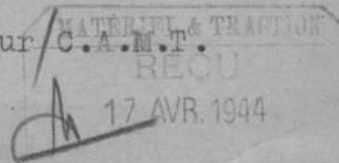
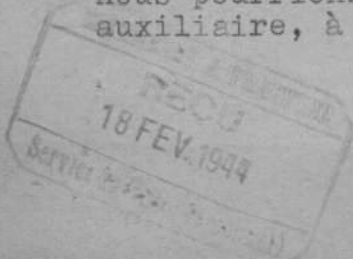
Monsieur le Chef du Service MF
(Division du Service Général -
Personnel - PB 2)

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

Comme suite à votre copie PB 2 du 3.2.44 de la lettre concernant l'utilisation de M. BORDA Marcel, Chef d'Atelier des Chemins de Fer de l'AOF, je vous informe que l'intéressé s'est présenté ce jour dans mon bureau.

Etant donné qu'il s'agit d'un Chef d'Atelier de réparations de Voitures et Wagons du Réseau Dakar-Niger, qui habite actuellement à Castres, nous pourrions l'utiliser en qualité de SCBRO bois, auxiliaire, à l'Entretien de Castres.

L'Ingénieur / C.A.M.T.



Paris, le 17 janvier 1944
27, rue Oudinot (Vilèna)

21

MINUTE

Monsieur le Directeur Général

J'ai l'honneur de vous demander de bien vouloir envisager l'utilisation dans les conditions prévues pour les agents des Chemins de fer Coloniaux, mis temporairement à votre disposition M. BORDA Marcel, Chef d'Atelier des Chemins de fer de l'AOF.

Ci-joint fiche de renseignements concernant l'intéressé.

Cet agent désirerait être affecté à la Région Sud-Ouest à Castres de préférence.

Veuillez agréer, Monsieur le Directeur Général, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

P. LE SECRETAIRE D'ETAT A LA MARINE
et aux Colonies et p.o.

P. L'Inspecteur Général des Travaux Publics
des Colonies et p.o.

L'Ingénieur en chef Adjoint à l'Inspecteur
général, signé: DORCHE.

Monsieur le Directeur Général de la S.N.C.F.
88, rue Saint-Lazare-PARIS

Service Central
du Personnel

Copie adressée

1ère Division

à Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest

en le priant de bien vouloir faire le nécessaire.

Paris, le 25 janvier 1944

P. LE DIRECTEUR
signé: GIRARDOT

Région du SUD-OUEST

Services Administratifs
Bureau du Personnel

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

Copie transmise pour la suite utile et nous renseigner
(Suite à votre lettre PB2 du 3 mai 1943)

Paris, le 27 janvier 1944

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

signé: VIEL

PB2 Copie pour AMT de Toulouse

Avec prière de convoquer M. BORDA en vue d'examiner dans
quelles conditions cet agent pourrait être utilisé comme auxi-
laire et nous rendre compte dès que possible

LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL

signé: PESEZ

CHEMIN DE FER

DE

RIS A ORLÉANS

1, Place Valhubert

XIII^e Arrondissement

EXPLOITATION

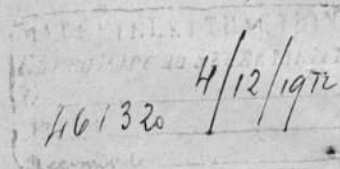
EAU DES RECLAMATIONS

N^o 77385. R.

Appeler en marge de la Réponse
Bureau d'où émane cette lettre

Paris, le 3 décembre 1912

191



Mon Cher Camarade,

Le 30 Septembre dernier, sur notre réseau, M. M. Bras et Aupin, Commis des Postes, se sont plaints de s'être blessés en descendant du wagon poste N^o 626 auquel il manquait un marche pied.

Aux termes de l'article 56 du Cahier des Charges, c'est à l'Administration des Postes qu'incombe l'entretien de ces wagons; notre Compagnie est seulement chargée de l'entretien des châssis et des roues.

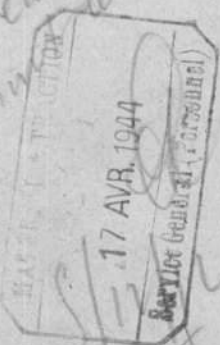
L'Administration des Postes prétend nous rendre ^{sous} responsables de l'accident prétextant le prétexte que le marche pied fait partie du châssis et que son entretien incomberait par suite à la Compagnie.

Je vous serais obligé de nous fixer sur ce point et nous mettre en mesure de répondre. Dans le cas où vous estimeriez que le marche pied fait partie du châssis, vous voudrez bien nous faire savoir si c'est à notre Compagnie qu'il incombait de faire la constatation du manquant du dit marche pied.

Votre dévoué Camarade,

Pour le CHEF de l'EXPLOITATION :

L'inspecteur Général des Services Commerciaux



Lettre à M. Rabou
répondre le 9/12

PB2

PARIS, le

mars 1944

A.M.T. TOULOUSE

MATERIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

- 3 MARS 1944

SECRÉTARIAT

UTILISATION DES AGENTS
DES C.F. COLONIAUX

Il y a lieu d'aviser le chef d'atelier
des chemins de fer de l'A.O.F. BORDA Marcel,
que nous ne pouvons l'occuper à CASTRES
mais que nous aurions son utilisation à
l'entretien de TOULOUSE, en qualité de sous-
chef de brigade d'ouvriers. Il devra se
présenter le plus tôt possible pour prendre
son service. *(à cet effet)*

Il y aura lieu d'établir dès son
admission la notice prévue pour les agents
des C.F. Coloniaux.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ

Copie pour PA - E



MINUTE

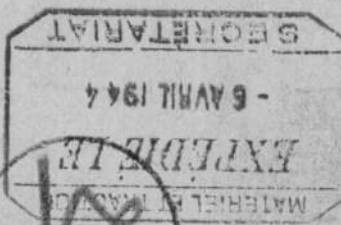
PB2

PARIS le 4.4. 1944

Arrondissement MT à TOULOUSE

UTILISATION DES AGENTS DES C.F. COLONIAUX

NR PB2 du 3.3.44



Je vous prie de nous faire connaître si le Chef d'Atelier des Chemins de fer de l'A.O. F BORDA a pris son service à l'entretien de Toulouse et à quelle date.

Dans l'affirmative, veuillez nous adresser les 2 exemplaires de la notice prévue pour les agents des chemins de fer coloniaux.

Si, au contraire BORDA n'a pas répondu à votre convocation dans le délai de 10 jours, il y a lieu, ainsi que le prévoit la lettre P.9681 du 5.8.43 de nous en aviser en nous adressant la même notice.

LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL

SECRET

Notice de renseignements

21

Borda, Marcel

né le 12-3-1875 à Castres

31 R. Villegondou à Castres

Admis S.C.B.O. aux

Enfui Toulouse

le 1-4-14

Salarié correspondant à Ecol.
de travail 1888

mv 4.4.
PARIS le 6 avril 1944

PB2

Arrondissement MT à TOULOUSE

UTILISATION DES
AGENTS DES C.F.
COLONIAUX

NR PB2 du
3.3.44

13 AVR 1944



Je vous prie de nous faire connaître si
le Chef d'Atelier des Chemins de fer de l'A.O.
F. BORDA, a pris son service à l'Entretien de
Toulouse et à quelle date .

Dans l'affirmative ,veuillez nous adres-
ser les 2 exemplaires de la notice prévue
pour les agents des chemins de fer coloniaux .

Si, au contraire BORDA n'a pas répondu à
votre convocation dans le délai de 10 jours ,
il y a lieu ,ainsi que le prévoit la lettre
P.9681 du 5.8.43 de nous en aviser en nous
adressant la même notice .



LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

*Retourné à PB2 en lui faisant connaître que M. Borda a pris
son service en qualité de SBO auxiliaire à l'Entretien de Toulouse
le 1.4.44. Les notices de renseignements le concernant vous
ont été adressées le 7. Avril 1944*

*Toulouse le 11.4.44
L'Ingénieur
Chef de Service MT*

AVIS D'ADMISSION


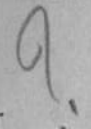
N° de N^{re} 12088.

7.000 ex. - 715 - Imp. GENET - 40/E 38.195-1-44

Nom et Prénoms	<i>Borda Marcel Lucien</i> <i>Français.</i>	
Date et lieu de naissance	<i>12 mars 1895 à Castres (Tarn)</i>	
Recrutement d'origine . .	<i>Carcassonne</i>	
Numéro matricule	<i>2752</i>	
Degré d'instruction	<i>primaire</i>	
Patronage		
Date d'entrée au Service de la Région	<i>Chef d'Atelier MT aux Chemins de fer de la Côte</i>	
Date de la réadmission ou de la mutation	<i>d'Ivoire à Abidjan, depuis 1938.</i> <i>1 AVR 1944</i>	
Emploi à l'admission . . .	<i>J. C. B. O. Auxiliaire</i>	
Emploi actuel		
Établissement et résidence	<i>Entretien de Toulouse</i>	
Traitement	<i>86, 95</i>	
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	<i>Neant.</i>	
OBSERVATIONS (1) . . .	<i>Emballeur, suite aux instructions de</i> <i>Monsieur l'Ingénieur Chef d'A.M.T.</i> <i>(lettre VIA 130-10 du 15-3-1944)</i>	
TOULOUSE, le <i>14 AVR 1944</i> <i>Toulouse 17-4-44</i>		
LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT, L'inspecteur Chef de l'Entretien, <i>[Signature]</i>		CHEF D (2) <i>[Signature]</i> L'INGÉNIEUR <i>[Signature]</i>

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

Nom et prénoms	Age	Situation occupée aux Chemins de fer Coloniaux	Situation de famille	Position actuelle vis-à-vis des Chemins de fer Coloniaux	enseignements divers sur les travaux effectués dans le passé aux C.de fer C.	Possibilités d'attribution à la S.N.C.F.
DAUNIS, Marcel 	53 ans	Chef ouvrier d'art Chemins de fer d'Abidjan au Niger Cote d'Ivoire	Marié sans enfant	Devait reprendre son service fin mars pour une période de 2 ans en Cote d'Ivoire. Vraisemblablement retraitable ensuite. A droit maintenant à sa retraite. 23 ans de service aux colonies	Direction et surveillance de la scierie des C.F. à Abidjan (40 ouvriers). Expertisait et s'occupait de la réception des bois pour la Société. A aussi dirigé l'atelier de menuiserie (40 ouvriers)	Pourrait faire du contrôle I.P. ou assurer un service de réception des bois. <i>for C.F.A.</i>
CHEYSSAS, Yves 	38 ans	Dessinateur PPal Chemins de fer de l'A.O.F. Dahomey	Marié 1 garçon 12 ans	Etait en congé depuis le 18.10.41. Devait rentrer le 28.2.43 à la Colonie	Sorti de l'Ecole des Beaux-Arts de Bordeaux. Parti aux Colonies (Haute Volta) à 23 ans. A fait des relevés topographiques. Dessinateur en bâtiments à Thiès (C.F. Thiès-Kayes) Chef de district à Thiès et aux C.F. Dahomey	Pourrait faire un dessinateur dans un service d'architecture ou être utilisé comme <i>brigadier</i> Chef de district. <i>Déclarerait si possible rentrer à Bordeaux.</i> <i>Signale aux Adm. pour V.P.</i>
GRANCHIER Adrien	50 ans	Chef ouvrier d'art Atelier de réparation de locomotives à vapeur de Dakar	Marié Sans enfant	En congé depuis le 6.6.42. Devait se remettre à la disposition des C.F.Coloniaux le 6.12.42	Faisait fonctions depuis 1933 de chef d'atelier de montage des Ateliers de Dakar (80 à 90 ouvriers indigènes encadrés par des Chefs d'équipe indigènes) Inventaire des travaux à effectuer aux locomotives à réparer (levages et R.I.) Comptabilisation main d'œuvre matières, commandes au Magasin. Faisait déjà partie des Ateliers de Dakar avant leur annexion aux C.F. Coloniaux	Pourrait faire un Chef d'équipe montage ou après stage pour étudier nos méthodes. Résidences préférées: Agen ou Bordeaux. Ne peut être encore traité. N'a que 10 ans de service aux C.F. Coloniaux. Question de rétroactivité des agents de l'Atelier de Dakar non encore réglée. <i>D. Dr B. Bastide</i>
GAUTHIER, Prosper	45 ans	Chef ouvrier après 66 mois Dakar - Niger Guinée	Marié Deux enfants	En congé depuis le 20.7.42 Devait rentrer le 20.4.43	Ancien ajusteur monteur à la Société Alsacienne en 20/22 à Belfort. Chef d'Atelier aux réparations (levages). Puis sous-chef de cours (dépôt d'une cinquantaine de machines).	Pourrait faire un Chef d'équipe montage. Déclinerait ne pas s'élancer d'Angoulême. A défaut, préférerait Limoges Périgueux. A 21 ans d'Administration comptable plus trois ans de service. Sera prochainement 25 ans. <i>D. Dr B. Bastide</i>

Nom et prénoms	Age	Situation occupée aux Chemins de fer Coloniaux	Situation de famille	Position actuelle vis-à-vis des Chemins de fer Colo- niaux	Renseignements sur les travaux effectués dans le passé aux C.de F. Coloniaux	Possibilité d'utili- sation à la S.N.C.F.
JOSEPH, Roger	50 ans	Chef ouvrier après 66 mois Abidjan- Niger	Marié sans enfant	En congé jusqu'au 20 avril 1943	Ancien chaudronnier à la Société Dyle et Bacalan à Bordeaux. Chef ouvrier principal chargé de la chaudronnerie à Abidjan Nommé ensuite chef de dépôt	Ne peut faire grand chose par suite de son état de santé (Rhumatisme lombaire et paludisme) N'est utilisable qu' dans un poste doux de chaudronnerie. Ne semble pas une travaux intéressante pour la Demande Tarbes.

21

si nous ne pouvons
pas l'utiliser
D
14-5-43

PB²
sp.

le 15-12-43

Transmis à D

Pour avis sur l'affectation
de M. Joseph au Dépôt
d'Agen.

Les instructions
du Jc Central P nous
font une obligation de
prendre, tout au moins
en stage pour une période
de 3 mois, les agents
des chemins de fer coloniaux.

16 DEC 1943

LE CHIEF DE BUREAU PRINCIPAL
(PERSONNEL)

Reçu

16-12-43

Signature

d'avis

de M. Joseph

attestant de

patrimoine

et indiquant

la date

de son

passage

à

25/22955

EAUZE le 3 décembre 1943

JOSEPH Roger
chef ouvrier Principal
du ch. de fer de l'A.O.F

villa Régéline
Route de ~~St-Nogaro~~
EAUZE (Gers)

Monsieur l'Ingénieur Chef du Service du
MATÉRIEL ET DE LA TRACTION
S.N.C.F. à BORDEAUX

Monsieur l'Ingénieur

J'ai l'honneur de vous faire connaître que mon congé de convalescence étant terminé je viens d'après une circulaire de Monsieur le chef du Service colonial de MARSEILLE, me mettre à votre disposition pour servir à la S.N.C.F. conformément à la circulaire ministérielle de Mars, date à laquelle je suis venu me présenter à vous.

Je vous serais très reconnaissant Monsieur l'Ingénieur si vous avez besoin de mes services et si c'est un effet de votre bonté de bien vouloir m'attacher au dépôt d'AGEN comme je vous l'avais demandé étant donné les difficultés actuelles de logement et ma femme ne pouvant me suivre, sa mère vivant avec nous étant très âgée et aveugle.

Dans l'espoir que ma demande reçoive un accueil favorable, je vous prie d'agréer, Monsieur l'Ingénieur mes sentiments respectueux et dévoués à vos ordres.

Signé: JOSEPH

chargé du sce Général-personnel

COPIE transmise; à Monsieur l'Inspecteur Principal/. Compte tenu de l'état physique de ce candidat qui ne paraît apte que sous réserve à un poste de gradé de chaudronnerie et du fait qu'il ne pourrait être affecté qu'au dépôt d'AGEN, je suis d'avis de ne pas donner suite à sa demande. Je vous prie de me confirmer que je puis, bien qu'il s'agisse d'un agent des Chemins de Fer coloniaux, répondre négativement à sa demande.

BORDEAUX, le 11 décembre 1943
L'INGÉNIEUR C.A.M.T.

vp

MATÉRIEL - TRACTION

24

27/
S.N.C.F.

Bordeaux, le 23 Mars 1943

Région du Sud-Ouest
Matériel & Traction
5ème Arrondissement
Vp.

21
Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
(Division du Service Général)
PB.2

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

Je vous adresse sous la forme du tableau
ci-joint, les renseignements demandés par votre
lettre PB.2 du 25 février 1943

L'INGENIEUR O.A.M.T. ,

24 MARS 1943

h

Remise en D / E
Y a E. nous n'avons pas l'utilisation de la gare de Bordeaux pour les trains de marchandises. L'entretien de la gare de Bordeaux est assuré par le service de voirie de la ville de Bordeaux.
20/3/43
Division des Voitures et Wagon
17-3-43

Reçu le	
2 AVR. 1943	
X	

MATÉRIEL
5 AVR. 1943

gagner l'airail. du p.m. B. 8/43
ou Bastide
gagner l'airail. du p.m. B. 8/43
Bougon-Léon

Paris, le décembre 1943

PB2

21

Monsieur le Chef du Service,

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUX

En février 1943, nous avons, comme suite aux instructions reçues du Service Central P, examiné la possibilité d'utiliser les agents des Chemins de fer coloniaux en congé dans la métropole.

Parmi ceux qui nous avaient été signalés, figurait le chef ouvrier d'art JOSEPH Roger, âgé de 50 ans, mais cet agent n'avait pu être embauché du fait de son état de santé (rhumatisme lombaire et paludisme).

M. JOSEPH vient de nous aviser que son congé de convalescence étant terminé, il venait, comme suite à une circulaire de M. le Chef du Service Colonial de Marseille, se mettre à notre disposition en demandant toutefois à être affecté au dépôt d'Agen.

M. MASSERAN est d'avis que compte tenu de l'état physique de M. JOSEPH qui ne paraît apte, que sous réserve, à un poste de gradé de chaudronnerie, il n'y a pas lieu de donner suite à sa demande.

D consulté partage cet avis, en raison de ce que cet agent n'est utilisable que dans un poste doux qui n'existe pas dans la branche "chaudronnerie" et que, de plus, il n'a pas son utilisation au dépôt d'Agen. *qui est en incidence d'effectif (comme que l'Exhibition)*

Il semble cependant que la lettre P 9681 du 5.8.43 nous fasse une obligation d'utiliser M. JOSEPH.

Aux termes de cette lettre en effet, les agents des Chemins de fer coloniaux doivent, soit être pris en stage, pour une période de 3 mois au maximum, soit, si nous en avons l'utilisation, admis immédiatement en qualité d'auxiliaires.

~~Nous ne pouvons le prendre en stage au dépôt d'Agen, ne serait-ce que comme manœuvre.~~

Comme une question d'aptitude physique se pose, je crois qu'il vaudrait mieux convoquer Joseph comme ouvrier chaudronnier au dépôt d'Agen en prescrivant au chef de dépôt P. et le tenir spécialement. Nous aurons ainsi une base sûre pour opposer un refus à son admission s'il est physiquement inapte.

30.12.43 c. f. sey

PB2 41/44, 12*

MINUTE

Paris, le

janvier 1944

PB2

Arrondissement

T BORDENAV 1944

VR du 11.12.43

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX



Il y a lieu d'aviser le chef ouvrier chaudronnier JOSEPH, Roger, des Chemins de fer coloniaux, comme suite à sa lettre du 3.12.43, que nous ne pouvons l'occuper à Agen, mais que nous aurons son utilisation au dépôt de Toulouse, où il devra se présenter le plus tôt possible pour prendre son service en qualité d'ouvrier chaudronnier auxiliaire.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

Copie pour arrt MT TOUL OUSE

Le chef ouvrier JOSEPH, âgé de 50 ans, et dont l'état de santé laisse à désirer, devra être suivi spécialement afin de nous fixer sur le point de savoir s'il est encore physiquement apte à rendre des services.

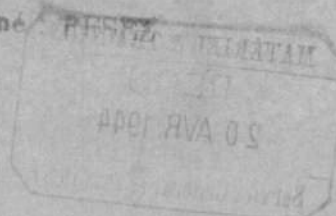
Il y aura lieu d'établir dès son admission la notice prévue pour les agents des Chemins de fer coloniaux.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Copie BUREAU DU PERSONNEL



Signé



17/1572

JOSEPH Roger
Chef ouvrier Principal
Chef de Gare A.O.F. Réseau A.N.
Route de Nogaro à Eauze (Gers)

Eauze, le 18 janvier 1944

21

M. L'Ingénieur C.A.M.T. 5^e Arrondissement.

J'accuse réception de votre lettre V n° 2.685 du 13 janvier qui m'a été remise hier soir, à ma rentrée à Eauze.

En réponse à votre note concernant mon affectation au dépôt de Toulouse, j'ai l'honneur de vous faire connaître que, conformément à la Circulaire du Secrétariat d'Etat aux Colonies, je dois me rendre à Vichy avant la prise de mon Service.

Dès que je serais de retour, je vous en aviserai et me rendrai aussitôt à Toulouse pour mejoindre mon poste.

Veuillez agréer, Monsieur l'Ingénieur, mes sentiments respectueux et dévoués.

signé : JOSEPH Roger.

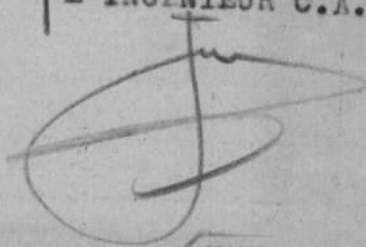
Vp
Agents des Chemins de Fer coloniaux.-

COPIE pour dépôt de Toulouse, comme suite à lettre PB.2 du 11.1.1944.

COPIE pour Gême A.M.T.

COPIE pour PB.2.

Bordeaux, le 25 janvier 1944
L'INGÉNIEUR C.A.M.T.



26 JAN. 1944

MAT

20 AVR. 1944

Service des Personnels

AVIS D'ADMISSION

ÉTABLISSEMENT :

Dépot de Toulouse

N° de N° 12088.

4.000 ex. - 715 - Imp. GENET - 40 E 3 87-12-40

Nom et prénoms.	Joseph, Roger, Jean fils de Joseph Hippolyte et Julien Catherine
Date et lieu de naissance	25-10-1893 à Bordeaux
Recrutement d'origine..	Bordeaux
Numéro matricule	
Degré d'instruction . . .	C. E. P.
Patronage.	
Date d'entrée au service de la Compagnie	2-2-1944 20 AVR. 1944
Date de réadmission ou de mutation	
Emploi à l'admission . . .	ouvrier auxiliaire
Emploi actuel.	
Établissement et résidence	Dépot de Toulouse
Traitement	salaires base 114,20 -
N° d'immatriculation au Régime des Assurances-Sociales	Admis au statut colonial - ne doit pas être immatriculé aux A.S.
OBSERVATIONS (1). . .	Vient des Chemins de fer Coloniaux de l'A.O.F. - Chef ouvrier Principal à Abidjan - (Côte d'Ivoire)
Toulouse, le 16-2-1944	
Vu: L'INGÉNIEUR Chef d'Atelier Anand MT,	
LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT, LE SOUS-INGÉNIEUR Chargé du Dépôt de Toulouse	

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme.
(Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

BUREAU
EXP
10 MARS 1944

bc 10.3

Paris, le

mars 1944

PB2

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUX

AMT de TOULOUSE

21

Je vous prie de nous adresser sans tarder
2 exemplaires de la Notice de renseignements
que vous devez établir pour l'ouvrier auxiliai-
re JOSEPH Roger, du dépôt de Toulouse, confor-
mément aux directives données par la lettre
P.9681 du 5 août 1943 dont copie vous a été
donnée le 17 septembre 1943, concernant l'utili-
sation des agents des Chemins de fer coloniaux.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

MATERIEL ET TRACTION
EXPEDIE LE
11 MARS 1944
SECRETARIAT

MATERIEL ET TRACTION
P.C.T.
20 AVR. 1944
Service Code 21 (P.9681)

*Rappel fait
le 3.4.44.*

MATERIEL ET TRACTION
EXPEDIE LE
4 AVR 1944

MATERIEL ET TRACTION
P.C.T.
13 MAR 44
Service

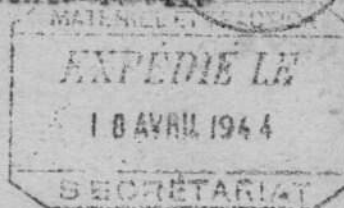
PARIS, le 18 avril 1944
5 bis, Bd de l'Hôpital

PB.2

Monsieur le Chef des Services
Administratifs

AGENTS DES CHEMINS DE FER
COLONIAUX

2 p.



J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, en double exemplaire, la notice de renseignements concernant le chef ouvrier ppal JOSEPH, Roger, des Chemins de fer Coloniaux, utilisé comme ouvrier auxiliaire au dépôt de TOULOUSE.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

21

Prises de service
Signalées aux Services
Administratifs

1932

Agents des Ch. de fer
Coloniaux

Monsieur le Chef des Services Administratifs

21

J'ai l'honneur de vous donner ci-après les dates d'admission et le taux du salaire alloué aux agents des chemins de fer Coloniaux dont les noms suivent :

Daunis, Marcel, Chef ouvrier d'art, admis le 1.5.43 comme ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien de Bordeaux La Bombe au salaire horaire de 11^{fr} 70.

Viallanca, Jean, Chef ouvrier d'art, admis le 1.5.43 comme ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien d'Agen au salaire horaire de 8^{fr} 80.

Gauthier, Prosper, Chef ouvrier d'art, admis le 3.5.43 comme ouvrier ajusteur-monteur auxiliaire au Dépôt d'Angoulême, au salaire horaire de 9^{fr} 40.

Grangier, Adrien, Chef d'équipe, admis le 19.5.43 comme ouvrier ajusteur auxiliaire à l'Entretien de Bordeaux La Bombe, au salaire horaire de 11^{fr} 70.

Bottin, Albert, ~~Contremaitre adjt auxiliaire~~ Chef de Dépôt, admis le 2.6.43 comme Contremaitre adjt auxiliaire au salaire horaire de journalier de 104^{fr} 15.

Malbec, Aristide, Chef ouvrier d'art, admis le 15.6.43 comme ouvrier ajusteur-monteur auxiliaire au Dépôt de Mont-de-Marsan, au salaire horaire de 8^{fr} 20.

Bart, Eloi, Chef ouvrier d'art, admis le 1.9.43 au Dépôt de Bergerac comme ouvrier auxiliaire au salaire horaire de

Le Chef de Doy

J'ajoute que M. Gracianet Roger agent comptable auquel nous avons offert un poste de facteur aux écritures auxiliaire au Magasin G^l des Matières de St Pierre nous a fait savoir qu'ayant subi dernièrement une grave intervention chirurgicale, ne pourra, sous réserve de l'approbation de chirurgien, reprendre son poste que vers le 20 Septembre courant.

Je n'ai pas
les 5^{es} et 6^{es} sont envoyés
la notice de mission
crée par lettre du 5.8.43

PB2

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUXMonsieur le CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS

21

VR du 5.2.43

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons l'utilisation des agents ci-après des chemins de fer coloniaux dont les noms suivent dans les conditions indiquées ci-après :

- M. TIXADOR Albert, S/Chef de dépôt, sera affecté au dépôt de Béziers, aux essais des machines sortant de réparation des ateliers Fougé, et s'occupera des cantines et des cultures collectives.
 - M. BOTTIN Albert, chef de Dépôt sera affecté au Dépôt de Périgueux, où il assurera les essais des locomotives sortant de réparation des ateliers et du dépôt, ainsi que la surveillance des cantines du 4^e Arrondissement.
 - M. BUILLES Prosper chef ouvrier d'art, assurera la direction d'une équipe de réparation d'entretien des autorails au gaz, au Dépôt de Toulouse.
 - M. ALBERT Fernand, chef ouvrier d'art sera utilisé en qualité d'ouvrier auxiliaire à l'Entretien de Toulouse.
 - M. LLONG Raoul, chef ouvrier d'art, sera utilisé en qualité d'ouvrier auxiliaire chargé de l'entretien des autos et camions de l'équipe des lignes de Toulouse.
 - M. HOUIS Fernand chef ouvrier d'art sera utilisé en qualité d'ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien de St-Pierre des Corps.
 - M. VIALLANEIX Jean, Chef ouvrier d'art, sera utilisé en qualité d'ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien d'Agen.
 - M. DAUNIS Marcel, chef ouvrier d'art, sera utilisé en qualité d'ouvrier menuisier auxiliaire à l'Entretien de Bordeaux La Bombe.
 - M. GRANGIER Adrien, chef ouvrier d'art, sera utilisé en qualité d'ouvrier ajusteur-monteur auxiliaire au dépôt de Bordeaux-Bastide.
 - M. CAUTHIER Prosper, chef ouvrier d'art, sera utilisé en qualité d'ouvrier ajusteur-monteur auxiliaire au dépôt d'Angoulême.
- Le Service de la Voie, M. CHEISSAC pourra être affecté dans un service d'architecture, un piqueur ou chef de district.

24
D'autre part, MM. COMBAUD Jean, chef ouvrier d'art
et BORDA Marcel, Chef d'Atelier, sont actuellement le premier
en traitement à l'Hôpital militaire de Toulouse pour blessure
en service non consolidée, le second en crise de paludisme.
Ils seront examinés après guérison en vue de leur utilisation
éventuelle.

Nous n'avons pas d'emploi à confier au Chef
ouvrier d'art JOSEPH Roger, qui par suite de son état de santé
ne peut rendre de services.

Nous vous renseignerons ultérieurement sur les
chefs ouvriers d'art DELMAU, Prosper, MALBEC Aristide, et BART
Eloi, dont la candidature est à l'examen.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé Lissacq

Delmau a demandé le S.C.

Monsieur le Chef des Services
Administratifs.

PB.2

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.

VR : du 7.5.43.

Comme suite à la lettre P 9266 du 4 mai 1943 du Service Central du Personnel, j'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons examiné la candidature de tous les agents figurant sur la liste jointe à la lettre P 8810 du 1.2.43, dont les emplois aux chemins de fer coloniaux correspondaient aux emplois de notre Service, à savoir :

- 1 Chef de Dépôt
- 1 Sous-chef de dépôt
- 13 Chefs ouvriers d'art
- 1 Dessinateur principal

et, par ailleurs, 1 Chef ouvrier d'art signalé par lettre DRN 1/44 de la Région du NORD que vous nous avez transmise le 5.4.43.

Ainsi que nous vous l'indiquions par notre lettre PB.2 du 3 mai courant, nous avons offert un poste aux Chef et Sous-chef de dépôt, et à 9 chefs ouvriers d'art.

Il nous restait à cette date à examiner la candidature de 3 chefs ouvriers d'art; l'un d'eux a fait savoir qu'il préférerait être utilisé sur le SUD-EST (notre lettre PB.2 du 7.5.43); nous vous tiendrons au courant pour ce qui sera fait pour les 2 autres. La candidature des 2 Chefs ouvriers d'art, actuellement malades, sera examinée après guérison.

Nous ne pouvons envisager la mise en stage du Chef ouvrier d'art JOSEPH, Roger, qui, en raison de son état de santé (rhumatisme lombaire et paludisme), ne pourrait être utilisé de façon rationnelle.

Le Chef du Service
du Matériel et de la Traction



Paris, le

mai 1943

21

Sur le Chef des Services

Administratifs;

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

VR du 7.5.43 de la lettre P 9268 du S.C.P. du 4.5.43

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons examiné la candidature de tous les agents des chemins de fer coloniaux figurant sur liste annexée à la lettre P 8810 du 1er février 1943, dont les emplois concernaient notre Service.

Seule la candidature du chef ouvrier d'art JOSEPH, Roger, n'a pas été retenue, mais il ne nous est pas possible d'envisager sa mise en stage comme le demande la lettre P. 9268 du 4 mai courant, car en raison de l'état de santé de cet agent (rhumatisme lombaire et paludisme), il n'est pas possible d'envisager son utilisation de façon rationnelle.

Compte tenu des indications de la lettre *celle-ci* P. 9268 du Service Central P du 4 mai 1943, nous faisons convoquer par nos Ateliers de Périgueux, le chef ouvrier BARRERE en vue de sa mise en stage éventuelle.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL,

Signé : PESEZ

MINUTE

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIÉ LE

24 MAI 1943

SECRÉTARIAT

Paris, le

bc
ma

21

PB2

LE CHEF DU SERVICE

MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUX

Monsieur LE CHEF DES
SERVICES ADMINISTRATIFS

VR: Pl/AR du
6.5.43

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le chef ouvrier d'art HOULS Fernand a pris son service le 6 mai 1943 en qualité d'ouvrier menuisier à l'Entretien de St-Pierre son salaire horaire est de 9 f 40 .

Je vous signale par contre, que le chef ouvrier d'art ALBERT, Fernand, à qui nous avons offert un poste d'auxiliaire à l'Entretien de Toulouse vient de nous aviser qu'il était affecté au Ministère des Colonies à Paris .

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ

BUREAU DU PERSONNEL

EXPÉDIÉ LE

27 MAI 1943

Copie pour 3e Bureau de la 1re S. P.

Copie pour 3^e Section B
du Service Général Exploitation



Monsieur le Chef des Services
Administratifs

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

J'ai l'honneur de vous donner ci-après les
dates d'admission et le taux du salaire alloué
aux agents des Chemins de fer coloniaux, dont
les noms suivent :

M. TIXADOR, s/chef de dépôt, admis le 17.5.43,
au dépôt de Béziers, comme contre-
maître adjoint auxiliaire, à la
taxe journalière de 106 F 10;

M. RASCOL, Chef ouvrier d'art, admis le 10.3.43
à l'équipe des lignes de Bédarieux
comme ouvrier auxiliaire, au salaire
horaire de 8 F 70.

M. LLONG Raoul, admis le 17.5.43 à l'équipe des
lignes de Toulouse, comme ouvrier
auxiliaire au salaire horaire de
11 F 20.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL,

Signé : PESEZ

13/35

REGION DU SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS
Pl.Ga

PARIS, le



Le Chef des Services Administratifs

à Monsieur le Chef du Service du
Matériel et de la Traction

Agents des Chemins
de fer Coloniaux

Cas Borda

Le Service Central du Personnel
demande avec insistance à être tenu au courant
de la prise de service de M.BORDA, Marcel,
Chef d'Atelier des chemins de fer de l'A.O.F.,
actuellement domicilié à Castres (Tarn).

J'ai l'honneur de vous prier de
vouloir bien me mettre, le plus tôt possible,
en mesure de renseigner ce Service.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Kul'.



MINUTE

ML
13.4

PARIS, le 15 avril 1944
5 bis, Bd de l'Hôpital
NATHANIE LE
15 AVRIL 1944
SECRETARIAT
Monsieur le Chef des

PB.2

AGENTS DES CHEMINS DE
FER COLONIAUX

VR: Pl Gø du 7.4.44

Services Administratifs

2 p.

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que M. BORDA, Marcel, Chef d'atelier des
chemins de fer de l'A.O.F., a pris son
service le 1^o avril courant, en qualité
de sous-chef de brigade d'ouvrier auxiliaire
à l'entretien de TOULOUSE.

Ci-joint la notice de renseignements
établie pour cet agent.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

Transmis de Région de Sud ouest
 comme suit : le ltr P. 9000 du 1.3.43
 du S. L. P. et le note DR/N 154 du
 14 mai 1943 et le Régis de Nord et
 le Régis de Sud ouest.

(H. S. N. C. dans la rubrique de agents
 REGION DU NORD
 Colonies
 SE VIES ADMINISTRATIFS



SECRETARIAT D'ETAT
AUX COLONIES

Inspection Générale des
Travaux Publics des Colonies

FICHE DE RENSEIGNEMENTS
concernant M. BART
..... ouvrier d'art

- 1° - Nom et prénoms ... BART Elói Jean
- 2° - Date de naissance 1er Décembre 1890
- 3° - Situation de famille
Marié sans enfant
- 4° - Domicile actuel Réfugié à Laforce
(Dordogne) Domicile actuel :
41 Rue des Ecoles Helléniques (Nord)
- 5° - Grade exact dans le cadre colonial
Chef ouvrier d'art des chemins de
fer de l'A.O.F. (matériel et traction
.....
- 6° - Degré d'instruction
(études faites, diplômes)
..... Certificat d'études primaires
- 7° - Services antérieurs -
Emplois occupés avant :
- d'entrer dans l'administration colonial
.....
..... Tourneur ouvrier
.....
.....

- à la Colonie pour le compte de l'adminis-
tration coloniale
Ouvrier d'art machines outils puis
Chef ouvrier monteur aux ateliers
locomotives du Réseau Abidjan Niger

8° - Desiderata de l'intéressé :
(région dans laquelle l'intéressé désire
rait servir et emploi dans lequel il
aimerait être utilisé)

Non indiqué

9° - Observations diverses

Entré en service en 1921

PARIS, le 25 FEV 1943

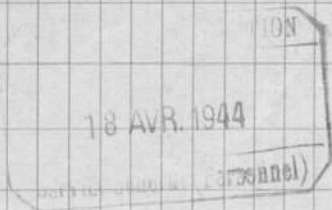


18
Service

Lafore, le 10 Mars 1943

21

Bart Elou. Chef ouvrier d'art des chemins de fer
Coloniaux à Monsieur le Chef d'arrondissement de la
Région du Nord.
Lille.



Monsieur le Chef d'arrondissement,

J'ai l'honneur de vous accuser réception ce jour
10 Mars, à Lafore. Dordogne où nous nous sommes provisoire-
ment réfugiés, de votre lettre du 1^{er} Mars 43 adressée à
Hellemmes 41 rue des Ecoles dominicaux que je n'ai pu
rejoindre en les circonstances.

Le 26.2.43 j'ai demandé à mon service en France
un certificat d'emploi pour joindre à la demande de
permis que j'aurais adressé à Monsieur le Directeur
de la S.N.C.F. pour me rendre à Hellemmes pour
affaires personnelles, et revoir ma famille que j'ai
quittée en 1937.

J'ai l'honneur de solliciter de votre bienveillance ce
permis, pour me permettre de revoir ma famille, répondre
à votre convocation pour vous donner tous renseignements
utiles sur ma situation et l'emploi que je suis susceptible
d'occuper à la S.N.C.F.

Dans l'espoir que ma demande reçoive une suite
favorable, Veuillez agréer Monsieur le Chef d'arrondissement
mes remerciements anticipés mes respectueuses saluta-
tions.

Bart. Elou
rue des Ecoles

Lafore Dordogne

Bart

PP.

Arrondissement
de Brive

Agents des
Ch. de fer
Coloniaux

NR. PB du
1-4-43

17e 150.10

transmis au
dépôt de l'Etat

Mme me ren
seigner, sans
retard, He rest
Brive le 14.5.43

L'Ingénieur en Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

21

Je vous prie de
nous faire connaître
vos propositions en
ce qui concerne l'emploi
qui pourrait être offert
au chef ouvrier d'art
Bart. Elot, que vous
avez dû convoquer
pour examen de sa
candidature.

Le 13 Mai 1943

Le Chef de la Division
du Service Général

[Signature]

PB2
AGENTS DES CHEMINS
de FER
COLONIAUX

AC 8/4
Paris, le 9 Avril 1943



MINUTE

A.M.T. BRIVE

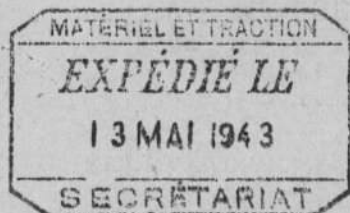
21

On nous signale la candidature du chef
ouvrier d'art BART Eloi, des chemins de fer
de l'A.O.F. demeurant actuellement route
Lunac à LAFORCE (Dordogne)

Je vous prie de le convoquer le plus tôt
possible, de recueillir les renseignements
nécessaires en vue de déterminer l'emploi
dans lequel il pourrait être utilisé, dans
les mêmes conditions que les autres agents
des chemins de fer coloniaux pour lesquels
vous nous avez transmis vos propositions.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : DÉTIENNE



*Rappel
fait 12.5.43*

2 AVR 1943

à Monsieur le Directeur de la
Région du Sud-Ouest,
pour la suite qu'il jugera utile en ce qui
concerne M. BART (lettre jointe)

LE DIRECTEUR

DIRECTEUR

21 1943

SOCIÉTÉ NATIONALE
des CHEMINS de FER FRANÇAIS

Région du NORD

Le Directeur

à Monsieur le Secrétaire d'Etat aux
Colonies,
Inspection générale des Travaux Publics
des Colonies
27, rue Oudinot à PARIS

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST

5 AVRIL 1943

D.R/W.1/44

du personnel
M. le Directeur du Service Central de la
S.N.C.F. m'a demandé de rechercher la possibi-
lité d'utiliser en qualité d'auxiliaire:

M.M. FASSEUR, chef ouvrier d'art des chemins
de fer de l'A.O.F. (M.T.)

BART,

-d°-

WATTEAU, chef ouvrier d'art des chemins
de fer du Togo (M.T.)

actuellement dans la métropole qui, en raison
des circonstances, ne peuvent rejoindre leur
colonie d'affectation.

J'ai l'honneur de vous informer que j'en-
visage l'utilisation au Service M.T. de
M.M. FASSEUR et WATTEAU; les intéressés, convo-
qués pour prendre leur service à CREIL et à
ARRAS respectivement, n'ont toutefois pas ré-
pondu à cette convocation. Je vous tiendrai au
courant.

Quant à M. BART, il est actuellement domi-
cilié route de Lunas à LA FORCE (Dordogne). Je
signale en conséquence sa candidature à la Ré-
gion du Sud-Ouest.

P. Le Directeur
Signé : Oudot

Bureau du Personnel

du matériel et de la

nos precedentes - communications.

5 AVR 1943

LIB. CLEVELAND
P27

REGION DU SUD-OUEST
1943
SUD-OUEST
SUD-OUEST



RECEIVED
JAN 10 1968

REGIONAL MOYD

[illegible]

CONCEALING THE DEATH (Terror 101) - 2 YAG 1042
 DONT TO WRITE IN THE INFLUENCE OF THE
 REGION OF THE DEATH, Station of the
 DEATH IS A MOMENT OF THE DEATH. 2 YAG 1042

Périgueux le 19 Mai 1943.

IV.e.130.10

Monsieur l'Ingénieur Chef A.M.T.
à BRIVE.

"AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX"

(suite à votre lettre du 12-4-43).

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le Chef ouvrier d'Art BART Elci, s'est présenté ce jour à mon bureau. Il m'a déclaré qu'il accepterait, le cas échéant, son utilisation dans les fonctions de C.B.O. à l'Entretien GR de Périgueux, mais à la condition d'avoir un logement à Périgueux-Or, malgré toutes ses recherches BART n'a pu trouver à se loger dans cette résidence.

Le Chef de dépôt,

IV.e.130.10 - 1^{ère} partie

Transmis au Service Général. P.B.²

*Avec prière de vouloir bien nous
donner des instructions.*

Brive le 22-5-43

L'Ingénieur Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

MATÉRIEL & TRACTION

24 MAI 1943

SNCF
MT - SO

5.6

PARIS, 1^{er} juin 1943
5 bis, Bd de l'Hôpital

AGENTS DES CHEMINS DE

FER COLONIAUX
EXPEDIE LXX
- 8 JUIN 1943
SECRÉTARIAT

Le Chef du Service
du Matériel et de la
Traction
Monsieur le Chef des Services
Administratifs

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous avons offert un poste d'auxiliaire au chef ouvrier d'art BART Elot, des chemins de fer coloniaux demeurant actuellement route Lunac à Laforce (Dordogne).

Cet agent nous a fait savoir qu'il accepterait son utilisation à PERIGUEUX à la condition d'avoir un logement à cette résidence.

Etant donné la crise très sérieuse des logements qui sévit à PERIGUEUX où nos gents mutés ne trouvent pas à se loger, nous ne pouvons qu'inviter BART à nous aviser lorsqu'il sera à même de prendre du service.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

*Je fais mes remerciements
à Monsieur le Chef de la Division
du Service Général et
au Chef de la Section des
Matériaux*

MINUTE
PB2

V.R: IV e 130.10
du 19.5.43

MATERIEL ET TRACTION
PARIS EXPÉDIE 1943

- 8 JUIN 1943

SECRÉTARIAT

Arrondissement M.T à BRIVE

ye
1.6

21

- AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

Il y a lieu d'aviser le chef ouvrier d'art
BART Elai, des Chemins de fer Coloniaux qu'il
lui appartiendra de nous aviser lorsqu'il aura
trouvé un logement à PERIGUEUX. Nous examinerons
alors les conditions de son utilisation à notre
Service.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

PB²

Laforce, le 21 juillet 1943

(21)

Général

Monsieur l'Ingénieur Chef de l'Armement du
Bart est chef ouvrier des usines de for de l'A.O.F.
à Brive

Monsieur l'Ingénieur,

Transmis au service
PB²
Avec prière de vouloir bien
nous donner des instructions
PB²
Brive le 26.7.43

Refugiés à Laforce ne pouvant par suite de
fréquents bombardements rejoindre notre quartier à Hellemmes
Pris (Nord) d'où nous avons obligatoirement évacué notre
mobilité c'est avec regret que nous aurions quitté Laforce,
pays et logement qui nous ont pour nous assuré à brève
pour rejoindre la S.N.C.F. à Périgueux, où je croyais avec
le concours d'un ami sur place, trouver un logement
mais à ce jour n'avons encore rien trouvé.

Je viens de recevoir une note du 17 juillet du
Ministère des Colonies d'avoir à me mettre en relations avec
la S.N.C.F. en vue de rejoindre le poste que j'avais accepté
en cas contraire ma solde sera suspendue à compter du
1^{er} juillet 43.

En considération de mon âge 55 ans de ma
solde mensuelle de 2400^{fr} et de notre situation qui nous a
obligé à de grosses dépenses, il nous est difficile de vivre

MATÉRIEL A T...

31 JUL 1943

889

ma femme à Laforce et moi à l'hôtel à Périgueux
J'ai l'honneur Monsieur l'Ingénieur de solliciter de votre bienveillance mon affectation au Dépôt de Bergerac situé à 15 kms de Laforce, et où je pourrais me rendre en vélo et d'y rechercher un logement.
Dans l'espoir que ma demande recevra une suite favorable, Veuillez agréer Monsieur l'Ingénieur l'assurance de mes sentiments respectueux

Transmis
Pour avis de D. sur
l'attribution de Bart
au Dépôt de Bergerac
2-8-43
H. P.

MATÉRIEL
TRACTION
18 AVR. 1944
Service Général (Personnel)

Bart & Co
route de Lunas - Laforce

PPB

Par l'attribution à l'attribution Bart
comme annuaire
au dt. de Bergerac
2-8-43
H. P.

E T A T F R A N C A I S -
 SECRETARIAT D'ETAT A LA MARINE ET AUX COLONIES
 Direction du Personnel
 et de la Comptabilité
 4^e Bureau
 1^{ère} Section.

21

LE CONTRE-AMIRAL, SECRETAIRE D'ETAT
 A LA MARINE & AUX COLONIES,

à
 Monsieur LE DIRECTEUR GENERAL DE
 LA REGION SUD-OUEST S.N.C.F.
 Direction Pl-CA -
 PARIS

EMPLOI EN FRANCE DES FONCTIONNAIRES COLONIAUX.

Votre lettre du 29 juin 1943/

Par lettre citée en référence, vous m'avez fait connaître que M. BART, Eloi, chef ouvrier des chemins de fer de l'A.O.F. n'acceptait le poste d'auxiliaire que vous lui offrez à PERIGUEUX, qu'à la condition d'avoir un logement.

Je viens d'inviter l'intéressé à rejoindre le lieu de son affectation, dans les moindres délais.

A { D'autre part, vous avez bien voulu me signaler que les candidatures de MM. LALANNE de HAUT, SERVAT et GIRARD étaient actuellement en cours d'examen.

A { Les nécessités du service m'ayant obligé à utiliser ces agents, je vous saurais gré de ne plus envisager la possibilité de les employer temporairement à la S.N.C.F.

P. LE SECRETAIRE D'ETAT ET P.O.
 LE DIRECTEUR DU PERSONNEL &
 DE LA COMPTABILITE,

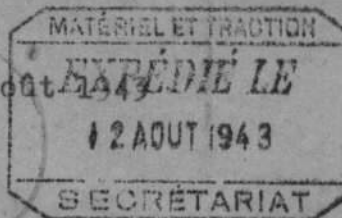
.....

REGION DU SUD-OUEST
 SERVICES ADMINISTRATIFS

Pl Monsieur le Chef du Service
 du Matériel et de la Traction

MINUTE

Paris, le 21 août 1943



Arrondissement Matériel et Traction
à BRIVE

PB2

Suit à L.P.B. du 9.4.43
de travail mis en
du 26.7 dernier

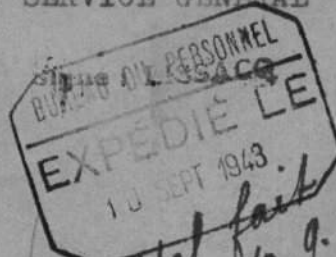
UTILISATION D'UN AGENT DES CHEMINS DE FER
COLONIAUX - ~~XXXXXXXXXX~~ -

*admis
le 1.9.43*

Il y a lieu de convoquer en vue de son utilisation comme ouvrier auxiliaire au dépôt de Bergerac le chef ouvrier d'art BART, Eloi, des chemins de fer coloniaux.

La prise de service de cet auxiliaire devra nous être signalée immédiatement par l'envoi d'un avis d'admission mod. 12.088.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL



*Rappel fait
le 10.9.43.*

M. L.
1/3 aux 2 ans M. L.
d'admission d'5
ans 1/3



FB?
agents des
Ch. de fer
Coloniaux

N° 12 du 12.8.43

Arrondissement
de Brive

21

Prière de nous faire
connaître par retour du
courrier si le Chefouvrier
d'art Baret, Eloi, a pris
son service au Dépôt de
Bergerac, et à quelle date?
Dans la négative, prière
de nous préciser s'il
a invoqué un motif
pour retarder sa prise
de service.
Paris, le 10 Septembre 1943
CHIEF DE BUREAU PRINCIPAL
(PERSONNEL)
L

Reçu
le 10/9/43
a été
soumis
au J. G.
de Bergerac

lettre retournée
pour indication
du salaire
horaire
pas de 12088

Dépôt de
Bergerac

21

N° de N° 12088.

3.000 ex. in-8° carré bulle 72 gr. — Imp. GENET 715 (Châssis-4-37).

Nom et prénoms.	Bart Elai
Date et lieu de naissance	1-12-1890 - Arques (Pas de Calais)
Recrutement d'origine.. Numéro matricule	Sille 31469-1 (marine de guerre)
Degré d'instruction . . . Patronage	Primaire
Date d'entrée au service de la Compagnie	1-9-1943
Emploi à l'admission . .	ouvrier auxiliaire
Établissement et résidence	dépôt de Bergerac
Traitement	7.150 (salaire horaire)
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	n'est pas immatriculé au régime des assurances sociales
OBSERVATIONS (1). . .	Était chef ouvrier chemins de fer Coloniaux -

Bergerac, le 2-9-1943-

LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT,

[Signature]

Vu :

L'INGÉNIEUR

L'Ingénieur Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

CHEF D'ARRONDISSEMENT

[Signature]

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

Bergerac, le 15 Septembre 1945

21

Boat blanc, Chef ouvrier d'art après 66 mois des chemins de fer de l'A.O.F. détaché au dépôt de Bergerac, à l'occasion de l'Engagement Chef d'Etat, des matériels et de la Exécution de l'Etat, pour vent de consacrer le Chef du dépôt de Bergerac.

Il y a 130-140
Service Général - PB
avec prière de vouloir bien
vous donner des instructions.
PB du 12.8.45
Faire le 17.9.45

Monsieur l'Ingénieur,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que en ayant discipline j'ai rejoint le poste d'ouvrier au dépôt de Bergerac. J'ai bien vu les conditions de travail, mais je n'ai pas encore pu trouver un logement à Périgueux où je dois être affecté.

Je suis très surpris d'être affecté à Bergerac au poste d'ouvrier, qui ne correspond pas du tout à mon grade de Chef ouvrier d'art après 66 mois, beaucoup plus inférieure à celle de Chef de dépôt et d'Etat.

Je suis en effet, dans le cadre des chemins de fer de l'A.O.F. classé une catégorie (voyager en 1^{ère} classe à bord des paquebots et en France sur les chemins de fer), assimilé au grade d'officier subalterne, et un soldat en France supérieure à celle d'un Contraint au travail à la S.N.C.F.

D'autre part, lorsque je me suis présenté à l'occasion

de la

Monsieur l'Administrateur Chef du District de Lodz à qui j'ai donné
quelques renseignements sur ma situation professionnelle et
administrative, et la communication d'une lettre de Monsieur Roux
Ingénieur des Travaux Publics, A.M. Inspecteur Divisionnaire, Chef du 3^e Escadron
de l'Atelier d'Etiquetage, sous les ordres desquels je fais 18 années, dans
l'accomplissement de fonctions supérieures à mon grade.

Dans cette lettre (que je tiens à votre disposition), et les
renseignements que je lui ai fournis, Monsieur Roux m'a dit
que je pourrais être employé comme Chef de Brigade aux machines,
au matériel ou à l'entretien.

Je ne puis que vous dire que je suis très étonné d'être affecté à Bergerac
comme sous-chef de service auxiliaire, car j'ai déjà exercé ces fonctions, que j'ai
exercées depuis 1931, et mon âge 55 ans, ce qui est difficile de me
reconvertir aux machines, outils et aux ateliers.

Mon affectation à la S.N.C.F. n'étant que provisoire mon recla-
vement à Bergerac, mon service de changements, ni que
je n'ai pas à l'avancement, que dans l'accomplissement des fon-
ctions des agents de la S.N.C.F. les trois dernières fois.

Je prie Monsieur l'Ingénieur de vous vouloir bien
prendre en considération mes états de service, considérer com-
me je fais ma déclaration, et me réhabiliter le grade que
j'ai obtenu par suite de mes services et de mon expérience.

Restant à M. l'Ingénieur
CHRY. PAVIE.
Pour le sub. utile
Le chef de dépôt
Bergerac le 14/9/43

MATÉRIEL
18 AVR. 1944
Service Général (Personnel)

Joant

1881

D

2A

Je vous prie de vouloir
 bien nous faire connaître
 la suite que vous pensez
 donner à la demande
 de changement d'affectation
 formulée par l'ouvrier
 d'art Bart. Eloi, des
 Chemins de fer Coloniaux,
 que nous vous avons
 transmise pour avis
 le 23 septembre 1943.

Le 28 octobre 1943

 LE CHEF DE BUREAU PR
 (PERSONNEL)

 affaire en
 cours - ci joint
 le dossier - 29-10-43

FB2

15 p.

Transmis à D

Avec prière de nous donner
son avis sur la requête ci-jointe
du chef ouvrier d'art Bart, qui
a été affecté à Bergerac
comme ouvrier auxiliaire
à la suite de votre annotation
du 5.8.43 sur pièce
ci-jointe.

Paris, le 23 Septembre 1943

LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL
(PERSONNEL)

Da
pour avis
25.9.43

14p
188.10.
-1-

Arrondissement de Brive
Sénat. P. 2

Carte de vote n° 101

Je vous informe que le
Chef d'arrondissement
Bloi a pris son service au
Dépôt de Bergerac le
11/9/43

Brive le 11/9/43

Ingénieur/Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction



Arrondissement de Brive
Prise de juridiction du
12088 avec indication du
salaire horaire.
attribuée à Bart
le 14 sept 1943
BUREAU PRINCIPAL
(PERSONNEL)

- Suite à notre transmission
du 23. 9. 43, à notre note du
28. 10. 43 et à votre transmission
du 22. 11. 43.

Je vous prie de vouloir
bien nous faire connaître
si le stage effectué au BOT
du Dépôt de Bergerac par
le chef ouvrier d'art Bart
des chemins de fer coloniaux
est terminé et quel en
est le résultat.

Vous voudrez bien nous
retourner les pièces que
nous vous avions communiquées

Demaindon Paris le 9 Mars 1944

Jan 11 - Amt
de nous remuigant
10-3-44
bin



Lg 22-11
Paris, le 17 nov. 1943

Db 130.10

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUX

Arrondissement MT **21** BRIVE(2)

Suite aux renseignements fournis par
M. CAPLAN, Inspecteur Divisionnaire sur le cas
du chef ouvrier d'art BART Eloi du dépôt de
Bergerac - votre transmission IVE du 12-11-43.

Je suis d'accord pour faire effectuer un
stage de 2 mois au chef ouvrier d'art BART au
B.O.T. du dépôt de Bergerac, à la suite duquel
il sera interrogé et examiné pour savoir défi-
nitivement s'il peut être utilisé dans des
fonctions de maîtrise.

P.L.E. CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION
RIOU

Copie pour PB2

Suite à sa transmission du 23-9-43 et à
sa note du 28-10-43.

Nous vous renseignerons définitivement
dès que l'intéressé aura été examiné et inter-
rogé à la suite du stage de 2 mois qu'il va
effectuer au BOT du dépôt de Bergerac.

Paris, le 22 Novembre 1943

**Le Chef de la Division
de la Traction**

MATÉRIEL & TRACTION

RECU

23 NOV. 1943

Service Général (Personnel)

MATÉRIEL & TRACTION

18 AVR. 1944

Paris, le

1 AVRIL 1944

GM
30.3

D^b 130 10

AGENTS DES CHEMINS
DE FER COLONIAUX

PB²

21

1 dossier
en retour. (Votre note du 9.3.44)

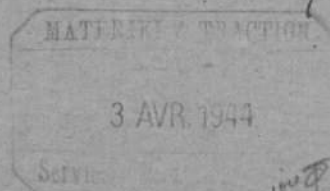
A la suite du stage qu'il a effectué au
BOT du dépôt de Bergerac, le chef ouvrier
d'art BART Eloi a été examiné et peut être
utilisé dans les fonctions de C.B.O.

Dans l'étude du renforcement du
personnel d'encadrement des ateliers de dépôt,
nous avons prévu un agent en supplément à
Bergerac.

L'intéressé devra donc être maintenu
à sa résidence actuelle et utilisé au dépôt
de Bergerac comme C.B.O. auxiliaire.

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION

A Paris



3 AVR. 1944

Service

Ch. Dupuis
pour D) n'a pas encore reçu l'autorisation
mais le travail de réparation des
machines sabotées effectué au D^t de Bergerac
permettrait l'utilisation de Bart comme
CBO auxiliaire.

PB2
Agents des
Ch. de fer Coloniaux

Arrondissement de Brive

10796

Il y a lieu d'utiliser
comme Chef de brigade
d'ouvriers auxiliaire, à la
même résidence, à compter
du 1. 4. 44, le Chef
ouvrier d'art Bart, Elou,
des Chemins de fer Coloniaux,
admis au Dépôt de Bergerac
comme ouvrier auxiliaire
le 1. 9. 43

12 AVR 1944

Le Chef de Droy

MATERIEL ET FRACTION
EXPÉDIÉ LE
17 AVRIL 1944
SECRÉTARIAT

25 AVR 1944

LISSACQ

(21)

Fixation des salaires

PB 2

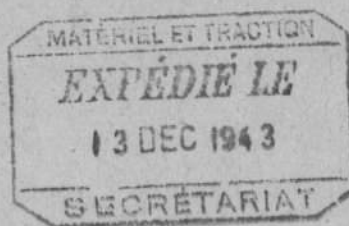
Agents des
Ch. de fer
Colombes

MINUTE

Arrondt de Béziers

Par suite du relèvement
des traitements des agents
du cadre permanent à
partir du 1^{er} juillet 1943,
le salaire journalier de M.
Girador, agent des Chemins
de fer Colombes utilisé au
Dépôt de Béziers comme Contre-
marche adjoint auxiliaire
se trouve porté à 109^{fr} 61.

M. Girador percevra en
outre la prime mensuelle
qu'il réalisera effectivement.



Le Chef de Dépôt

Signé: LISSACQ

Pg/JF

Béziers, le 11 Décembre 1943

VII-a-100.16

Division du Service Général
(PB 2)

21

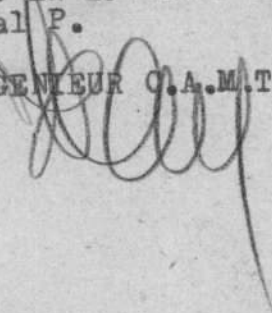
SALAIRE DES AUXILIAIRES

M. TIXADOR Albert, agent des Chemins de fer de l'A.O.F., a été embauché comme auxiliaire au dépôt de Béziers le 17 mai 1943, en exécution des instructions de votre lettre PB2 du 27 Avril 1943.

Son salaire a été fixé à ce moment-là à 106 f,10 par jour.

Je vous serais obligé de vouloir bien me faire connaître le nouveau salaire à appliquer à cet auxiliaire, du fait de l'application des nouveaux barèmes fixés par la lettre P 9920 du 21.10.43 du Service Central P.

L'INGENIEUR C.A.M.T.



113 DEC 1943

PP2

Agents des
Chemins de fer
Coloniaux

MINUTE

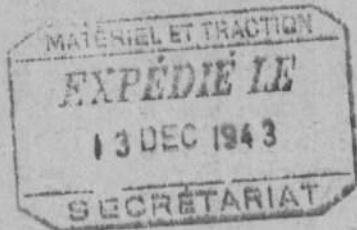
Arrond^t de Brive

21

Par suite du relèvement
des traitements des agents
du cadre permanent à
partir du 1^{er} juillet 1943,
le salaire journalier de M.
Bottin, agent des Chemins
de fer Coloniaux utilisé au
Dépôt de Périgueux comme
contremaître adjoint auxi-
laire, se trouve porté à 107.76

M. Bottin percevra en
outre la prime mensuelle.
qu'il réalisera effectivement

Le Chef de D^{ro}i



Signé: LISSAC

avril 1943.

MATÉRIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

- 3 MAI 1943

Arrondissement MT à TOULOUSE.

SECRÉTARIAT

PB.2

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.

VR : VI A 130.10 du 15.3.43.

Il y a lieu d'aviser les agents ci-après des chemins de fer coloniaux que nous avons leur utilisation dans les emplois ci-après :

- EUILLES, Prosper, Chef ouvrier d'art, en qualité de sous-chef de brigade d'ouvriers, chargé de la direction d'une équipe de réparation, d'entretien des autorails au gaz au dépôt de TOULOUSE. Son salaire journalier sera de 86 fr.80.

a été affecté au M. du Colonie
- ALBERT, Fernand, Chef ouvrier d'art, en qualité d'ouvrier auxiliaire à l'Entretien de TOULOUSE.

admis 17.5.43
- LONG, Raoul, chef ouvrier d'art, en qualité d'ouvrier auxiliaire chargé de l'entretien des autos et camions de l'équipe des lignes de TOULOUSE.

Vous aurez à nous faire connaître la date de leur prise de service.

Il y aura lieu de les aviser que le salaire leur revenant du fait de leur utilisation à notre Service sera versé par nos soins au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à leur assurer lui-même le service de la Solde.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

COPIE pour P.A. D. E. I.

MATÉRIEL ET TRACTION

REÇU

5 MAI 1943

Service

(14400)

Section B du Service Général -
Exploitation.

BUREAU DU PERSONNEL

EXPÉDIE LE

- 6 MAI 1943

21

Db. 130.20/02

- 5 -

Paris, le 22 AVRIL 1945 ^{RV 21-4}

- PB -

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

*Spina
ann 50*
Nous avons l'utilisation de M. BUILLES
Prosper, chef ouvrier d'art aux Chemins de fer
à l'A.O.F. au dépôt de Toulouse, où nous envisa-
geons de lui confier la direction d'une équipe
de réparations d'entretien des autorails au gaz.

Je vous prie donc d'autoriser le 6ème AMT
à procéder à son embauchage.

En retour, les pièces que vous nous avez
communiquées.

LE CHEF DE LA DIVISION
DE LA TRACTION,

Signé
Copie pour A.M.T. *Toulouse*

Comme suite à la lettre Da 306.29/03 du 6 avr
Copie pour Da
vril couran

17 JUIN 1943 Toulouse, le 16 Juin 1943

Service des Chemins de Fer

VI.A.130.10/

21

- PB2 -

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

En exécution des instructions de votre lettre PB2 du 3.5.1943 nous avons avisé par lettre le 10 Mai dernier le Chef ouvrier d'art BUILLES Prosper que nous avons son utilisation au dépôt de TOULOUSE en qualité de sous-chef de Brigade d'ouvriers chargé de la direction d'une équipe de réparation d'entretien des autorails au gaz.

A ce jour, l'intéressé n'a pas encore fait connaître sa décision.

L'Ingénieur Ppal,

*Lettre 3944/Pel 4 du 29-9-43 des Colonies
transmise par S.A.D.M. le 5-10-43
BUILLES a été mis en
le Secrétaire d'Etat aux Colonies
a réformé d'urgence son
poste au Dépôt de Toulouse
Lettre classée à Louis*

PP2
Agents des
Ch. de fer
coloniaux

MINUTE

21

Arrond^t de Toulouse

Nous sommes avisés
que le Secrétariat d'Etat à la
Marine et aux Colonies a
nommé le chef ouvrier d'art
Builles, Prosper, à rejoindre
d'urgence son poste d'affec-
tation au Dépôt de Toulouse.

Je vous prie de vouloir
bien nous adresser un
avis 12088 et établir la
Notice de renseignements
prévue par la lettre P2687
du 5.8.43 dès la prise
de service de cet agent.

2250
avis de
11.10.43

Le Chef de Bureau
PB' (M^{re} P^{re})
M^{re} P^{re}
Voyez avis
au départ

BUREAU DU PERSONNEL
EXPÉDIÉ LE
14 OCT 1943

AVIS D'ADMISSION

ÉTABLISSEMENT :

Dépôt de
Toulouse

N° de N° 12088.

4.000 ex. - 715 - Imp. GENET - 40/E 18146-8-40

Nom et prénoms. . . .	BUILLES Prosper
Date et lieu de naissance	11.12.1899 à Niamp Ariege fils de Builles Victor - - et de Blazy Anna -
Recrutement d'origine..	Forçé.
Numéro matricule . . .	608
Degré d'instruction . . .	C.E.I. 3 ans de cours supérieur
Patronage.	-
Date d'entrée au service de la Compagnie	12 Octobre 1943.
Emploi à l'admission . .	Sm. chef de Brigade d'ouvriers auxiliaire
Établissement et résidence	Dépôt de Toulouse.
Traitement	86,80 par jour
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	sera fourni ultérieurement
OBSERVATIONS (1). . .	agent des chemins de fer du Dakar- Niger.
Toulouse le 15-10-43 Vu : LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT, Le Chef de Dépôt P ^{pe} ad L'INGÉNIEUR CHEF D'(*) MONT- MT, verifier les autres	

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

Buillès, I.C.B.C. aux^{rs} (échelle c) et de Toulouse

21

A (Traitement net	921
I.S.T.	1020
Prime fixe nette..	118
I.R. Toulouse ...	286
1/12 grat. (10,5% de A)..	203,33

$$\frac{2548,33 \times 12}{313} = \text{Caut. journalier : } 90,76$$

$$\text{Caut. horaire : } 10,08$$

Cirador, Condrem./adj.^t (Eds. 9) et de Beziers

A (Traitement net	1063
I.S.T.	1400
Prime fixe nette	111
I.R. de Beziers	286
1/12 grat. (14% de A)	341,66

$$\frac{3201,66 \times 12}{313} = \text{Caut. journalier : } 122,04$$

$$\text{Caut. horaire : } 13,63$$

Bottin, Condrem./adj.^t (Eds. 9) et de Téniqueux

A (Traitement net	1063
I.S.T.	1400
Prime fixe nette	111
I.R. Téniqueux	238
1/12 grat. (14% de A)	341,66

$$\frac{3183,66 \times 12}{313} = \text{Caut. journalier : } 120,90$$

$$\text{Caut. horaire : } 13,43$$

U 37 570
92.81

Prés
Agents
de C.F. Colonial

Monsieur le Chef de Division

21

Nous avons admis en qualité
d'auxiliaires des agents des Chemins de fer
Coloniaux qui n'avaient pu rejoindre leur
poste aux Colonies.

La plupart sont utilisés et
payés comme auxiliaires.

3 d'entre eux sont utilisés à
des fonctions de commandement: l'un
Chef de brigade d'ouvriers, les 2 autres contre-
maîtres adjoints, et leur salaire ^{d'ouvriers} a été
déterminé conformément aux dispositions
de l'art. 24 du fascicule XXI "Personnel auxiliaire"
du Règlement du Personnel en prenant pour
base la ^{ensemble} ~~base~~ du traitement net mensuel
du 1^{er} de la valeur nette de la prime de fin
d'année normale; de la valeur mensuelle
de l'indemnité spéciale temporaire,

de l'indemnité de résidence et de la prime
fixe mensuelle que percevait un agent
de même échelle

Cette prime mensuelle étant main-
tenant supprimée nous pensons

M. Buillet SCBO aux^u (ech. e) St. Toulouse
 Traitement net mensuel (2 echelon) 962
 1ST 1020
 Prime de fin d'année ($\frac{1}{12}$ de N) ~~2000~~ 208.33
 Ind^{le} de résidence de Toulouse 286
 Caup journalier $2476.33 \times 12 = 2.476,33$
 + Prime de production effectivement réalisée $\frac{313}{513} = 94,93$

M. Cixador Contremaître adpt (ech. g) St. Beziers
 Traitement net mensuel (2 ech.) 1173
 1ST 1400
 Prime de fin d'année ($\frac{1}{12}$ de N) $\frac{4300}{12} = 358.33$
 Ind^{le} de résidence de Beziers 286
 Caup journalier $3217.33 \times 12 = 3.217,33$
 + Prime de Gestion mensuelle $\frac{313}{513} = 123,34$

M. Botthuy Contremaître adpt (ech. g) St. Perigueux
 Traitement net mensuel (2 ech.) 1173
 1ST 1400
 Prime de fin d'année ($\frac{1}{12}$ de N) $\frac{4300}{12} = 358.33$
 Ind^{le} de résidence de Perigueux 238
 Caup journalier $3169.33 \times 12 = 3.169,33$
 + Prime de Gestion mensuelle $\frac{313}{513} = 121,50$

M. Builles S(BO aux^e) (ech. e) D^t Toulouse

Traitement net mensuel (2 ^e échelon)	962
IST	1020
Ind ^{te} de résidence de Toulouse	286
Gaux journalier $\frac{2268 \times 12}{313}$	86.95
	2268

+ Prime de production effectivement réalisée 57.80

M. Girardot Contrem/adjt (ech. g) D^t Béziers

Traitement net mensuel (2 ^e échelon)	1173
IST	1400
Ind ^{te} de résidence de Béziers	286
Gaux journalier $\frac{2859 \times 12}{313}$	109.61
	2859

+ Prime mensuelle 106.10

M. Bottin Contrem/adjt (ech. g) D^t Périgueux

Traitement net mensuel (2 ^e échelon)	1173
IST	1400
Ind ^{te} de résidence de Périgueux	238
Gaux journalier $\frac{2811 \times 12}{313}$	107.76
	2811

+ Prime mensuelle 104.15

PP82

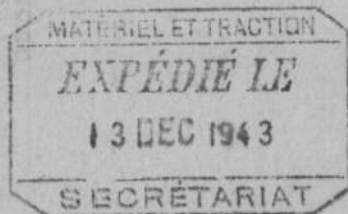
agents des
ch. de fer
Coloniaux

MINUTE

Arrond^t de Toulouse

21

Par suite du relèvement
des traitements des agents
du cadre permanent à
partir du 1^{er} juillet 1943,
le salaire journalier de
M. Builles, agent des chemins
de fer coloniaux utilisé
au Dépôt de Toulouse
comme S.C.B.O. auxiliaire
se trouve porté à 86^{fr} 95.
M. Builles percevra en outre
~~non compris~~ la prime
de production ^{qu'il aura} effectivement
réalisée ~~par cet agent~~



Le chef de Div^{is}

Signé: LEBRECH

Copie sans valeur

Transmis à Monsieur L. Ingénieur
C. Amy. T. à Toulouse

eu ayant l'honneur de lui demander de
vouloir bien ^{en tant qu'ingénieur} le salaire ~~de~~ journalier de 86^{fr} 95
accordé à M. Builles Prosper agent
des Ch. de fer Coloniaux, utilisé au dépôt de
Toulouse, comme S.C.B.R. auxiliaire, ou bien
me faire connaître le nouveau taux
journalier qui doit lui être attribué.

(la Haute-Garonne, VI. A. 130.10, du 9 décembre 1943)

Toulouse le 2 Mars 1944.

LE SOUS-INGÉNIEUR

Chargé du Dépôt de Toulouse

VIA 130.10

Transmis, pour la suite à donner, à Monsieur le Chef
du Service du Matériel et de la traction, Division du Service
Général (Personnel) la réclamation du S.C.B.R. auxiliaire
Builles Prosper du dépôt de Toulouse, ex agent
des Chemins de fer Coloniaux.

Builles a été embauché au salaire journalier de
86^{fr} 80 en exécution des instructions de la Lettre P.B.2 du
3.5.43, Ce salaire a été porté à 86^{fr} 95 par votre
lettre P.B.2 du 13.12.43.

Toulouse le 3 Mars 1944

L'Ingénieur

Chef du S. A.M.T.

Cratiment du CBO aux Bort

Cratiment net mensuel (21) 1019

187

1080

Ind. de residence de Bergerac 214

2313

Caus journalier

$$\frac{2313 \times 12}{313} = 88,68$$

+ Prime

PP 2
Agents des
Cheminés.
de la Colonie
VR : 14-4-44

Arrondissement de Brive

27 AVRIL 1944

SECRETARIAT

Le salaire journalier
à appliquer au CBO
auxiliaire Bart, éloi-
gné du Dépôt de Bergerac
est de 88^{fr} 65, auquel
s'ajoutera la prime
de production qu'il
réclamera effectivement

2

Le Chef de D^{ist}

Signé : PESEZ

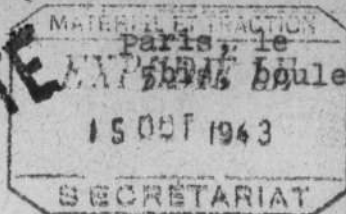
28 AVR. 1944

Serv. des

Notices de renseignements à envoyer aux
Services Administratifs -

PB.2

MINUTE



octobre 1943.

Boulevard de l'Hôpital.

21

Monsieur le Chef des Services
Administratifs

AGENTS DES CHEMINS DE FER
COLONIAUX

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le chef-ouvrier d'art DAUNIS, Marcel, utilisé comme ouvrier auxiliaire aux Ateliers de BORDEAUX-la-BOMBE, à la réparation des wagons, a demandé à être affecté à un travail plus doux. Nous lui avons proposé de le charger de la réparation des agrès de gare, travail à l'établissement moins pénible que la réparation des wagons; mais M. DAUNIS demande à être chargé du contrôle dans un établissement de l'industrie privée ou à faire valoir ses droits à la retraite.

Nous ne pouvons envisager de styler pour le contrôle I.P. un auxiliaire âgé de 55 ans.

En conséquence, nous sommes d'avis de remettre DAUNIS à la disposition du Ministère des Colonies comme il le demande, en vue de lui permettre de faire valoir ses droits à la retraite.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

25/18854

BORDEAUX, le 25 SEPTEMBRE 1943

DAUNIS Marcel détaché des Chemins de Fer coloniaux (ouvrier
auxiliaire aux Ateliers de LA BOMBE) à BORDEAUX

à Monsieur l'Ingénieur Directeur des Ateliers de la S.N.C.F. à BORDEAUX

sous le couvert de Monsieur l'Ingénieur Chef des
Ateliers de LA BOMBE

Monsieur l'Ingénieur ,

J'ai l'honneur de solliciter de votre haute bienveillance le changement de mon affectation au service des Ateliers de LA BOMBE (réparation de wagons travail à la chaîne) . Je n'ai jamais fait ce travail durant ma carrière aux chemins de fer coloniaux ; j'étais affecté à la réception du matériel et durant les 13 dernières années de mes services à la réception des bois et à la direction de la scierie du chemin de fer Abidjan Niger.

Sujet à des vertiges j'ai eu fin juillet un accident grave survenu au suite d'une chute du haut d'une échelle à la reprise de mon service sur ma demande j'ai été détaché à l'immatriculation de bois dans les Landes chantiers d'Escource . A la suite d'une note de service venue de PARIS, j'ai été relevé de ces fonctions .

Ma santé ne me permet pas d'assurer un service aussi fort que celui demandé aux ateliers de LA BOMBE . Dans le cas ou je ne pourrais être changé pour un travail plus en rapport avec mes fonctions à la colonie, je vous prie Monsieur l'Ingénieur de bien vouloir me mettre à la disposition de Monsieur le Ministre des colonies .

veuillez agréer Monsieur l'Ingénieur , l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués .

Signé: DAUNIS

BORDEAUX, le 30 septembre 1943

Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T. BORDEAUX

J'ai proposé à DAUNIS de le charger de la réparation des agrès de gare, travail à l'établi moins pénible que la réparation des wagons. Il demande à être chargé du contrôle dans un établissement de l'I.P. ou de faire valoir ses droits à la retraite .

L'INSPECTEUR CHEF DE L'ENTRETIEN

Signé:

COPIE transmise à Monsieur L'INSPECTEUR PRINCIPAL chargé du Service Général (Personnel) . Nous ne pouvons envisager de styler pour le contrôle I.P. un auxiliaire âgé de 55 ans . En conséquence , je serais d'avis de remettre DAUNIS à la disposition du Ministre des colonies pour lui permettre de faire valoir le cas échéant ses droits à la retraite :

Bordeaux, le 9.10.1943

L'Ingénieur C.A.M.T.

Vp.

· S · N · C · F ·

Renseignements

Renseignements sur les Transports de denrées expédiées

Expéditions de détail de 51 à 1000 Kgs (1)	Année courante	Année précédente	D
Marée, poissons et huîtres			
Lait	5320	10110	
Volailles			
Légumes frais, primeurs			
Fruits frais			
Viande fraîches			
Oeufs			
Fromages et beurre			
Agneaux en caisses			
Petits porcs en caisses			
Autres catégories de denrées y compris les boissons	70	170	
Total:	5390	10280	
Le tonnage total de cet état doit coïncider exactement au tonnage figurant à l'état (Détail-Denrées) de l'état C.N.F.			
(1) Tonnage exprimé en Kilogs.			

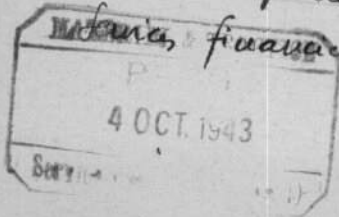
PB2

Suite à lettre PB2 du 17.9.43

21

Ci-joint 2 exemplaires de la notice de renseignements concernant l'auxiliaire d'org de l'Équipe des Lignes de Toulouse, ex-agent des Chemins de la Coloniaux -

Le 2^e exemplaire a été adressé directement aux



Toulouse le 1.10.43

L'Ingénieur Principal

Chef du B.M.T.

Béziers, le 7 Octobre 1943

VII-d-130.00

4 pièces

=====

DIVISION DU SERVICE GENERAL (PB.2)

21

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.

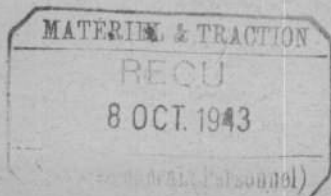
Comme suite à votre transmission du 17.9.43 pour application de la lettre P.968I du Service Central P du 5.8.43, j'ai l'honneur de vous adresser ci-joint, les notices de renseignements pour les deux agents des chemins de fer coloniaux utilisés par notre Arrondissement.

Conformément aux indications de votre précitée nous avons adressé 1 exemplaire de ces notices aux Services Financiers.

Une fiche va et vient du modèle annexé à votre transmission a été envoyée au Bureau Régional de la solde par les établissements intéressés.

1^{er} Ingénieur C.A.M.T.

[Signature]



27/ 18522

S.N.C.F.

Bordeaux, le 4 Octobre 1943

21

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

5ème Arrondissement

Vp. - 10 pièces -

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction
(Division du Service Général)
Personnel -PB.2

- AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

Suite à votre lettre PB.2 du 17.9.43.

Je vous adresse ci-joint, en double exemplaire 5
notices de renseignements concernant les agents ci-après des
Chemins de fer coloniaux concédés :

DAUNIS, Marcel, de l'entretien de Bordeaux-La Bombe

GRANGIER, Adrien -----d°-----

VIBLLANEIX, Jean de l'entretien d'Agen

GAUTHIER, Prosper , du dépôt d'Angoulême

MALBEC, Aristide, du dépôt de Mont-de-Marsan.

L'INGENIEUR C.A.M.T. ,

Carrière

5 OCT. 1943

Service Matériel (Personnel)

Région du Sud-Ouest.

Société Nationale des Chemins de fer Français.

Gare

NA TESTI

4.152

Relevé hebdomadaire des renseignements sur la marche du trafic.

N° de N° 2029 Semaine ^{(1) (2)} du 24 juin 1942 au 3 juillet 1942.

20000-13 J - Imp. GENET (40/1.16538.10.41)

¹ Voyageurs Perceptions Totales sur billets et cartes de toute nature (y compris les perceptions supplémentaires)		² Expéditions G.V. et animaux vivants Montant des taxes de transport (Port payé et Port dû) décomptées au départ		³ Expéditions P.V. Montant des taxes de transport (Port payé et Port dû) décomptées au départ		⁴ Petits Colis Produits des expéditions de petits colis (Port payé et Port dû)	
Exercice précédent	Exercice en cours	Exercice précédent	Exercice en cours	Exercice précédent	Exercice en cours	Exercice précédent	Exercice en cours
25874	49625	29543	17878	18735	3587	1903	1379
Justification des différences entre les recettes des deux exercices.							
service routier supprimé		pêche moins abondante		expéditions en moins de grande et de petit		moins de colis familiaux	

(1) Observer les périodes hebdomadaires indiquées au Chapitre XI de l'Instruction concernant les dispositions à observer par les gares à partir du 1^{er} Janvier 1938.

(2) Pour toute semaine chevauchant sur deux mois, il y a lieu de porter sur deux lignes distinctes les recettes afférentes aux portions de l'un ou l'autre mois et les justifications données doivent préciser à quel mois elles s'appliquent.

Relevé à adresser au Bureau de la Statistique, à Bordeaux, le 2^e jour qui suit l'expiration de la période hebdomadaire.

NA TESTI

Le Chef de gare,

J. P. 7

le 3 juillet 1942

146
120.10.

Transmis à
Bureau du Service Financier
PB^e

Suite à votre lettre PB^e
du 17. 9. 43

Reçu le 27. 9. 43

Ingénieur Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

MATÉRIEL - TRACTION
REÇU
28 SEP. 1943
Service

IV C 130.10 4 pièces

Transmis au Service Général - PB²

Suite à la lettre PB² du 17.9.43

Suivie le 28.9.43

L'Ingénieur Chef d'Arrondissement
du matériel et de la traction

MATÉRIEL & TRACTION

29 SEP 1943

PB2

Agents des
Ch. de fer
Coloniaux.

Suite à lettre
9687 du 5.8.43
du S^g P.

20 p.

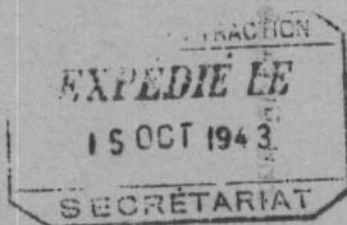
MINUTE

M. le Chef des Services
Administratifs

J'ai l'honneur de vous
adresser ci-joint, en double
exemplaire, les notices
de renseignements établies
pour les agents des chemins
de fer coloniaux utilisées
comme auxiliaires par
notre service.

The Chef de Doy

Signé : PÉSEZ



PBR
Agents des
Ch. de fer
Coloniaux
Lettre à lettre
9681 du 5.8.43
du J.C.P.



Services Administratifs

2 p.

J'ai l'honneur de
vous adresser ci-joint,
en double exemplaire,
la notice de renseignements
établie pour le Chef ouvrier
d'art Builles, admis
comme Chef de brigade
d'ouvriers auxiliaire
au Dépôt de Coulouse



24 novembre 1943

Le Chef de Division

Signé: LISSACQ

VIA 130.10

PB2

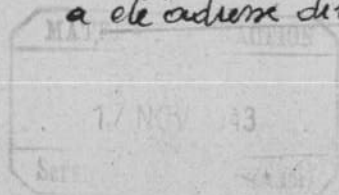
21

(Application de la lettre P 9681 du Service
Central P du 5.8.43)

Ci-joint 2 notices de renseignements concernant
l'auxiliaire Builles Prosper ex-agent des Chemins
de fer Coloniaux. Le troisième exemplaire
a été adressé directement aux Services Financiers

Toulouse le 15.11.43

L'Ingénieur Principal
Chef R. J. J. J.



Agents des Chemins de Fer .

- du Maroc
- de Tunisie
- d'Algérie

utilisés à notre service .

J.7

Bordeaux le 4 Décembre 1943

Ap. 100.48

L'INGENIEUR CHEF DES ATELIERS

à M. LE CHEF de la DIVISION du SERVICE
GENERAL (PB2)- PARIS

CHEMINS DE FER ALGERIENS.-

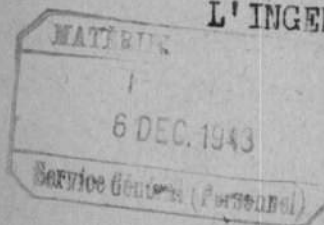
Suite à votre transmission PB2 de la lettre N° 870 du 18 Novembre de la Direction des chemins de fer algériens transmise par PL. du 24 Novembre de M. le Chef des Services Administratifs.

J'ai l'honneur de vous signaler que nous avons actuellement aux Ateliers de Bordeaux depuis le 15 Novembre 1943 en qualité d'auxiliaire l'homme d'équipe BAKRI André des chemins de fer algériens.

Commissionné homme d'équipe le 1er août 1938 à ALGER AGHA, marié sans enfant, BAKRI a été mobilisé le 27 août 1939 au 5e Zouaves, fait prisonnier le 16 ~~juin~~ 1940 à Angerville (S et Oise) et libéré le 12 avril 1943.

Le 43 avril 1943, a été admis en qualité d'auxiliaire homme d'équipe à Bordeaux-Bastide puis à Bordeaux-St-Jean. Il a été muté aux ateliers de Bordeaux le 15.11.43 en raison de sa spécialité d'horloger, comme aide ouvrier horloger auxiliaire.

L'INGENIEUR CHEF DES ATELIERS,



G. Montigny

Mod. 1362 P. O. 71 Série A 61 MIDI
(Juillet 1934)

N° de N° 7465

6 DEC. 1943

Exploitation Commune
des Réseaux d'Orléans et du Midi

FICHE remplaçant un état NÉANT

Désignation du Service ou du
Bureau destinataire de la fiche

Date pour laquelle l'état est
demandé

Timbre de l'Arrondissement ou
de la gare expéditrice de la fiche

Monsieur le chef du Service
du matériel et de la traction
Service Général - Personnel. P.B. 1.

Ateliers de Tours

Numéro et titre complet du modèle que cette fiche remplace

~~Modèle N° 1~~ 1°) liste des agents des chemins de Fer Algériens, prisonniers de guerre
ayant été libérés ou mis en congé de captivité, qui sont employés par nos ateliers.
2°) liste des agents des chemins de Fer Algériens, qui, se trouvant en congé en France
en novembre 1942 et n'ayant pu
rejoindre l'Algérie ont sollicité un
emploi à votre Région à titre d'auxiliaire.

NÉANT

(Suite à la transmission P.B. 1 du 31.11.43 de la
lettre N° 870 du 18.11.43).

Tours le 4.12. 1943,

L'ingénieur Chef des Ateliers
de Tours et de St-Pierre-des-Forps

J. J. J.

Carré bulle 56 gr. 200.000 ex. in 8°. Toulouse Imp Régionale. 624513-36.

Suite à transmission PB² du 30/11/43 de la lettre N° 170 du 18/10/43 de la Direction Régionale

S. N. C. F.

Région du Sud-Ouest

Service du H.T.

N° de N° 6992

Etablissement émetteur

Magasin Général de Bordeaux

FICHE

remplaçant un état NÉANT

Service destinataire

Don du Service Général
PB²
41 Bd de la Gare - Paris

Date pour laquelle l'état est demandé

[Empty box for date]

(1)

Liste des agents des ch. de fer Algériens } - prisonniers de guerre libérés qui sont
employés au Magasin
- qui, n'ayant pas rejoint l'Algérie
ont sollicité un emploi à titre d'auxiliaire

NÉANT

Bordeaux le 1^{er} Déc 1943

Le Chef du Magasin Général,

MATER:
2-DEC
SERV:

(1) Désignation de l'état.

Bruot, 40/E 35283-3-42

VI.A. 130.20.

Toulouse, le 7 Dec 1943

PB 2 -

CHEMINS DE FER ALGERIENS -

(Suite à votre transmission PB 2 du 30.II.43)

L'ex-ajusteur des CFA BOY Marcel,
ancien prisonnier de guerre libéré au titre
de la relève le 21.I2.42 et n'ayant pu
rejoindre l'Algérie, est utilisé au dépôt
de Toulouse depuis le 2.2.43 en qualité
d'aide-ouvrier auxiliaire, au taux Horaire
de 10 fr 70.

L'Ingénieur principal,

8/12

III^e fe

P 132

(suite à notre haut mission P 132 du 30/11/43)

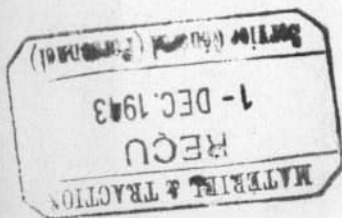
21

1^o Liste des Agents des Chemins de fer Algériens, prisonniers de guerre, ayant été libérés et mis en congé de captivité, occupés sur le 3^e CAUT

— Rien —

2^o Liste des agents des Chemins de fer Algériens qui, se trouvant en congé en France en novembre 1942 et n'ayant pu rejoindre l'Algérie, ont sollicité un emploi sur le 3^e CAUT au titre d'auxiliaires

— Rien —



Cour. le 1. 12. 43
L'INGENIEUR CHIEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Mod. 1362 P. O. 71 Série A 61 MIDI
(Juillet 1934)

N° de N° 7465

Exploitation Commune
des Réseaux d'Orléans et du Midi

21

FICHE remplaçant un état NÉANT

Désignation du Service ou du
Bureau destinataire de la fiche

Date pour laquelle l'état est
demandé

Timbre de l'Arrondissement ou
de la gare expéditrice de la fiche

PB²

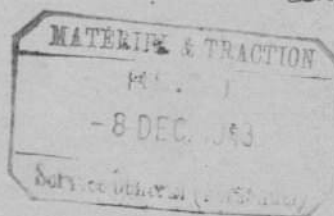
3-12-43

4^e Arr^t
à Brive

Numéro et titre complet du modèle que cette fiche remplace

Modèle N°

1° Agents des chemins de fer Algériens prisonniers de guerre libérés ou en congé
de captivité et employés dans nos services -
2° Agents des chemins de fer Algériens qui n'ont pas eu de congé en France ultérieurement
et n'ayant pu rejoindre l'Algérie ont sollicité un emploi à titre d'auxiliaire.
(voir la lettre PB² du 30-11-43)



NÉANT

Brive

le 2-12-1943
L'Ingénieur Chef d'Arrondissement
du Matériel et de la Traction

Carré bulle 56 gr., 200.000 ex. in-8° - Toulouse, Imp. Régionale, - 62830 430.

Carré bulle écr. 8 k. - 200.000 ex. in-8°. - Toulouse Imp. Régionale. - 63120-7-34

Mod. 1362 (Avril 1932)
N° de N° 7465

CHEMIN DE FER DE PARIS A ORLÉANS

FICHE remplaçant un état NÉANT

Désignation du Service ou du
Bureau destinataire de la fiche

Division du Service
Général PBE

Date pour laquelle l'état est
demandé

d'urgence

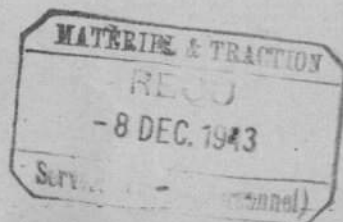
Timbre de l'Arrondissement ou
de la gare expéditrice de la fiche

1^{er} G. M. E.
Orléans

Numéro et titre complet du modèle que cette fiche remplace

Modèle N° Liste des agents des Chemins de fer Algériens
en service ou ayant sollicité leur embauchage à titre d'auxiliaire
(Suite à votre communication PBE del 30.11.43)

NÉANT



Orléans le 7 Décembre 1943

INGÉNIEUR CHEF D'ARRONDISSEMENT
DU MATÉRIEL ET DE TRACTION

24/23

CHEMINS DE FER ALGERIENS

Direction

N°870

PERSONNEL

ETAT FRANCAIS

Paris, le 24 Novembre 1943

31, rue Pasquier, Paris (8e Arrdt)



Monsieur le DIRECTEUR de l'Exploitation,

En vue de répondre à une demande émanant du Ministère de l'Intérieur (Sous-Direction de l'Algérie), j'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien me faire parvenir :

- 1° - la liste des agents des Chemins de fer Algériens, prisonniers de guerre ayant été libérés ou mis en congé de captivité qui sont employés par vos services (emploi, date de la prise de service, résidence, rémunération);
- 2° - la liste des agents des Chemins de fer Algériens, qui, se trouvant en congé en France en Novembre 1942 et n'ayant pu rejoindre l'Algérie ont sollicité un emploi à votre Région à titre d'auxiliaire.

Veuillez agréer, Monsieur le DIRECTEUR, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

LE CHEF DE SERVICE ADJOINT,

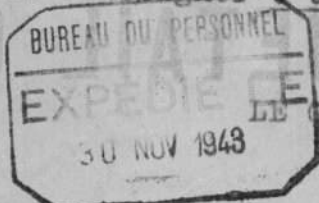
signé:

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la Région du Sud-Ouest -
1, place Valhubert - PARIS -

Région du Sud-Ouest
Services Administratifs
Pl

Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction,

Copie transmise en vous priant de vouloir bien nous renseigner d'urgence.



Paris, le

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS,

Copie pour Arrond: Orléans - Moulins
Tours - Brive - Bordeaux - Toulouse - Béziers
Angoulême - Périgueux - Bordeaux

Avec prière de nous adresser d'urgence
les renseignements demandés ci-dessus.
Paris, le 24 Novembre 1943
Le Chef de Bureau Ppa

MINUTE

Paris, le

13 décembre 1943

EXPEDIE LE

13 DEC 1943

SECRÉTARIAT

21

PB2

Monsieur le Chef des Services
Administratifs

AGENTS DES CHEMINS DE FER ALGERIENS

VR du 24.11.43

J'ai l'honneur de vous faire connaître que nous utilisons comme auxiliaires les agents ci après des chemins de fer algériens :

- L'ajusteur BOY Marcel, prisonnier de guerre, libéré au titre de la relève le 21.12.42, est utilisé depuis le 2.2.43, en qualité d'aide ouvrier auxiliaire au dépôt de Toulouse, au taux horaire de 10 F 70.

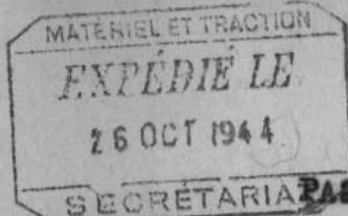
- L'homme d'équipe BAKRI André, prisonnier de guerre, libéré le 12.4.43, a été embauché le 13.4.43 en qualité d'homme d'équipe auxiliaire à la gare de Bordeaux-Bastide, puis muté à celle de Bordeaux St-Jean, et enfin affecté à nos ateliers de Bordeaux, le 15.11.43, comme aide-ouvrier horloger auxiliaire. *au salaire horaire de 10 F 90*

Nous n'avons pas reçu par ailleurs de demandes d'emploi à titre auxiliaire émanant d'autres agents des Chemins de fer algériens.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL,

Signé : PESEZ

MINUTE



GML 24.1.



AGENTS DES CHEMINS DE FER ALGÉRIENS

octobre 44

1PJ

Monsieur le Directeur
des Chemins de fer Algériens

31, rue Pasquier

PARIS 8ème

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint à toutes fins utiles, copie d'une demande de rapatriement en Algérie formulée par l'homme d'équipe BAKRI André, de la gare d'Alger-Agna, utilisé provisoirement comme aide ouvrier auxiliaire à notre service aux Ateliers de Bordeaux.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération très distinguée.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL & DE LA TRACTION.

Grand Lissaco



REGION Sud-Ouest
MATERIEL ET TRACTION
ARROND Montluçon

MOIS D Avril 1944

ATELIER DU DEPOT ⁽¹⁾⁽²⁾
ATELIER D'ENTRETIEN ⁽¹⁾⁽²⁾ Rue Musl
MATERIEL ~~MOTEUR~~ ⁽¹⁾⁽²⁾ N° Départ. CORREZE
~~VOITURES ET WAGONS~~ ⁽¹⁾⁽²⁾ N° tel.

GRAND ATELIER DE REPARATION

	EFFECTIF TOTAL A DISPOSITION AU 15.9.42	EFFECTIF TOTAL A DISPOSITION AU DERNIER JOUR DU MOIS PRECEDENT	ADMISSIONS REALISEES OU DETACHEMENTS OPERES AU COURS DU MOIS	DEPARTS (Y COMPRIS DETACHEMENT) AU COURS DU MOIS		EFFECTIF TOTAL A DISPOSITION AU DERNIER JOUR DU MOIS	BESOINS MOYENS AU COURS DU MOIS SUIVANT	POUR MEMOIRE AGENTS DETACHES A LA D.R.B. DEPUIS LE 15.9.42 (Y COMPRIS CEUX DETACHES AU COURS DU MOIS)	OBSERVATIONS
				A LA D.R.B.	AUTRES				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OUVRIERS SPECIALISTES ET OUVRIERS (C.Pet Auxiliaires)	25	24	"	"	"	24	24	}	
AIDES OUVRIERS ET C.M.O. (C.Pet Auxiliaires)	1	1	"	"	"	1	1		
MANŒUVRES SPECIALISES ET MANŒUVRES (C.Pet Auxiliaires)	2	2	"	"	"	2	2		
TOTAL (C.Pet Auxiliaires)	28	27	"	"	"	27	27		

¹ Rayer la mention inutile
(2) Adresse complète - Localité, Rue, N°, Département (en gros caractères, voir exemple) et N° de téléphone le cas échéant.

Exemple: SEINE

SCP Méthodes. 7. 43.

COMPAGNIE
DES CHERINS DE FER
DU MAROC

Paris, le 22 janvier 1944

de 28.1

n°452 Monsieur le Chef de Service,

J'ai l'honneur de vous faire savoir qu'un de nos Agents du MAROC, M. RABIT, actuellement utilisé dans vos ateliers de Bordeaux, vient de nous questionner sur le nombre de jours de congé auxquels il a droit pour la présente année.

A cette occasion, je me permets de vous rappeler qu'il a été entendu avec la SNCF que ces agents, qui restent exclusivement à notre charge continuent à bénéficier du Statut des Agents commissionnés de notre Compagnie.

En conséquence, cet Agent a droit à 26 jours ouvrables de congé dans l'année. Je vous serais tout à fait obligé, si vous n'y voyez pas d'objection, de bien vouloir le signaler au Chef de Service de M. RABIT à Bordeaux. Il est bien entendu que l'octroi de ce congé ne devra en aucun cas nuire à l'exécution du service de cet agent.

Veuillez agréer, Monsieur le Chef de Service, l'expression de mes sentiments distingués.

Le Secrétaire Général

PB2 Copie pour Ateliers de Bordeaux

Avec prière de prendre note et nous renseigner sur les conditions d'utilisation de M. RABIT

Paris, le 28 janvier 1943
LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL

EXPEDIE

28 JAN 1944

Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction Région du SUD-OUEST
5bis, Boulevard de l'Hôpital PARIS

de M. Rabit est utilisé par
le Sec. de l'Exploitation

MATÉRIEL & TRACTION

Note adressée à Monsieur

L'Ingénieur en Chef de l'Arrondissement

Matériel et Traction

Nantes

Comme suite à copie d'une lettre du
Service des Wagon en date du 4^e courant,
j'ai l'honneur de vous faire connaître que
les voitures n° 34187, 34188, 34189, 34190 et
34191, qui doivent être dirigées sur les ateliers
de Tours, pour l'application de l'éclairage électrique
que l'on et du chauffage électrique, ne
circulant pas dans nos roulements et, n'ont
pas été reformées par notre Entretien.

Mod. 4250. 200,000 ex. in-8° carré bulle 8 k. - Imp. Genet (2008 9-20)

Transmis à M^r l'Ingénieur en Chef
des Wagon
Compagnie des Wagon
à votre lettre du 13
Ces wagons nous parviennent
31-12-20

NANTES, LE

L'Ingénieur en Chef de l'Arrondissement
MATÉRIEL ET TRACTION

[Signature]

S.N.C.F.
REGION DU SUD-OUEST

signé : VIEL

SERVICES ADMINISTRATIFS
Bureau du Personnel

21

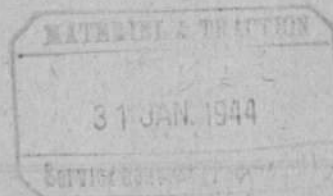
Le Chef des Services Administratifs

à Monsieur le Chef du Service
EX, MT, VB

Nous occupons, jusqu'à ce qu'ils aient la possibilité de rejoindre leur poste en Afrique du Nord, quelques agents de la Compagnie des Chemins de Fer du Maroc et de la Compagnie Ferrière des Chemins de Fer Tunisiens.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'il a été convenu avec les Compagnies intéressées que celles-ci assureraient directement le paiement du salaire de ces agents et nous dégageaient de toute responsabilité en cas d'accident pouvant leur survenir.

Les intéressés doivent toujours être considérés comme agents du Réseau Africain et non de la S.N.C.F. et, par suite, rester soumis dans toute la mesure du possible (notamment au point de vue maladie, congés, facilités de circulation) aux régimes des Chemins de fer Marocains ou Tunisiens.



mv 24.2.
PARIS le 25 février 1944

PB2

Ateliers de BORDEAUX ,

21

Suite à transmission PB2 du 28.1.44 d'une
lettre de la Cie des C.F du MAROC n°452 du 22.1.44

Nous vous avons demandé de vouloir bien
nous renseigner sur les conditions d'utilisation
de M.RABIT votre réponse ne nous étant pas encore
parvenue, je vous serais obligé de vouloir bien
nous la faire adresser le plus tôt possible .

803

26 FEV 1944

LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL

TR	
TM	X
TO	

gm *[Signature]*

Retourné à M. le Chef de Bureau Ppal PB2 à Paris
en lui confirmant notre retour du 31.1.1944 par
lequel nous indiquions que M. Rabit de la
Cie des C.F du Maroc était inconnu aux
~~Ateliers~~ Ateliers de Bordeaux.

Bordeaux le 29 Février 1944
Le Chef de Bureau des Ateliers.

[Signature]

RECEVU

1944

Paris, le 16 février 1944

1ère Division

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'à l'avenir, le S.N.C.F. assurera, pour le compte de la Compagnie des Chemins de fer du Maroc, le paiement de la rémunération des agents de la dite Compagnie utilisés par nous.

Le montant de la rémunération qui sera ainsi payée chaque mois par vos soins aux intéressés est actuellement fixé comme suit :

Noms	Grade	Résidence	Rémunération mensuelle (net à payer)
RABIT	Ajusteur-mécanicien	Bordeaux	1.959 f. + 30 f. par jour de calendrier
TOMME	Chef de gare	La Nouvelle	3.530 f. + 30 f. par jour de calendrier

Vous aurez à indiquer chaque mois aux Services Financiers le montant total de la somme dont ces Services auront à faire reprise sur la Compagnie des Chemins de fer du Maroc.

Ces dispositions commenceront à entrer en vigueur pour le paiement de la rémunération du mois de février courant.

P. Le Directeur
L'Ingénieur en Chef au Service
Central du Personnel
signé : FATALOT



RÉGION SUD-OUEST

SERVICE ADMINISTRATIF

Bureau Personnel

Monsieur le Chef du Service de Matériel et de Traction.

Copie transmise pour la suite utile en ce qui
concerne M. RABIT.

Paul

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS.

18 FEV 1944

PB2

Urgent

F

FA

19 MAI 1943

à nous retourner

MATÉRIEL

20 MAI 1943

Sery

Je vous prie de vouloir
 bien nous faire connaître
 la raison pour laquelle
 la candidature du chef
 d'atelier Barrère, Emile,
 figurant sur liste
 ci-jointe n'a pas été
 retenue, alors que celle de
 Borda l'a été.

PB

La candidature de
 BORDA a été retenue
 raison de sa spécialité
 Paris, le 19 mai 1943 -
 Le Chef de la Subdivision
 des Ateliers

Paris, le 17 Mai 1943

LE CHIEF DE BUREAU PRINCIPAL
(PERSONNEL)

Penlon

Signature

SERVICE GÉNÉRAL
du PERSONNEL1ère Division
P. 8810

Paris, le 1er Février 1943.

E.F.C.



Messieurs les Directeurs de l'Exploitation des R.

*Prise de prendre note
et faire retour à l's.*

J'ai l'honneur de vous transmettre, ci-joint, une liste d'agents des Chemins de fer Coloniaux actuellement dans la Métropole qui, en raison des circonstances, ne peuvent rejoindre leur colonie d'affectation.

Pour répondre au désir exprimé par M. le Secrétaire d'Etat aux Colonies, je vous serais obligé de bien vouloir envisager, dans la mesure où vous aurez leur utilisation, l'admission des intéressés en qualité d'auxiliaires et me tenir au courant.

J'ajoute que le salaire revenant à chacun de ces agents du fait de son utilisation à la S.N.C.F. sera versé, par nos soins, au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à assurer lui-même le service de la solde aux intéressés. Les modalités d'application de ces dispositions vous seront indiquées ultérieurement.

LE DIRECTEUR
signé : BARTH.

REGION DU SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction,

Copie transmise pour la suite utile en ce qui concerne ceux des agents figurant sur la liste ci-jointe qui sont susceptibles d'être utilisés par votre Service et avec prière de vouloir bien nous renseigner.

Paris, le

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS,

5 FEV 1943

KEL

J'ai fait l'interrogatoire des agents surajoints à la liste ci-jointe le 12-2-43.

12-2-43

13/2/43

13/2/43

Nom et prénom	Date de naissance	Grade	Adresse
ALBERT Fernand	24.8.03	chef ouvrier d'art. (menuisier en voitures)	7, rue St-Lazare à Toulouse
BARRERE Emile	29-12-03	chef d'atelier	7, rue Emile Sentini à Agen
BELLENGE Marcel	1-7-92	chef de district Ppal	Léognan (Gironde)
BOISSON Henri	21-11-01	chef de gare	St-Victorien (Hte-Vienne)
BORDA Marcel	12-5-98	chef d'atelier (sculpteur sur bois - modeleur)	36, rue Villagoudoune - Castres (Tarn)
BOTTIN Albert	22-5-98	chef de dépôt	1, rue du Fourret à Tulle (Corrèze)
BOURY Georges	17-11-01	chef de gare	Les Varennes à Artannes (Indre-et-Loire)
BRACONNIER Edouard	23-3-01	chef de gare	64, rue de Mérégnac à Pessac (Gironde)
BRISIAUD Julien	20-9-96	-	Moulin Matteaux près Bellac (Hte-Vienne)
BUILLES Prosper	11-12-99	chef ouvrier d'art (automobiles-autorails)	22, allées de Villots à Foix (Ariège)
CARTIER Charles	17-8-98	Inspecteur d'Exploitation	Villa Marlispol, Parc Boulard Biarritz
CAZELLES Paul	30-6-97	chef de gare	10, avenue d'Ambres à Laveur (Tarn)
CHEVALLIER Pierre	27-1-90	-	20, rue Victor Hugo à Caudéran (Gironde)
CHEYSSAC Yves	9-6-05	dessinateur Ppal	5, rue Maudron à Bordeaux
DAUNIS Marcel	14-8-89	chef ouvrier d'art (menuisier charpentier)	73, rue Eugène Tanot à Bordeaux
DAURE Maurice	19-4-02	agent comptable Ppal	Hôtel Gistac à Lannemezan (Htes-Pyrénées)
DEJEAN Eugène	12-6-88	chef gare	44, rue Goye à Bordeaux
DELAORTE Constant	14-3-96	chef de gare (a servi au P.O.)	12, rue Beaurepaire à Saumur
DEYMAU Prosper	6-1-00	chef ouvrier d'art	chez M. TARRISSE, rue du Pont Le Boulou (P.O.)
DURAND Charles	31-10-97	chef de gare principal	12, rue des Frères Delga à Gaillac (Tarn)
EMERLE André	11-6-04	chef de section (dessina- teur, projeteur, conduc- teur de travaux)	Trémolat (Dordogne)
GAUTHIER Prosper	31-8-97	chef ouvrier d'art (ajusteur-monteur)	chez M. Levillé aux Varennes par Tournay (Charente)
GINSAT Paul	3-2-04	chef de district Ppal	6, rue Basse des Carmes Paris (58)
GINAT Ernest	15-8-00	chef de gare Ppal	chez Mme Ducos à Levaldun (Lot-et-Garonne)
GIRARD Louis	9-9-95	agent comptable Ppal	rue du Collège à Aire-sur-Adour (Landes)
GOMBAUD Jean	1-4-96	chef ouvrier d'art (automobile-autorail)	39 bis, av. Billières Toulouse
GRACIANET Roger	12-4-05	agent comptable Ppal	62, rue du Maréchal Foch à Argelès-Gazost (Htes-Pyrénées)
GRANGIER Adrien	8-10-93	chef d'art (ajusteur- monteur)	3, avenue Pierre Ruffin à Marmande

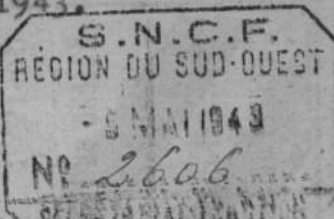
Nom et prénom	Date de naissance	Grade	Adresse
GUISSET André	21-10-93	chef de district Ppal	53 rue Maurice Barrès à Perpignan
HOUIS Fernand	29-6-94	chef ouvrier d'art	Savonnieres (Indre-et-Loire)
JOSEPH Roger	25-10-93	chef ouvrier d'art Ppal	route de Nogars à Eause (Gers)
LALANNE de HAUT Jean	17-3-01	agent comptable Ppal	55, cours Victor Hugo à Agen
LAMBALOT Paul	30-1-94	chef de district Ppal	25 rue Gavarret à Condom (Gers)
LAUGA Emilien	6-6-90	chef de gare	Villa Robert, 98, chemin Lapujade à Toulouse
LIEBHART René	24-8-67	Inspecteur Divisionnaire Ppal(VB)	9, rue du Général Clergerie à Périgueux
LLONG Raoul	15-7-98	chef ouvrier d'art (ajusteur-mécanicien automobile, autorail, Diesel)	14, avenue de Bellevue à Lapujade à Toulouse
MALBEC Aristide	8-8-93	chef ouvrier d'art (serrurier)	chez Mme Pourgeton à Grenade sur l'Adour (Landes)
MARY Joseph	19-3-03	chef de gare	Collioure (Pyrénées Orientales)
MATHIEU Edmond	1-11-07	chef de district Ppal	4, avenue Berthelot à Millan (Aude)
Mathieu Louis	15-6-96	agent comptable Ppal	24, rue Cordier à Béziers
MAHOT Charles	4-9-11	chef de section	86, rue de Bordeaux à Périgueux
MESJOL Louis	2-11-06	chef ouvrier d'art (menuiserie-ébénisterie)	73, avenue Göt à Bédarieux (Hérault)
RAYMOND Edmond	7-11-97	chef de gare	St-Laurent d'Olt (Aveyron)
RIEUSSE Paul	4-9-01	Inspe. Divisionnaire Ppal (Traction - Service électrique autorails)	47, rue Maile Barrière à Toulouse <i>Candidature annulée</i>
HOLDEN Marcel	24-11-86	chef de gare	Biarro (Lot)
SERVAT Augustin	13-7-00	agent comptable Ppal	à Sarraïlle par Biert (Ariège)
SICHAUMETTE Jean	31-12-11	chef de district Ppal	aux Villas à Garmande (Lot-et-Garonne)
SOUHIX Dominique	25-3-02	chef de district Ppal	16, rue Victor Hugo à Pamiers (Ariège)
THÉBAULT René	10-10-00	agent comptable Ppal	6, rue Victor Hugo à Civray (Vienne)
TIXADOR Albert	16-5-97	sous-chef de dépôt	chez M. Armangan, route du Faubourg à Collioure (P.O.)
VERRE Petrus	10-8-92	chef de district Ppal (dessinateur en charpentes métalliques)	Laborré par St-Sulpice-les-Champs (Gironde)
VIALLANEIX Jean	26-2-01	chef ouvrier d'art (menuisier)	Chemins de la Coopérative à Villeneuve-sur-Lot (Lot-et-Garonne)
VRIGNON Eugène	23-11-98	chef de gare	aux Quatre Blanches à Riscles (Gers)

SERVICE CENTRAL
du PERSONNEL

1ère Division

P. 9.246

Paris, le 20 avril 1943.



Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du SUD-OUEST,

Ac Comme suite à ma note P. 9000 du 5 mars dernier et en confirmation de la communication téléphonique du 22 courant, je vous serais obligé de bien vouloir renseigner directement le Secrétariat d'Etat aux Colonies - Inspection Générale des Travaux Publics des Colonies - 27, rue Oudinot à Paris (7^e), sur les admissions d'agents des chemins de fer coloniaux réalisées jusqu'à ce jour ainsi que sur le salaire horaire alloué à chacun d'eux.

Je vous rappelle, en outre, que ma note P. 8810 du 1er février dernier, spécifiait que le salaire revenant à chacun de ces agents du fait de son utilisation à la S.N.C.F. sera versé, par nos soins, au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à assurer lui-même le service de la solde aux intéressés.

LE DIRECTEUR,
signé : BARTH.

Région du SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS

Pl/AR.

Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction,

Copie transmise à titre d'information.

Les Services Administratifs seront chargés de A7.

Paris, le 24 MAI 1943

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS,

KE

Chaque Service occupant en qualité d'auxiliaires des agents des chemins de fer coloniaux, adressera aux Services Financiers - Division de la Comptabilité Générale - Subdivision des écritures Générales - à la fin de chaque mois, un bordereau nominatif des fonctionnaires coloniaux occupés dans ces conditions pendant le mois écoulé. Ce bordereau

Le service de la solde des intéressés continuera à être assuré par le Secrétaire d'Etat aux Colonies à qui la S.N.C.F. versera le salaire brut et les allocations familiales revenant à ces agents du fait de leur utilisation comme auxiliaires, à l'exclusion des allocations ayant le caractère de remboursement de frais telles que les allocations de déplacement, de nuit, de zone etc... qui seront payées aux intéressés dans les mêmes conditions qu'aux autres agents.

J'ai l'honneur de vous faire connaître les dispositions à observer en ce qui concerne la rémunération des agents des chemins de fer coloniaux actuellement dans la métropole et admis à la S.N.C.F. en qualité d'auxiliaires.

Objet : Rémunération des agents des chemins de fer coloniaux occupés à la S.N.C.F. en qualité d'auxiliaires - Suite à lettres P.8810 et P.9266 des 1er février et 4 mai 1943.

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST
21 MAI 1943
N° 1943 2639
SECRÉTARIAT-TRACTION

PARIS
21

PB
B
B

19 MAI 1943
MT

SERVICE CENTRAL
Bureau du Personnel
DIVISION
P 9331

A

indiquera pour chacun des intéressés le nombre de jours de travail pendant le mois considéré et le salaire brut lui revenant du fait de son utilisation comme auxiliaire ; les journées d'absence pour un motif autre qu'un repos régulier seront mentionnées en observation avec l'indication du motif de ces absences. Une facture de crédit d'un montant égal au total du bordereau sera jointe à celui-ci.

Le salaire revenant aux intéressés sera décompté, compte tenu de l'emploi tenu par chaque agent, suivant les règles applicables au personnel auxiliaire, en distinguant, d'une part, le salaire proprement dit et, d'autre part, les allocations familiales.

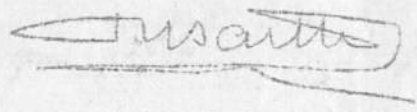
Ces auxiliaires ne devront pas être immatriculés aux Assurances Sociales et il ne sera effectué aucune retenue sur leur salaire au titre de l'impôt cédulaire.

*P. de 1941
dans le
changé
avant le
1er janvier
1942
indication
du salaire
par chaque*

Il y aura lieu, d'autre part, d'adresser aux Services Financiers copie des renseignements fournis au Secrétariat aux Colonies au moment de l'admission des intéressés.

a. ne pas copier

Le Directeur,



NOTA. - Les dispositions de la présente lettre ne sont applicables qu'aux fonctionnaires coloniaux admis en qualité d'auxiliaires à l'exclusion de ceux qui ne sont pris qu'en stage dans les conditions fixées par la lettre P.9268 du 4 Mai 1943. (*lettre non répertoriée*)

21 MAI 1943

20 MAI 1943

Service Exécution
M. T.
Messieurs les
1. Exploitation

N° 2641
SECRETARIAT D'ETAT

Par note n° 8810 du 1er février, je vous ai transmis une liste d'agents des Chemins de fer Coloniaux qui se trouvent actuellement en France et ne peuvent, en raison des événements, rejoindre leur colonie d'affectation.

Je vous demandais d'envisager l'admission de ces agents en qualité d'auxiliaires, étant entendu que la rémunération leur revenant serait versée par les soins de la S.N.C.F. au Secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à assurer lui-même le service de la solde aux intéressés.

J'ai l'honneur de vous préciser qu'il y aura lieu, pour l'application de ces dispositions, de tenir compte de la rémunération brute de l'auxiliaire (c'est-à-dire sans effectuer aucune retenue pour les assurances sociales ni pour le fisc) correspondant à l'emploi tenu par chacun des intéressés.

A Vous aurez à adresser aux Services Financiers, pour le 10 de chaque mois, la liste des agents des Chemins de fer Coloniaux qui auront été occupés sur votre Région au cours du mois précédent. Cette liste, qui sera fournie en double exemplaire, indiquera, pour chacun des intéressés, l'emploi tenu, le nombre de journées d'occupation au cours du mois considéré et la somme totale (calculée comme il est indiqué au paragraphe précédent) lui revenant pour le dit mois.

Vous créditerez les Services Financiers du montant total des sommes revenant aux auxiliaires ainsi occupés par vous et les Services Financiers feront le nécessaire pour assurer le versement de ces sommes au Secrétariat d'Etat aux Colonies.

En ce qui concerne les facilités de circulation, les agents des Chemins de fer Coloniaux occupés en qualité d'auxiliaires seront soumis au régime des auxiliaires. Toutefois la classe de voitures à leur attribuer sera celle qui correspond, pour les agents du cadre permanent de la S.N.C.F., au grade qu'avaient les intéressés au Chemin de fer Colonial auquel ils appartenaient.

Le Directeur : BARTH.

Paris, le 17 mai 1943

G.O.
26.5

1^{re} Division
P 9331

MINUTE

Messieurs les Directeurs de l'Exploitation
des Régions,

- Rémunération des agents des Chemins de Fer Coloniaux occupés à la S.N.C.F. en qualité d'auxiliaires - Suite à lettres P.8810 et P.9268 des 1^{er} février et 4 mai 1943. -

J'ai l'honneur de vous faire connaître les dispositions à observer en ce qui concerne la rémunération des agents des chemins de fer Coloniaux actuellement dans la métropole et admis à la S.N.C.F. en qualité d'auxiliaires.

Le service de la solde des intéressés continuera à être assuré par le Secrétariat d'Etat aux Colonies à qui la S.N.C.F. versera le salaire brut et les allocations familiales revenant à ces agents du fait de leur utilisation comme auxiliaires, à l'exclusion des allocations ayant le caractère de remboursement de frais telles que les allocations de déplacement, de nuit, de zone, etc... qui seront payées aux intéressés dans les mêmes conditions qu'aux autres agents.

A Chaque Service occupant en qualité d'auxiliaires des agents des chemins de fer Coloniaux, adressera aux Services Financiers - Division de la Comptabilité Générale - Subdivision des Ecritures Générales - à la fin de chaque mois un bordereau nominatif des fonctionnaires coloniaux occupés dans ces conditions pendant le mois écoulé. Ce bordereau indiquera pour chacun des intéressés le nombre de jours de travail pendant le mois considéré et le salaire brut lui revenant du fait de son utilisation comme auxiliaire; les journées d'absence pour un motif autre qu'un repos régulier seront mentionnées en observation avec l'indication du motif de ces absences. Une facture de crédit d'un montant égal au total du bordereau sera jointe à celui-ci.

Le salaire revenant aux intéressés sera décompté, compte tenu de l'emploi tenu par chaque agent, suivant les règles applicables au personnel auxiliaire en distinguant, d'une part, le salaire proprement dit, et, d'autre part, les allocations familiales.

Ces auxiliaires ne devront pas être immatriculés aux Assurances Sociales et il ne sera effectué aucune retenue sur leur salaire au titre de l'impôt ordinaire.

LE DIRECTEUR
BARTH

NOTA - Les dispositions de la présente lettre ne sont applicables qu'aux fonctionnaires coloniaux admis en qualité d'auxiliaires à l'exclusion de ceux qui n'ont pris qu'un stage dans les conditions fixées par la lettre P.9268 du 4 mai 1943 (Lettre non répercutée).

FB2 COPIE pour A.M.T. Orléans, Brive, Bordeaux, Toulouse, Béziers

suite à notre transmission du 25.2.43 de la lettre P.8810 du 1.2.43
A titre de renseignement.

...

- 2 -

Le point A de la lettre ci-dessus concerne la 3^e section B du Service Général Exploitation.

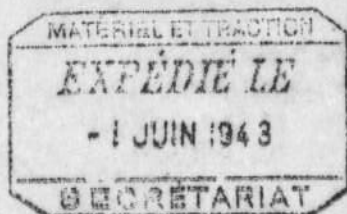
En ce qui concerne les facilités de circulation, les agents des chemins de fer Coloniaux occupés en qualité d'auxiliaires seront soumis au régime des auxiliaires. Toutefois la classe de voitures à leur attribuer sera celle qui correspond, pour les agents du cadre permanent, de la S.N.C.F. au grade qu'avaient les intéressés au Chemin de fer Colonial auquel ils appartiennent.

COPIE pour 3^e Section B du Service Général Exploitation.

Paris, 10 mai 1943

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé : PESEZ



Je Bas M.T.

PB

21

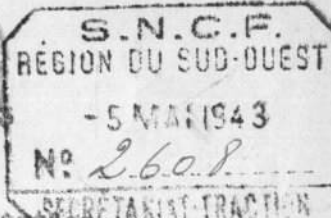
A6.ML.

SERVICE CENTRAL
DU PERSONNEL

1ère Division

P. 9268

Paris, le 5 mai 1943



K G
Messieurs les Directeurs de l'Exploitation
des Régions,

Par lettre P. 8810 du 1er février 1943, je vous ai transmis une liste d'agents des Chemins de fer Coloniaux, actuellement dans la métropole et qui, en raison des circonstances, ne peuvent rejoindre leur colonie d'affectation.

Je vous demandais de bien vouloir envisager l'admission des intéressés en qualité d'auxiliaires.

M. le Contre-Amiral Secrétaire d'Etat à la Marine et aux Colonies insiste à nouveau et très vivement pour que tous les fonctionnaires coloniaux soient affectés le plus rapidement possible à un emploi dans la métropole.

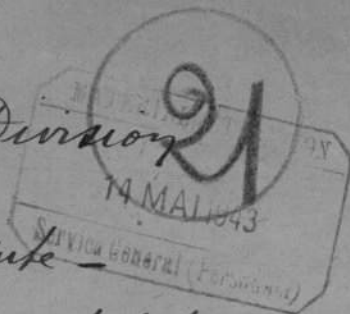
Il nous demande de prendre en stage, pendant une période de 3 mois, les agents des Chemins de fer Coloniaux dont la candidature ne peut être retenue parce que les Services n'en ont pas l'utilisation, en égard aux fonctions que les agents assurent aux Colonies; ces agents seraient rémunérés en totalité pendant cette période

COPIE à Messieurs les Directeurs des Services Centraux M, T, V.
Messieurs les Chefs des Services Régionaux.

PB2

en retour
j'ai remis
135

Monsieur le Chef de Division



- Suite à Note ci-jointe -

Nous avons examiné la candidature de tous les agents des Chemins de fer Coloniaux qualifiés Chefs ouvriers d'art.

A l'heure actuelle, nous avons offert un poste à notre service à :

- 1 Chef de Dépôt
- 1 1^{er} Chef de Dépôt
- 9 Chefs ouvriers d'art

Par ailleurs il reste :

- 3 Chefs ouvriers d'art que nous avons fait convoquer par les Chefs d'arrondissement pour examen de leur candidature et auxquels nous offirons vraisemblablement un emploi.
- 2 Chefs ouvriers d'art actuellement malades, auxquels nous offirons un poste quand ils pourront reprendre du service.
- 1 Chef ouvrier d'art dont l'état de santé fait qu'il ne peut rendre de grands services, et dont nous n'avons pas reçu la candidature.
- 1 Destinateur Ppal qui semble plutôt destiné au service de la Voie, Architecture Administrative.

7.5.43

Φ m Blondel - 5-5-43

Agents des chemins de fer coloniaux

21

La réaction provient-elle à son
compte des agents qualifiés
ouverts d'ant. ou la voie a-t-elle
également à son compte ?

R

- P -
qui avons-nous fait réagir ?

R

60/13

Paris, le

- 6 MAI 1943

REGION DU SUD-OUEST
SERVICES ADMINISTRATIFS
PL/AR

Le Chef des Services Administratifs
à Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction

V.R. PB²
du 3.5.43
Agents des Chemins
de fer coloniaux



Pour nous permettre de renseigner le Secrétariat d'Etat aux Colonies (application des dispositions de la lettre - 1^{re} Division P. 9246 du 28 avril dernier - dont copie vous a été adressée le 4 mai), j'ai l'honneur de vous prier de vouloir bien, en nous faisant part de la date de prise de service des intéressés, nous indiquer le salaire horaire attribué à chacun d'eux; conformément aux dispositions de la lettre P.8810 du 1^{er} février 1943 le salaire revenant à chacun de ces agents sera versé par les soins de la S.N.C.F. au Secrétariat d'Etat aux Colonies.

BUREAU DU PERSONNEL
EXPÉDIÉ LE
13 MAI 1943

MINUTE

PB²

*Copie pour Arrond^t Tours, Brive,
Bordeaux, Toulouse, Beziers
avec prière de nous adresser le renseignement
demandé en nous signalant la prise de
service des intéressés.*

Le Chef de Bureau Ppal.

S. N. C. F.

Région du Sud

Matériel et Traction

[15 MAI 1943]

ÉTABLISSEMENT :

ENTRETIEN de

Bordeaux-La BOMBE

N° de Nre 12088.

4.000 ex. - 715 - Imp. GENET - 40 E 31887-12-40

Nom et prénoms.	DAUNIS Marcel,
Date et lieu de naissance	14.8.1889 à Gontaud (Lot-et-Gar)
Recrutement d'origine..	//////
Numéro matricule	
Degré d'instruction ...	primaire
Patronage.	----
Date d'entrée au service de la Compagnie	embauché le 1.5.1943
Date de réadmission ou de mutation	
Emploi à l'admission ...	auxiliaire ouvrier menuisier
Emploi actuel.	
Établissement et résidence	entretien de Bordeaux-Bombe
Traitement.	horaire, II,70
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	non inscrit (inscription demandée)
OBSERVATIONS (1). . .	Agent des Chemins de fer Coloniaux admis en exécution de la lettre P B 2 du 14.4.43

Bordeaux , le 5.5.43 19

LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT, *Y. Gatteau*

LE CHEF D'ENTRETIEN

Vu: L'INGÉNIEUR
CHEF D'(*) *Anon-MJ.*
Lamo

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

AVIS D'ADMISSION

27 MAI 1943

N° de N° 12088.

7,096 ex. in-8° carré bulle 72 gr. - 715 - Imp. G. G. (61698-7-37)

Nom et prénoms.	Viallancix Jean
Date et lieu de naissance	26.2.1901 à Bordeaux
Recrutement d'origine..	Chemin de fer A.O.F
Numéro matricule	
Degré d'instruction . . .	Brevet d'étude
Patronage	
Date d'entrée au service de la Compagnie	1 mai 1943
Emploi à l'admission . .	Mécanicien auxiliaire
Établissement et résidence	Ateliers d'Agay
Traitement	Forain 8.80
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	N'est pas assuré
OBSERVATIONS (1). . .	

LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT

Vu : L'INGÉNIEUR

CHEF D'At. M.T.

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

15 MAI 1943

AVIS D'ADMISSION

ÉTABLISSEMENT :

Dépot
Angoulême

Serv.

Rectifié. Annulé et remplacé
par le décret n° 44545

N° de Nre 12088.

2.000 ex. in-8° carré bulle 72 gr. — Imp. Genet (62611-4-16).

Nom et prénoms.	Gauthier Prosper
Date de naissance.	31-8-97
Date d'entrée au service de la Compagnie	3-5-43
Emploi à l'admission . .	recrui à poste monteur auxiliaire
Établissement et résidence	Dépot Angoulême
Taxe.	9 ^h 40 d. l'Heure
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	"
OBSERVATIONS (1). . .	Le salaire revenant à cet agent du fait de son utilisation à n/dépot sera versé au secrétariat d'Etat aux Colonies qui continuera à lui assurer lui-même le service de sa solde. Agent des Ch. des Colonies admis en exécution de la lettre T.B. du 14-4-43
LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT,	Vu : L'INGÉNIEUR CHEF D(2) Ant. M.T. Larrieu

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme
(Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

S. N. C. F.

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

AVIS D'ADMISSION

ÉTABLISSEMENT :

Bordeaux-La GIRONDE

27 MAI 1943

N° de Nre 12088.

7.000 ex. - 715 - Imp. GENET - 40/E 38.195-1-41

Nom et Prénoms	GRANGIER Adrien
Date et lieu de naissance	28-11-1893 à La Trébe Gironde
Recrutement d'origine ..	
Numéro matricule	
Degré d'instruction	primaire
Patronage	
Date d'entrée au Service de la Région	19 mai 1943
Date de la réadmission ou de la mutation	
Emploi à l'admission ...	Ouvrier ouvrier fer (ajusteur)
Emploi actuel	
Établissement et résidence	Entretien Bordeaux Bombe
Traitement	horaire 11,70
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	non inscrit. Inscription demandée le 19-5-43.
OBSERVATIONS (1) ...	Fonctionnaire de Colonies - chef d'Équipe au chemin de fer Dakar-Niger
Bordeaux, le 19-5-1943	
LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT,	Vu : L'INGÉNIEUR
<i>Y. Gattau</i>	CHEF D (2) <i>An. M. T.</i>
	<i>Barro</i>

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

AVIS D'ADMISSION

N° de N° 12088.

4.000 ex. in-8° carré bulle 72 gr. - 715 - Imp. G. G. (63-28-4-38)

Nom et prénoms Fils de et de	BOTTIN Albert René VERHILLE Gabrielle
Date et lieu de naissance	22-5-28 à Calais
Recrutement d'origine.. Numéro matricule . . .	St Omer 3090
Degré d'instruction . . . Patronage	Secondaire Secrétariat d'Etat aux Colonies
Date d'entrée au service de la Compagnie	2-6-43
Emploi à l'admission . .	Contremaître adjoint (auxiliaire)
Établissement et résidence	Dépôt de Périgueux
Traitement	104 Fr 15 par jour.
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	Non immatriculé Ex-Chef de dépôt au chemin de fer DAKAR-NIGER à GUINGUINEO (Sénégal)
OBSERVATIONS (1).	Embauché, suite à la lettre PB2 du 27- 4-43 de M.le Chef de la Don du Sce G
Périgueux 2-6-43 19	
LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT, LE CHEF DE DEPOT	Vu : L'INGÉNIEUR CHEF D'At. M.T.

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme (Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

AVIS D'ADMISSION


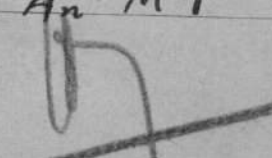
DÉPOT de

MONT de MARSAN

I2088

N° de N° 12088.

2.000 ex. in-8° carré bulle 72 gr. - 715 Imp. GENET (61192-5-37)

Nom et prénoms. . . .	M A L B E C. Aristide fils de MALBEC Isidore et de SIGNORON Antoinette
Date et lieu de naissance	08 août 1893 à Cahors (Lot)
Recrutement d'origine..	CAHORS
Numéro matricule	286
Degré d'instruction . . .	C.E.P.
Patronage.	néant
Date d'entrée au service de la Compagnie	15 juin 1943
Emploi à l'admission . .	AUXILIAIRE OUVRIER ajusteur-monteur
Établissement et résidence	Dépôt de MONT DE MARSAN
Traitement	8 F 20 c/ 1'heure
N° d'immatriculation au Régime des Assurances Sociales	ne doit pas être immatriculé lettre P.933I du 17.5.43 de "p"
OBSERVATIONS (1). . .	Chef ouvrier d'art des Ch.de Fer de Dakar au Niger (Lettre P.933I précitée- et Vp du 4.6.43 du V° AMM
Mont de Marsan , le 19/6/43 ₁₉	
LE CHEF D'ÉTABLISSEMENT,	Vu : L'INGÉNIEUR An' M T
 6 JUL 1943	

(1) Indiquer si l'agent admis est ancien élève d'une école spéciale ou titulaire d'un diplôme
(Ex-élève de l'École Polytechnique, Centrale, etc...).

(2) Arrondissement ou Ateliers.

Vou au des

Pièces jointes :

- I - Déclaration sur les Associations secrètes (I)
- 2 - Fiche d'embauchage (2) annexe III à la lettre Vp du 19.5.43
- 2 - Etat pour M.l'Inspecteur de la Main-d'Oeuvre prévu par Vp du 30/4/43 (2)

58/1
Service Central
du Personnel

1ère Division

Paris, le 12 Juin 1943

21

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest,

V.R: Note Pl - Ga du 4 juin 1943

Objet: Situation de M. MARCHES, Attaché aux che-
mins de fer algériens, occupé à la S.N.C.F.

Vous m'avez demandé de vous indiquer comment de-
vait être traité M. MARCHES Attaché (éch. 8) aux chemins
de fer algériens que vous occupez en qualité d'auxiliaire
à Montmorillon depuis le 22 février dernier.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que les
dispositions relatives au paiement de la solde des
agents des chemins de fer coloniaux occupés par la
S.N.C.F. (lettres P. 8810, P 9331 des 1/2 et 17/5/1943)
ne sont pas applicables aux agents des chemins de fer
algériens. Ces derniers doivent être à tous points de vue
(rémunération, congé, facilités de circulation, assurances
sociales...) soumis au régime normal des auxiliaires de
la S.N.C.F.

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel

P. Le Directeur

GIRARDOT

*Copie pour M. T.
à titre d'information
17 JUIN 1943*

18 JUIN 1943

Extrait de la Commission Interservices
du Personnel du 16 juin 1943

21

1°) Les diverses instructions du Service Central P, concernant la situation des agents des chemins de fer coloniaux actuellement en France et qui, étant dans l'impossibilité de rejoindre leur colonie d'affectation, sont utilisés par la S.N.C.F., sont-elles applicables aux agents des chemins de fer marocains, algériens ou tunisiens, qui se trouvent dans le même cas ?

Réponse négative. Les instructions en question ne visent que le personnel des chemins de fer coloniaux dépendant du Ministère des Colonies, ce qui n'est pas le cas pour les agents des chemins de fer de l'Afrique du Nord. Les instructions précédemment données en ce qui concerne ces derniers demeurent en vigueur.

Bordereau d'Envoi

adressé à Monsieur le Chef du Service

que Gabriel et de la brachion

Imp. Thiolat Frères, St-Amand (Cher) (Ac^t-19.350-A-i-11-39)

Retour à l'Expéditeur

S.N.C.F.
Région du Sud-Ouest

SERVICES ADMINISTRATIFS
Pl - Ga

Agents des chemins
de fer coloniaux

Le Chef des Services Administratifs

Monsieur le Chef du Service de l'Exploitation



Suite à votre transmission "SG.4.B3
du 20 juillet dernier, d'une requête par la
quelle M. CARTIER, agent des chemins de fer
coloniaux affecté à Bayonne, sollicite le
remboursement des frais de transport qu'il
aura à supporter pour ses déplacements jour-
naliers de Biarritz, sa résidence d'habita-
tion, à Bayonne.

J'ai l'honneur de vous faire connaître
que, malgré la situation digne d'intérêt de
M. CARTIER, il n'a pas été reconnu possible
de le traiter autrement que nos propres
agents qui ne bénéficient d'aucune indemnité
dans des cas semblables; en conséquence, sa
requête ne peut recevoir satisfaction et je
vous serais obligé de vouloir bien l'en
faire aviser.

Signé: VIEL

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel

*Copie fournie
à l'Archiviste*

Copie pour H.T.
Paris, le

3 AOUT 1943

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS.

PE2
2 PJ

AC 14/9

EXPEDIE LE
17 SEP 1943
SECRETARIAT

21

Pour application de la lettre P9681 du 10/8/43

Le bordereau nominatif dont la fourniture aux Services Financiers est prévue au chapitre II Régime de rémunération sous § d) page 3, a été établi par le Bureau Régional de la Solde. A cet effet, il vous appartient de faire établir par les Etablissements employeurs d'agents des chemins de fer coloniaux, le 25 du mois de la prise de service d'un de ces agents, une fiche individuelle va et vient du modèle ci-joint. Cette fiche sera retournée le dernier jour de chaque mois à l'Etablissement qui devra l'adresser au Bureau Régional de Solde le 25 du mois suivant.

Les prescriptions de la lettre 9351 ci-jointe étant applicables avec effet rétroactif depuis l'admission des intéressés, vous aurez à adresser au Bureau Régional de Solde, pour le 25 septembre, la fiche en question pour tous les agents utilisés jusqu'à ce jour par les Etablissements de votre Arrondissement, en indiquant, mois par mois depuis la prise de service de chacun d'eux, tous les renseignements que comporte cette fiche.

D'autre part, il y a lieu d'établir dès maintenant en 3 exemplaires, une notice de renseignements du modèle prévu au chapitre VIII pour tous les agents des chemins de fer coloniaux actuellement en service sur votre Arrondissement ainsi que pour ceux qui n'ont pas répondu à votre convocation. Un exemplaire devra être adressé directement par vos soins aux Services Financiers; les 2 autres devront être adressés :

MA BUREAU DU PERSONNEL PE2.
EXPEDIE LE
20 SEP 1943
21 SEP 1943

LE CHIEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PE2

Co. 12 pour 3^e Section B
du Sec Général Exploitation

libellé 'affroncé'
par le G. R. de Solde

R. 9683

Bureau du Personnel
T.

M.I.

- 9 NOV 1943

Messieurs les Directeurs de l'Exploitation des Trains de TrACTION

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST
10 AGUT 1943
N° 2641
SÉRIE 1041 TRACTION

OBJET : Utilisation par la S.N.C.F. des agents des chemins de fer coloniaux non concédés, en congé dans la Métropole et qui, en raison des circonstances, ne peuvent rejoindre leur colonie d'attache.

J'ai l'honneur de vous informer qu'à la suite des pourparlers qui ont eu lieu entre le Secrétariat d'Etat aux Colonies et la S.N.C.F., les dispositions suivantes doivent être observées en ce qui concerne ces agents.

Les intéressés sont actuellement, soit pris en stage pour une période de 3 mois au maximum, soit, si la S.N.C.F. en a l'utilisation, admis immédiatement en qualité d'auxiliaires; par ailleurs, d'autres agents sont encore en instance de convocation ou n'ont pas donné suite à la convocation qui leur a été adressée.

A - AGENTS PRIS EN STAGE -

I - Conditions d'utilisation.

Les agents dont les noms et adresses vous ont été communiqués à différentes dates et qui ne peuvent être utilisés immédiatement en qualité d'auxiliaires dans un poste correspondant à leur grade dans les chemins de fer coloniaux, soit parce que les Services n'en n'ont pas l'utilisation, soit parce que les intéressés n'ont pas les aptitudes requises, sont admis en qualité de stagiaires pendant une période de 3 mois au maximum au cours de laquelle ils sont mis à même d'acquérir les connaissances propres au fonctionnement des chemins de fer métropolitains.

Pendant cette période, les Inspecteurs, Chefs d'une circonscription de mouvement du Service de l'Exploitation et les fonctionnaires assimilés des autres Services (Chefs de sections de la Voie, Chefs de dépôts de la Traction, Chefs des Ateliers du Matériel) doivent s'occuper personnellement du perfectionnement et de la formation professionnelle des intéressés. Après s'être rendus compte, au cours d'un entretien, de leurs aptitudes et de leurs connaissances professionnelles actuelles, ils doivent leur tracer un programme de travail précis et les affecter successivement (au besoin en double) à des emplois choisis de telle sorte qu'ils puissent, si possible, à la fin de leur stage, être utilisés dans des fonctions en rapport avec leur grade colonial. Ils doivent voir fréquemment les stagiaires, les interroger et les conseiller et formuler sur eux, à la fin du stage, une appréciation écrite détaillée, permettant de juger s'ils ont tiré profit

Copie à Messieurs les Directeurs des Services Centraux F. M. T. V.
et à Messieurs les Chefs des Services Régionaux.

⊕ de St Thomas ^{Grand} de Solde attendu pour refaire le B^{de} de Solde
12/8/43 confirmé le 12.9. confirmé le 2.9. n'est pas encore arrivé

du stage et s'ils sont capables de tenir dans de bonnes conditions un emploi d'auxiliaire à la S.N.C.F.

A l'expiration des 3 mois de stage, ou plus tôt si possible, les agents susceptibles d'être utilisés comme auxiliaires sont affectés à un poste définitif correspondant aux connaissances acquises et font l'objet de la Notice de renseignements visée au § VIII du Chapitre C.

Les agents qui ne sont pas reconnus aptes professionnellement à être utilisés en qualité d'auxiliaires, font l'objet de la même Notice de renseignements accompagnée d'un rapport spécial indiquant la date de cessation de service à la S.N.C.F.

II. - Régime de rémunération.

Le Secrétaire d'Etat aux Colonies continue à payer directement aux agents coloniaux en stage à la S.N.C.F. leur traitement et indemnités sur la base de leur statut colonial.

La S.N.C.F. n'a pas à faire à ce département ministériel le versement prévu en b) du § II du Chapitre B. Elle paie toutefois directement aux intéressés les éléments de solde visés en c) du même §.

B - AGENTS UTILISÉS EN QUALITÉ D'AUXILIAIRES -

I - Conditions d'utilisation.

Dans toute la mesure du possible, les intéressés doivent être utilisés dans un emploi tenant compte de leur grade dans les chemins de fer coloniaux et, s'il s'agit d'anciens agents de la S.N.C.F., des fonctions qu'ils y exerçaient antérieurement.

II - Régime de rémunération (1).

a) Le Secrétaire d'Etat aux Colonies continue à verser aux intéressés leurs traitement et indemnités sur la base de leur statut colonial.

b) De son côté, la S.N.C.F. verse chaque mois et pour chaque agent au Secrétariat d'Etat aux Colonies :

- 1°) le salaire brut correspondant à 200 heures de travail effectif ou à la durée réelle de travail effectif lorsque cette durée est inférieure à 200 heures dans le mois considéré; (2)
- 2°) la totalité des allocations prévues par le Code de la Famille (allocation familiale, allocation de salaire unique et, le cas échéant, complément d'allocation familiale attribué à titre transitoire). Ces allocations sont attribuées dans les mêmes conditions qu'aux autres auxiliaires, compte tenu de la résidence d'habitation et du nombre des enfants vivant en France métropolitaine.



- Les dispositions du présent § relatives à la rémunération, sont applicables avec effet rétroactif, depuis l'admission des intéressés. Les redressements qui en résulteraient devront être effectués dès que possible.

(2) - S'il s'agit d'un agent occupé dans un emploi d'une échelle égale ou supérieure à l'échelle 10, il est versé au Secrétariat d'Etat aux Colonies une somme égale à 90 % du salaire mensuel déterminé suivant les dispositions de l'art. 24 du Fascicule XXI du Règlement.

21

c) La S.N.C.F. verse directement aux intéressés tous les éléments de solde autres que ceux visés en b) ci-dessus et notamment :

- le salaire brut correspondant aux heures de travail effectuées chaque mois en sus de 200 heures; (3)
- les primes de production ou de traction;
- les allocations de déplacement, de nuit, de zone, etc...;
- les indemnités ou gratifications diverses, dans les mêmes conditions qu'aux autres auxiliaires.

du Bnd de l'Etat
à Paris et chargé de fournir
les renseignements aux intéressés

d) Chaque Service utilisant en qualité d'auxiliaires des agents des chemins de fer coloniaux, adresse aux Services Financiers - Division de la Comptabilité générale - Subdivision des écritures générales - à la fin de chaque mois, un bordereau nominatif des agents coloniaux occupés dans ces conditions pendant le mois écoulé. Ce bordereau indique pour chacun des intéressés :

- le salaire brut correspondant à 200 heures de travail ou au nombre d'heures réellement effectuées lorsque ce nombre est inférieur à 200; (4)
- les allocations familiales;
- le nombre de journées de travail pendant le mois considéré;
- le nombre de journées d'absence pour un motif autre qu'un repos régulier avec l'indication du motif de ces absences.

Une facture de crédit d'un montant égal au total du bordereau est jointe à celui-ci.

C - DISPOSITIONS COMMUNES AUX AGENTS VISES AUX CHAPITRES A ET B -

I - Assurances sociales.

Les agents des chemins de fer coloniaux demeurant soumis à leur statut colonial, ne doivent pas être immatriculés aux assurances sociales.

II - Impôt cédulaire.

Seules sont soumises à l'impôt et déclarées à l'Administration des Contributions Directes, les sommes effectivement payées aux intéressés, à l'exclusion du salaire correspondant aux 200 premières heures de travail effectuées chaque mois, ou à 90% du salaire mensuel.

III - Facilités de circulation.

Les intéressés bénéficieront des mêmes facilités de circulation que les auxiliaires; il pourra toutefois, en raison de leurs services antérieurs au chemin de fer, leur être accordé pour eux et leur famille un permis gratuit au cours de leur premier trimestre d'utilisation.

(3) - S'il s'agit d'un agent occupé dans un emploi d'une échelle égale ou supérieure à l'échelle 10, il est versé à l'intéressé une somme égale à 10 % du salaire mensuel déterminé suivant les dispositions de l'art. 24 du Fascicule XXI du Règlement du Personnel.

(4) - La somme à indiquer sur le bordereau, en ce qui concerne l'agent occupé dans un emploi d'une échelle égale ou supérieure à l'échelle 10, est celle qui est versée au Secrétariat d'Etat aux Colonies, conformément au renvoi (2) de la page 2.

La classe de voiture est celle qui correspond au grade des agents du cadre permanent de la S.N.C.F. dont les intéressés remplissent les fonctions.

IV - Economats.

Les intéressés sont autorisés à s'approvisionner aux Economats de la S.N.C.F.

V - Congé.

Les intéressés bénéficient du congé payé dans les mêmes conditions que les auxiliaires.

Cette règle n'étant toutefois susceptible de leur ouvrir droit à un congé payé qu'à partir de l'année 1944, il pourra leur être accordé au cours du 2^{ème} semestre 1943 des autorisations d'absence sans solde dans la limite de 15 jours, dont 12 jours ouvrables.

VI - Soins médicaux.

Pendant leur occupation à la S.N.C.F. les intéressés (à l'exclusion de leur famille) bénéficient gratuitement des soins donnés par le médecin de la S.N.C.F. (médicaments etc...), à l'exclusion de toutes autres prestations.

Ils ne peuvent être affiliés à la Caisse de Prévoyance de la S.N.C.F.

VII - Accidents du travail.

En cas d'accidents du travail, les intéressés sont soumis aux dispositions de la loi du 9 avril 1898 modifiée par la loi du 1^{er} juillet 1938.

VIII - Notice de renseignements.

Il est établi en triple exemplaire pour chaque agent des chemins de fer coloniaux qui a déjà été embauché ou qui le sera dans l'avenir, une notice de renseignements du modèle figurant en annexe à la présente lettre. Le premier exemplaire est adressé séparément aux Services Financiers et les deux autres par la voie hiérarchique au Service Central du Personnel.

Cette notice doit également être établie à l'expiration du stage, ainsi que dans tous les cas où l'agent ne peut donner suite à la convocation qui lui a été adressée.

MATTE

17 AVR. 1944

Service Général (Personnel)

D - AGENTS NON ENCORE CONVOQUÉS OU N'AYANT PAS RÉPONDU A LA CONVOCATION -

Il importe de hâter l'examen des candidatures et l'envoi des

.....

21

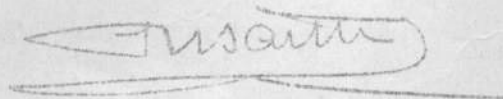
convocations et de signaler la suite donnée par l'envoi de la notice de renseignements visées au § VIII du Chapitre C.

Les agents qui n'ont pas répondu, dans un délai de 10 jours, à la convocation les concernant sont également à signaler dans le plus bref délai au moyen de la même notice, en vue des décisions utiles à prendre par le Secrétariat d'Etat aux Colonies.

La présente lettre annule et remplace les lettres :

- n° P. 8810 du 1er février 1943 ⁽¹⁾
- n° P. 9268 du 4 mai 1943 ⁽²⁾
- sans n° du 15 mai 1943 ⁽¹⁾
- et n° P. 9331 du 17 mai 1943. ⁽³⁾

Le Directeur,



Voir Annexe au verso

- (1) copie a été donnée aux arch. le 25.2.43
- (2) non utilisée
- (3) copie a été donnée aux arch. le 1.6.43

SOCIÉTÉ NATIONALE DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

Région d

NOTICE de RENSEIGNEMENTS

Servies d concernant un agent des chemins de fer coloniaux non concédés

- a) Nom et prénom de l'agent :
(nom en lettres capitales)
- b) Date de naissance :
- c) Adresse de l'intéressé en France :
- d) Situation de famille :
- e) Grade et résidence dans les Chemins de fer coloniaux :
- f) Date à laquelle l'intéressé a été convoqué⁽¹⁾ :
- g) Date à laquelle l'intéressé s'est présenté⁽¹⁾ :
- h) Date à laquelle l'intéressé a pris son service⁽¹⁾ :
- i) Poste ou emploi tenu en qualité d'auxiliaire par
l'agent et Etablissement d'attache :
- j) S'il y a lieu, nature du stage auquel l'intéressé est
soumis et indication de son Etablissement d'attache :
- k) Montant des sommes qui seront versées
mensuellement au Secrétariat d'Etat
aux Colonies :
- | | |
|--|---------------------------------|
| | (= salaire brut correspondant à |
| | 200 heures de travail |
| | (= allocation familiale et |
| | allocation de salaire unique... |
| | (= total : |
- l) Date à partir de laquelle les sommes ci-dessus seront versées au Secrétariat d'Etat
aux Colonies :
- m) Appréciation détaillée sur la valeur professionnelle de l'agent et sur la possibilité
pour la S.N.C.F. de l'utilisation dans un emploi correspondant à son grade colonial.

17 AVR. 1944

Service Général (Personnel)

- (3) Si le temps écoulé entre les dates définies aux §§ f) g) et h) ci-dessus semble exagéré,
l'intéressé doit être invité à fournir toutes justifications et explications utiles qui
seront consignées sur la notice.

2 3 3 3 2

Colonies une somme égale à 90 % du salaire mensuel déterminé suivant les
dispositions de l'art. 24 du Fascicule XXI du Règlement.

Coulouse le 1^{er} Mars 1944

Builles Prosper, A.C.B.O. de

21

Monsieur le S^r Ingénieur,
Chargé du Dépôt de Coulouse,

J'ai le honneur, Monsieur le S^r Ingénieur,
de vous exposer le fait suivant :

Par lettre P.R. dont copie vous a été
transmise par W. A. 130. 10. concernant le
relèvement des traitements à partir du 1^{er} Juillet
1943, mon salaire journalier étant porté de
86,80 à 86,95.

Cette augmentation me paraissant
dérisoire, je serais très heureux que vous
fassiez examiner à nouveau mon cas.

Avec tous mes remerciements,
je vous prie de croire,

Monsieur le S^r Ingénieur,
à mes sentiments respectueux et dévoués.

T. S. V. P.

Builles

PB2

MINUTE

PARIS le

nv 8.3.
mars 1944

Arrondissement MT à TOULOUSE ,

AGENTS DES
CHEMINS DE FER
COLONIAUX

VR VI.A.130.10
du 3.3.44



Le salaire journalier de 86.80 attribué à son admission au SCBO auxiliaire BUILLES du dépôt de Toulouse comprenait la prime fixe mensuelle et le 1/12^e de la gratification d'un agent du cadre permanent de même grade .

Le salaire de 86 frs 95 résultant du relèvement des traitements des agents du cadre permanent à partir du 1^{er} juillet 1943, ne comporte plus le 1/12^e de la gratification (les auxiliaires percevant maintenant une gratification mensuelle en sus de leur salaire), ni la prime fixe ,qui depuis a été supprimée (et qui est remplacée par la prime de production).

Il y a lieu de renseigner dans ce sens M^{rs} BUILLES comme suite à sa lettre du 1^{er} mars 1944.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

RESEZ

28.14

SR 7 AVRIL 1944

Paris, le
5 bis Ed. de l'hôpital

Dd 130.20/03
14 p.j.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION
à monsieur LE CHEF DES SERVICES
ADMINISTRATIFS.

Suite à sa transmission PL.A, du 23 mars 1944 ci-jointe, concernant M. MALBEC Aristide chef ouvrier d'art des Chemins de fer de l'A.O.F en service au dépôt de Mont-de-Marsan.

Je serais d'avis de répondre que nous avons le regret de ne pouvoir modifier l'affectation de ce chef ouvrier d'art des Chemins de fer coloniaux.

Le dépôt de Mont-de-Marsan est, ^{en} effet, d'une importance relativement faible, son effectif en ouvriers très réduit et nous n'y avons pas le choix des postes. Par ailleurs, le service du dépôt de Mont-de-Marsan n'est pas spécialement dur; cette localité est, ^{en} contraire, favorisée par un climat plutôt doux pour la métropole.

Je serais d'avis, en outre, d'indiquer dans une note annexe les renseignements complémentaires ci-après: l'ouvrier auxiliaire MALBEC n'a pas d'aptitude au commandement, il est propriétaire d'une maison à Mont-de-Marsan où il désire du reste continuer à résider.

LE CHEF DU SERVICE
DU MATERIEL ET DE LA TRACTION

Signé: CARDON

Copie à P



BRIVE le 19 avril 1944

Dépôt de BERGERAC

Ci-après copie d'une lettre PB.2 de M.le
Chef de la Division du Service General du 17ct.

"AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

Il y a lieu d'utiliser comme chef de brigade d'ouvriers auxiliaires, à la même résidence à compter du 1.4.44, le Chef ouvrier d'art BART Eloi, des chemins de fer Coloniaux, admis au dépôt de BERGERAC comme ouvrier auxiliaire le 1.9.43."

Je vous prie de faire le nécessaire en ce qui vous concerne.

Nous vous ferons connaître ultérieurement le taux horaire à lui appliquer.

L'INGENIEUR C.A.M.T.

Copie à M. CAPLAN

- à la DIVISION DU SERVICE GENERAL PB.2

avec prière de bien vouloir nous faire connaître le taux horaire à appliquer à BART.

Brive le 19 avril 1944

L'INGENIEUR C.A.M.T.

MATÉRIEL À TRACTION

21 AVR. 1944

28 AVR. 1944

Servi

SOCIÉTÉ NATIONALE
DES
CHEMINS DE FER FRANÇAIS

R. C. Seine 276.448 B
RÉGION DU SUD-OUEST
MATÉRIEL & TRACTION

N P. b.

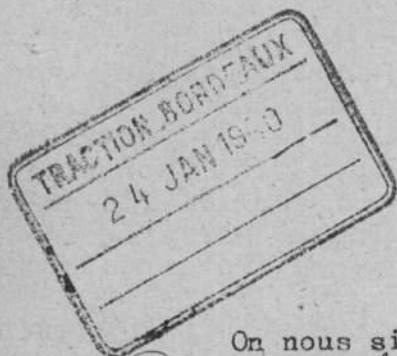
à rappeler dans la réponse

Paris, le 23 JANV 1940 19

41, Boulevard de la Gare (XIII^e)

AD. T.É.L. : TRACORLÉ PARIS-63

TÉLÉPHONE : Gobelins 83-10
Inter 0-12



Monsieur,

On nous signale que le frappeur *Tejrou*,
Dominique, de l'entretien de Bordeaux-la-Béme
serait désireux d'être affecté à *Carbes*.

Je vous serais obligé de vouloir bien
nous faire savoir si cet agent a établi
une demande dans ce sens, s'il a des chances
d'obtenir satisfaction et dans quel délai ?

L'INSPECTEUR PRINCIPAL
chargé du Service Général
(Personnel)

F. V. R.

Monsieur le Chef d'arrondissement de la
Traction à Bordeaux

Litho. 1343.9-39)

De
Boissac
et renseignements P
24.1.40

Matériel et Traction

Etablissement:

 m^5

agent des chemins de fer coloniaux utilise
en qualité de stagiaire ou d'auxiliaire ⁽¹⁾

1) rayer la mention inutile.

Grade et lieu de résidence à la Colonie :

Emploi tenu à la Région du Sud-Ouest:

à adresser au Bureau Régional de Solde le 25 de chaque mois.

Mois de

Nombre de jours de travail

Nombre d'heures de travail

Taux horaire

Primes, indemnités et gratifications diverses

Allocations de déplacements, de nuit, de zone.

Allocations diverses

Absences pour motifs autres que repos régulier

Nombre de jours :

Motif:

Région Sud-Ouest
EXPLOITATION
SERVICE GENERAL
3^e Section B
C4

Paris, le 14 Sept. 1943

Monsieur l'Inspecteur Principal
à la Division du Service Général
Matériel et Traction

Pour nous permettre de calculer, conformément aux prescriptions de la lettre P. 9681 du 5 août 1943, les éléments de solde des agents des chemins de fer coloniaux utilisés par la SNCF en qualité de stagiaires ou d'auxiliaires, je vous proposerai d'insérer dans votre transmission de la lettre précitée les renseignements suivants:

"Pour permettre au Bureau Régional de Solde de faire application de ces nouvelles prescriptions, les Etablissements employeurs de ces catégories d'agents devront établir le 25 du mois de la prise de service d'un de ces agents, la fiche individuelle va et vient du modèle ci-joint. Cette fiche sera retournée le dernier jour de chaque mois à l'Etablissement qui devra l'adresser au Bureau Régional de Solde le 25 du mois suivant.

Les prescriptions de la lettre précitée étant applicables avec effet rétroactif depuis l'admission des intéressés, vous aurez à adresser au Bureau Régional de Solde, pour le 25 Septembre, une fiche du modèle ci-joint, pour tous les agents utilisés jusqu'à ce jour par votre Etablissement (stagiaires et auxiliaires) en indiquant, mois par mois, depuis la prise de service de chacun d'eux, tous les renseignements que comporte cette fiche.

LE CHEF DE LA 3^e SECTION B
DU SERVICE GENERAL

.....

Région Sud-Ouest
EXPLOITATION
SER ICE GENERAL
3^e Section B
C4

Paris, le 14 SEPT 1943

21

Monsieur l'Inspecteur Principal
à la Division du Service Général
Matériel et Traction

Pour nous permettre de calculer, conformément aux prescriptions de la lettre P. 9681 du 5 août 1943, les éléments de solde des agents des chemins de fer coloniaux utilisés par la S.N.C.F. en qualité de stagiaires ou d'auxiliaires, je vous proposerai d'insérer dans votre transmission de la lettre précitée les renseignements suivants :

"Pour permettre au Bureau Régional de Solde de faire application de ces nouvelles prescriptions, les Etablissements employeurs de ces catégories d'agents devront établir, le 25 du mois de la prise de service d'un de ces agents, la fiche individuelle va et vient du modèle ci-joint. Cette fiche sera retournée le dernier jour de chaque mois à l'Etablissement qui devra l'adresser au Bureau Régional de solde le 25 du mois suivant.

Les prescriptions de la lettre précitée étant applicables avec effet rétroactif depuis l'admission des intéressés, vous aurez à adresser au Bureau Régional de Solde, pour le 25 septembre, une fiche du modèle ^{ci-joint} pour tous les agents utilisés jusqu'à ce jour par votre Etablissement (stagiaires et auxiliaires) en indiquant, mois par mois, depuis la prise de service de chacun d'eux, tous les renseignements que comporte cette fiche."

LE CHEF DE LA 3^e SECTION B
DU SERVICE GENERAL,

Remis le 14.9.43

*Accusé donné à M. Thomas
le 15.9.43.
Junté de réponse
par écrit*

21

PB.2

COPIE pour Arrondissements MT à TOURS. BRIVE. BORDEAUX. TOULOUSE.
BEZIERS.

Pour faire les rectifications utiles à la lettre P.9681 du 5 août
1943, dont copie vous a été donnée le 17 septembre 1943.

Paris, le novembre 1943.



LE CHIEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ

Paris, le 27 octobre 1943

RECTIFICATIF N° 1

à la lettre P. 9681 du 5 août 1943. 27 OCT 1943



Mon attention a été appelée sur la rémunération à accorder aux agents des chemins de fer coloniaux, utilisés comme auxiliaires dans un emploi d'une échelle égale ou supérieure à l'échelle 10.

Pour déterminer le salaire mensuel de ces agents, il y a lieu de tenir compte des fonctions réellement remplies par les intéressés et d'appliquer les dispositions de l'article 24 du Fascicule XXI du Règlement du Personnel.

En conséquence, il y a lieu de piquer :

- le renvoi (2) ci-dessous à la fin du chapitre B - § II - b - 1° de la page 2 de ma lettre P. 9681 du 5 août 1943 après les mots "... dans le mois considéré" et de coller le bécuet ci-dessous au bas de la page 2;
- le renvoi (3) ci-dessous à la fin de la 4^e ligne de la page 3, après les mots "... en sus de 200 heures";
- le renvoi (4) à la fin de la 16^e ligne de cette même page après les mots "... est inférieur à 200".

et de coller le bécuet ci-dessous au bas de la page 3.

Le chapitre C - § II sera d'autre part complété à la plume par :
"... ou à 90 % du salaire mensuel".

La lettre P. 9681 du 5 août 1943 sera annotée par l'indication du numéro et de la date du présent Rectificatif.

Le Directeur,
R. BARTH

(3) - S'il s'agit d'un agent occupé dans un emploi d'une échelle égale ou supérieure à l'échelle 10, il est versé à l'intéressé une somme égale à 10 % du salaire mensuel déterminé suivant les dispositions de l'art. 24 du Fascicule XXI du Règlement du Personnel.

(4) - La somme à indiquer sur le bordereau, en ce qui concerne l'agent occupé dans un emploi d'une échelle égale ou supérieure à l'échelle 10, est celle qui est versée au Secrétariat d'Etat aux Colonies, conformément au renvoi (2) de la page 2.

(2) - S'il s'agit d'un agent occupé dans un emploi d'une échelle égale ou supérieure à l'échelle 10, il est versé au Secrétariat d'Etat aux Colonies une somme égale à 90 % du salaire mensuel déterminé suivant les dispositions de l'art. 24 du Fascicule XXI du Règlement du Personnel.

Bécuet à
coller au
bas de la
page 3.

Bécuet à
coller au
bas de la
page 2.

SERVICES ADMINISTRATIFS
Bureau du Personnel

M.T.

26 OCT 1943

SECRETARIAT D'ETAT
A LA MARINE ET AUX COLONIES

COLONIES

MINUTE

Vichy le 29 mars 1944

Direction du Personnel
et de la Comptabilité

4° Bureau

1° Section

1.109/Pel 4

LE CONTRE AMIRAL

Secrétaire d'Etat à la Marine et
aux Colonies

à Monsieur le Directeur Général de la SNCF
88 rue St-Lazare. PARIS.

OBJET - Promotions obtenues par les fonctionnaires coloniaux, mis temporairement à votre disposition.

Pièce jointe: une

J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint pour information un état nominatif des fonctionnaires appartenant aux cadres locaux des colonies mis temporairement à votre disposition et qui ont obtenu une promotion dans leur cadre d'origine.

Ces promotions ont déjà été notifiées aux intéressés par les soins des Services Coloniaux de Marseille et de Bordeaux.

P. le Secrétaire d'Etat et p.c.

P. le Directeur du Personnel
et de la Comptabilité

Le Chef du 4° Bureau

CAPELA

SERVICE CENTRAL

DU PERSONNEL

1° Division

Copie adressée à

Monsieur le Directeur de l'Exploitation de la
Région du Sud-Ouest

A titre d'avis

Paris, le 12 avril 1944

P. LE DIRECTEUR

....

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel

Pl/Ga

Copie transmise à Monsieur le Chef

du Service du Matériel et de la Traction

A titre d'avis en ce qui concerne M. TIXADOR.

Paris, le 14 avril 1944

P. LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

....

PB2 Copie pour AMT BEZIERS

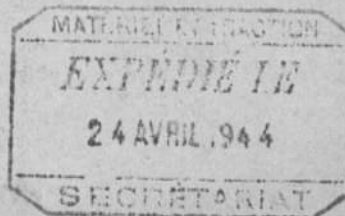
Pour prendre note en ce qui concerne M. TIXADOR

Paris, le 14 avril 1944

LE CHEF DE LA DIVISION

DU SERVICE GENERAL.

Signé : PESEZ



CHEMIN DE FER

DE

PARIS A ORLÉANS

Service

du

MATÉRIEL DE LA TRACTION

Monsieur Larroumes,

Chef d'Entretien à Périgueux.

Je vous donne ci-après copie d'une lettre du 8 des
Wagons en date du 8 courant :

"Comme suite à ma communication du 29 Septembre écoulé,
relative au wagon OFD 1523, recherché par lettre hebdoma-
daire et que l'Entretien de Périgueux a laissé entrer aux
Ateliers, au lieu de le diriger sur l'Entretien de Paris,
je vous prie, si ce véhicule est en état de circuler, de
le diriger sur l'Entretien de Paris, où ses organes d'at-
telage doivent être examinés. S'il n'est pas en état de
circuler, il y aura lieu de l'y mettre d'urgence et de le
placer, au point de vue des appareils de choc et de trac-
tion, dans les conditions où il se trouvait lors de son
entrée à l'Atelier."

Je vous prie de faire le nécessaire et me renseigner.

Votre dévoué,

L'Ingénieur Chef de Traction

25 AVR. 1944

Service Général (Personnel)

*Ch. 2/4/44
an ven parta
14/10/13*

E. Guen

*Vo et transmis -
Il n'est pas possible
d'envoyer ce wagon à
l'Entretien de Paris, car
les conditions indiquées dans
ci-dessus -
13-10-13
Chef de Traction*

24
*Les ateliers ont
terminé la réparation
d'application de l'attelage
OFD 1523, il ne reste
plus que de le remettre
à la ferraille et de
l'attelage. Nous ne
pouvons donc envoyer ce
wagon à l'Entretien de
Périgueux. Les
conditions indiquées dans
ci-dessus -
13-10-13
Chef de Traction*

Direction du Personnel
et de la Comptabilité
4° Bureau
1° Section

Promotions obtenues par les Fonctionnaires
coloniaux mis temporairement à la
disposition de la SNCF

21

Nom	Affectation actuelle	Avancement obtenu	Date d'effet de la promotion
<u>Personnel du cadre commun supérieur des chemins de fer</u> <u>de l'A.O.F. et du Togo</u>			
TIXADOR	S.N.C.F. Béziers	Chef de dépôt avant 2 ans	1-7-43

74/29/4

ETAT FRANCAIS

SECRETARIAT D'ETAT
A LA MARINE ET AUX COLONIES

COLONIES

Direction du Personnel
et de la Comptabilité

4^e Bureau

1^e Section

1.109 / Pel 4

Secrétaire d'état à la Marine et
aux colonies

OBJET : Promotions obtenues par les fonction-
naires coloniaux mis temporairement à votre
disposition.

Pièce jointe : une

J'ai l'honneur de vous adresser ci-
joint, pour information, un état nominatif des
fonctionnaires appartenant aux cadres locaux
des colonies mis temporairement à votre dispo-
sition et qui ont obtenu une promotion dans
leur cadre d'origine.

Ces promotions ont déjà été notifiées
aux intéressés par les soins des Services
Coloniaux de Marseille et de Bordeaux.

P. le Secrétaire d'Etat et p.c.

P. le Directeur du Personnel
et de la comptabilité

Le Chef du 4^e Bureau

signé : CAPELA

T.S.V.P.

*Copie pour le chef de bureau
pour l'administration
M. le Secrétaire d'Etat
M. le Directeur du Personnel
M. le Chef de bureau*

18 AVR 1944

SERVICE CENTRAL
DU PERSONNEL
1^{re} Division

COPIE adressée à --

Monsieur le Directeur de l'Exploitation
de la Région du Sud-Ouest

Paris, le 12 Avril 1944



SERVICES ADMINISTRATIFS
Bureau du Personnel
Pl/Ga

Copie transmise à

Monsieur le Chef du Service
du Matériel et de la Traction

à titre d'avis en ce qui concerne

M. TIXADOR

Paris, le 12 Avril 1944

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

Signature

Copie pour Art. de Beziers
Pour prendre note en ce qui
concerne M. Tixador.
Paris, le 12 Avril 1944
Le Chef de Div.

MATÉRIEL & TRACTION

18 AVR. 1944

74/31/4

Direction du Personnel
et de la Comptabilité
1^{re} Section

Promotions obtenues par les fonctionnaires
Coloniaux mis temporairement à la
disposition de la S.N.C.F.

NOM	Affectation actuelle	Avancement obtenu	Date d'effet de la promotion
Personnel du cadre commun supérieur des Travaux publics de l'A.O.F.			
MM. CHAMPETIER	S.N.C.F. Nîmes	Chef surveillant Ppal	1 ^{er} juillet 1943
		avant 2 ans	
CHAMPROUX	S.N.C.F. Le Mans	Chef ouvrier d'art	1 ^{er} janvier 1943
		avant 2 ans	
Personnel du cadre commun supérieur des chemins de fer de l'A.O.F. et du Togo			
EHERLER	S.N.C.F. Bergerac	Inspecteur de la Voie	1 ^{er} juillet 1943
		avant 2 ans	
TIXADOR	" Béziers	Chef de dépôt avant	d°
		2 ans	
AGNIEL	" Avignon	Chef de district Ppal	d°
		de 2 ^{ème} classe	
MARGER	" Béziers	Inspecteur d'Exp.	1 ^{er} janvier 1944
		avant 2 ans	
REDOUTEZ	" Belfort	Chef de gare avant	
		18 mois	

18 AVR 1944

Serv

(Personnel)



.....

Paris, le 18 Août 1944

Direction du Personnel
et de la Comptabilité

21

N° 2.547 - PEL/C

NOTE DE SERVICE

Paiement de leur solde aux agents coloniaux administrés par les ports de commerce et qui se trouvent actuellement dans la région parisienne.

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir porter les mesures ci-après à la connaissance des agents coloniaux, administrés par les ports de commerce, qui servent sous vos ordres:

1- A partir du 1er septembre, la solde des intéressés sera établie:

- a)- par la Comptabilité, en ce qui concerne les agents en service au département et dans les établissements annexes;
- b)- par le service administratif colonial, en ce qui concerne les agents détachés dans d'autres administrations métropolitaines ou sans affectation.

Les certificats de cessation de paiement de ces agents ont déjà été demandés aux services coloniaux. Ils permettront de maintenir aux intéressés l'intégralité des émoluments dont ils jouissent actuellement. Si ces certificats ne parviennent pas cette semaine, la Comptabilité et le S.A.C. y suppléeront en se basant sur les relevés de droits des intéressés qui devront se présenter à partir du lundi 21 août:

- à la Comptabilité, à M. DUMONT, pièce 59 (le 21 août, les agents dont les noms ont les lettres initiales A et D; mardi lettres E à L; mercredi lettres M à P; jeudi lettres Q à Z);
- au service administratif colonial, à Mlle PRACASTIN, pièce 20, rez-de-chaussée (autant que possible se présenter avant le 21 août);

Ils seront porteurs de leur relevé de droits, et de celui de leur délégataire toutes les fois que ce délégataire résidera encore avec eux. Si ce second relevé n'est pas présenté, la Comptabilité et le S.A.C. seront contraints d'en déduire que les intéressés sont séparés, que ce second relevé est utilisable et par conséquent devront soustraire le montant de la délégation consentie des sommes qu'ils mandateront.

Les relevés de droits permettront de reconstituer la situation de chaque agent, mais on ajoutera aux sommes qu'ils indiquent les allocations que ces relevés ont omises en exécution des instructions du Ministère des Finances, et qui ne sauraient concerner du personnel demeuré en service.

2- Certains agents ont bénéficié de rajustements de traitements en vertu d'actes récents. La Comptabilité et le S.A.C. ne pourront momentanément en tenir compte faute de temps et de personnel entraîné pour se livrer immédiatement aux calculs nécessaires. Bien entendu, les droits des intéressés seront réservés.

...

5- En outre, la Comptabilité et le S.A.C. prendront des mesures pour payer aux agents qui ne les recevraient pas des services coloniaux : la solde de juillet, celle d'août, l'allocation exceptionnelle.

Mais il est précisé qu'il est très probable que ces rémunérations que les ports ont signalé avoir déjà mandatées, parviendront aux intéressés bien qu'avec du retard. (Pour tous renseignements, s'adresser au rez-de-chaussée, pièce 12, à M. OCQUIDANT, caissier des menues dépenses, qui est chargé de l'envoi des ordres de paiement visés par la Pairie générale de la Seine).

4- Enfin, des avances peuvent être accordées aux agents momentanément démunis de toutes ressources et qui devront s'adresser, pour les obtenir, pièce 49 ou 51, rez-de-chaussée.

L'Administrateur Colonial
chargé de la Comptabilité

J.C. HAULANT

SERVICE CENTRAL P.
1ère division

Copie adressée à :

Messieurs les Directeurs de l'exploitation des Régions,

en les priant de bien vouloir faire porter à la connaissance des agents coloniaux mis à leur disposition, la note de Service ci-dessus émanant du secrétariat d'Etat aux Colonies.

Paris, le 12 septembre 1944

P. LE DIRECTEUR

SERVICES ADMINISTRATIFS

Bureau du Personnel

15 SEP 1944

LE CHEF DES SERVICES ADMINISTRATIFS

S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST
15 SEP 1944
N° 1002
SECRETARIAT TRACTION

Il n'occupe aucun agent de ch. de fer coloniaux aucun n'est qui se la part de commun
C. B.
21/1/44

SERVICE CENTRAL
DU PERSONNEL

1ère Division
N° 1117.

PA.

Paris, le 2 Septembre 1944.

21

Messieurs les Directeurs de l'Exploitation des
Régions,
Messieurs les Directeurs des Services A et F.

MINUTE OBJET: Paiement de l'allocation exceptionnelle aux
agents des Chemins de fer coloniaux occupés
à la S. N.C.F. en qualité d'auxiliaires à
salaire mensuel.

L'article 321 du Fascicule XXI du Règlement du
Personnel prévoit que les agents des chemins de fer
coloniaux qui sont occupés à la S.N.C.F. en qualité
d'auxiliaires dans les emplois d'une échelle égale
ou supérieure à l'échelle 10 reçoivent de la S. N.C.F.
un salaire égal à 10% du salaire mensuel déterminé
suivant les dispositions de l'article 24 du même fa-
scicule et qu'il est versé au Secrétariat d'Etat aux
Colonies une somme égale à 90% dudit salaire.

Je vous prie de prendre note que ces disposi-
tions sont notamment applicables aux deux allocations
exceptionnelles qui ont été attribuées aux agents du
cadre permanent par application des lettres P. 672
du 5 mai et P. 1054 du 4 août 1944 et qui ont été égale-
ment accordées aux auxiliaires à salaire mensuel
qui reçoivent une rémunération déterminée par réfé-
rence à la rémunération des agents du cadre perma-
nent (mes lettres P. 861 du 16 juin et P. 1102 du
25 Août 1944)

L'allocation familiale exceptionnelle prévue
par la lettre P. 1054 du 4 Août 1944 serait suscepti-
ble d'être attribuée aux intéressés sera versée au
Secrétariat d'Etat aux Colonies au même titre que
les allocations familiales

LE DIRECTEUR,

CAMBOURN

COPIE à Messieurs les Directeurs des Services Centraux M? T? V,

SERVICE ADMINISTRATIFS Bureau du Personnel MT. 6 Sep. 1944
VIEL.

2 Copie pour Arrondissements MT. TOURS, BRIVE, BORDEAUX, TOULOUSE,
BEZIERS; pour application

PARIS, le 2 Septembre 1944.

Le Chef de Division du Service Général

Signé PESSIER

MATERIEL ET TRACTION

EXPÉDIE LE

15 SEPT 1944

SECRÉTARIAT

BEZIERS le 13 mai 1943

21

VII-d-.130.00 **MATÉRIEL & TRACTION** DIVISION DU SERVICE GENERAL
(P.B.2)

15 MAI 1943

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.**1**
PIÈCES
JOINTES

Suite à votre lettre PB.2 du 14 avril 1943, relative à l'utilisation comme auxiliaire de M/RASCOL Louis, ouvrier d'art aux Chemins de Fer de l'A.O.F.

Le Service Colonial de Marseille nous demande par lettre dont ci-joint copie, de mandater directement à M.RASCOL, les sommes qui pourraient lui être dues par la S.N.C.F. pour indemnités diverses (indemnités de déplacements, astreinte, primes de production

Nous avons indiqué au Service Colonial que des indemnités seraient versées au Secrétariat d'Etat aux Colonies par la SNCF. au même titre que le salaire et qu'elles pourraient, à notre avis lui être versées par ses soins, en plus des émoluments normaux.

Je vous serais obligé de vouloir bien nous donner des instructions.

Actuellement, RASCOL ne perçoit aucune somme de la SNCF. Il perçoit du Service Colonial les émoluments suivants :

- Solde de grade : 23.500 frs. l'an moins 6% pour pension,
- Indemnité de séjour en France : 4.600 frs. l'an,
- Supplément provisoire de traitement : 9.000 frs. l'an.
- Charges de famille et salaire unique : 1.020 fr. par mois,
- Indemnité de service temporaire : 3.000 frs. l'an

L'INGENIEUR C.A.M.T.

*Facile de répondre
Beziers se trouve renseigné
par la lettre adressée à tous
les agents du*

AG
MINISTRE DES COLONIES

Service Colonial à Marseille

40 Boulevard de la Major

n° 3661

MARSEILLE le 5 mai 1943

Monsieur l'I.C.A.M.F.
BEZIERS

21

C O P I E

En réponse à votre lettre du 28 avril 1943, concernant les sommes dues pour indemnités diverses (déplacements, astreinte, primes etc.....) à M. RASCOL, Louis Chef ouvrier des Chemins de Fer de l'A.O.F. affecté provisoirement à la S.N.C.F., j'ai l'honneur de vous faire connaître que ces accessoires étant attribués en vertu des textes propres à votre administration et que le Service Colonial n'a pas à appliquer, il ne me paraît pas possible d'en effectuer moi-même le mandatement.

J'ajoute que ces allocations sont vraisemblablement influencées par des éléments variables suivant les conditions de travail, de domicile de rendement, tous éléments dont je n'ai pas connaissance, et que je n'ai pas qualité pour apprécier.

En particulier, le Service Colonial n'est pas avisé des déplacements pour raisons de service que M. RASCOL peut avoir à effectuer.

Il semble dès lors, plus opportun que ces accessoires soient mandatés directement par la S.N.C.F. seule qualifiée pour apprécier les droits et connaître les tarifs.

Je vous signale, enfin, qu'en raison de leur caractère, ces indemnités ne peuvent être imputées, même provisoirement au budget d'une colonie puisqu'il s'agit d'un service effectué dans la Métropole pour le compte d'une administration métropolitaine.

P. LECHER DE SERVICE COLONIAL

COMBES

REGION DU SUD-OUEST
EXPLOITATION
Service Général
3^e Section B
C.3

AG 30/6
Paris, le 23 Juin 1943

MINUTE

21

Monsieur l'Inspecteur Principal
à la Division du Service Général
Comptabilité Matériel et Traction
PARIS

Agents des Chemins de fer
coloniaux occupés à la
S.N.C.F. en qualité
d'auxiliaires.

Les dispositions de la lettre P. 9331 du 17 mai 1943 (votre référence PB2 du 1/6/43) prescrivent l'envoi aux Services Financiers le 10 du mois M, d'un bordereau nominatif des agents des Chemins de fer Coloniaux occupés à la S.N.C.F. en qualité d'auxiliaires pendant le mois M-1.

La 3^e Section A du Service Général de l'Exploitation, chargée de centraliser les renseignements à fournir pour l'ensemble de la Région du Sud-Ouest, nous demande la liste des auxiliaires utilisés par le Service M.T. depuis le mois de mai 1943.

Pour nous permettre de compléter la liste nominative que nous possédons par certains renseignements demandés, qui nous font défaut, je vous serais obligé de vouloir bien donner aux établissements M.T. intéressés les instructions suivantes:

1^o - Faire connaître à la 3^eme Section B du Service Général à Bordeaux, les grade et lieu de résidence de l'agent à la colonie.

2^o - Indiquer, s'il y a lieu, entre les rubriques 44 et 52 de la minute préparatoire de solde de la piqure 4817, le nombre de jours d'absence autres que les repos réguliers ainsi que les motifs de ces absences.

EXPÉDIE LE
- 1 JUIL 1943

LE CHEF DE LA 3^eme SECTION B
DU SERVICE GENERAL

.....

PB2 - Copie pour Arrondissements de TOURS BORDEAUX BRIVE TOULOUSE BESIERS avec prière de fournir au bureau du Personnel pour le 5 juillet au plus tard, les renseignements demandés au 1^o et de demander aux établissements de faire le nécessaire en ce qui concerne le 2^o.

LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL.

+(PB2)

Stu

*Le Bureau principal
de solde a demandé
par le bureau du
Personnel central
des renseignements*

Bordeaux, le 8 Juillet 1943

23/I2739

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

5ème Arrondissement

Vp.

Monsieur le CHEF DU SERVICE
du Matériel et de la Traction
Division du Service Général
Personnel (P.B.2)

21

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX OCCUPES A LA S.N.C.F. EN
QUALITE D'AUXILIAIRES -

Suite à votre transmission P.B.2 du I.7.43 .

Ci-après, les renseignements demandés :

Noms & Prénoms	Etablissement d'emploi en France	Grade à la Colonie	Lieu de résidence à la Colonie
DAUNIS Marcel	Entretien de Bx-la-Bombe	Chef ouvrier d'Art	ABIDJAN (Côte d'Ivoire)
GRANGIER Adrien	-do-	Chef d'Equipe	DAKAR (Sénégal)
MALBEC Aristide	Dépôt de Mont- de-Marsan	Chef ouvrier d'Art	THIES (Sénégal)
VIALANEIX Jean	Entretien d'Agen	Chef ouvrier d'Art	ABIDJAN (Côte d'Ivoire)
GAUTHIER Prosper	Dépôt d'Angou- lême	Chef ouvrier d'Art	GUINGUINEO (Sénégal)

L'INGENIEUR/C.A.M.T.

[Signature]

9 JUL 1943

RECEVUE DE BUREAU

Tours le 7 Juillet 1943

Monsieur le Chef du Bureau du Personnel PB2
PARIS

(Suite à la lettre C 3 du Service Général
3^e Section B du 23.6.43.)

Agents des Chemins de fer coloniaux occupés à
la S.N.C.F. en qualité d'auxiliaires

HOUIS Fernand-Chef ouvrier d'art.
Chemins de fer de l'A.O.F. ligne Konakry-Niger
en résidence à Mamou-Guinée Française.

Pris note de faire le nécessaire en ce qui
concerne le 2^e de la lettre précitée.

L'INSPECTEUR DIVISIONNAIRE
Chef de l'Entretien



14 e



Brive, le 2 Juillet 1943

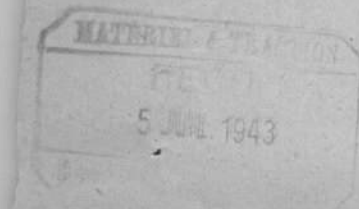
SERVICE GENERAL PB2
-0-:-:-:-:-:-:-:-

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX-

(Suite à votre transmission PB2 du 1-7-43 de la
lettre de la 3^e section B du Sce Gal du 23-6-43

Nous utilisons au dépôt de Périgueux
M. BOTTIN Albert, Chef de dépôt à Guinguine
(Sénégal).

L'INGENIEUR CHEF D'AMT



S.N.C.F.
RÉGION DU SUD-OUEST

EXPÉDITEUR

4049
Chef de Bureau Principal
Bureau du Personnel
5^{ème} Bd de l'Hôpital
Paris

DESTINATAIRE

Chef d'Arrondissement
à Tours
à Bordeaux

Remis au P.R.I. à h m

Message passé à:

Tel. Tours: 328 - 14^h30

" Bordeaux: 88 - 16^h30
8/4

1^{er} 8/4

1943

MESSAGE TELEPHONE (1)

Texte du Message (suite au verso)

par retour de courrier
Priens adresser ~~d'urgence~~ renseignements
sur agents de Chemins de fer coloniaux demandés
pour 5 courant.

Visa du fonctionnaire
qualifié:

Signature de
l'Expéditeur:

(1) le message urgent est barré d'un trait au
crayon rouge.

L.H. A.C.M. 2 (487-4-40)

VII-d-

Béziers, le 2 Juillet 1943

DIVISION DU SERVICE GENERAL
(P.B.2)

21

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX OCCUPES A LA S.N.C.F.

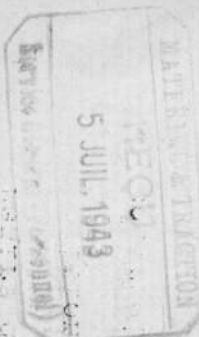
Comme suite à votre transmission FB.2 du 1^{er} courant, j'ai l'honneur de vous faire connaître que nous utilisons 2 agents des Chemins de Fer coloniaux en qualité d'auxiliaires qui sont :

1^{er} - M. TIXADOR Albert, sous chef de dépôt des Chemins de fer du Niger aux ateliers Généraux de Kouakry
occupé en qualité de contremaître adjoint auxiliaire au dépôt de Béziers.

2^e - M. RASCOL Louis, chef ouvrier d'Art. des Chemins de fer de l'A.O.F. aux ateliers de Thiès (Sénégal)
occupé en qualité d'ouvrier auxiliaire à l'Equipe des Lignes de Bédarioux.

Nous donnons les ordres nécessaires pour le 2^e / de votre transmission.

1^{er} Ingénieur C.A.M.T.



mv 13.7.

PARIS le

juillet 1943

MINUTE

PB2

Monsieur le CHEF DE LA 3^e SECTION B
du Service Général - Exploitation

EXPEDIE LE

16 JUIL 1943

AGENTS DES CF COLONIAUX
OCCUPES COMME AUXILIAIRES
A LA S.N.C.F.

VR C.3 du 23.6.43

Je vous adresse ci-après les renseignements demandés par votre lettre du 11 juin 1943 relative aux grades occupés à la colonie par les agents des chemins de fer coloniaux occupés actuellement à notre Service.

- ★ HOUIS, Fernand - chef ouvrier d'art - Maniou Guinée Française
- BOTTIN Albert - Chef de dépôt - Guinguinée (Sénégal)
- PANNIS Marcel - Chef ouvrier d'art Abidjan (Cote d'Ivoire)
- GRANGIER Adrien - Chef d'équipe - Dakar (Sénégal)
- MALBEC Aristide - Chef ouvrier d'art - Thies - do -
- VIALANEIX Jean - Chef ouvrier d'art - Abidjan (Cote d'Ivoire)
- GAUTHIER Prosper - Chef ouvrier d'art - Guinguinée (Sénégal)
- ★ LLONG Raoul - Chef ouvrier Ppal - Dakar (Sénégal)
- ★ TIXADOR Albert - S Chef de dépôt - Konakry (Guinée Française)
- ★ RASCOL Louis - Chef ouvrier d'art - Thies (Sénégal)

LE CHEF DE BUREAU PRINCIPAL

*faire au BM
par agent*

VIA 130.1°

PB2

Agents des Chemins de Fer coloniaux
occupés à la SNCF en qualité d'auxiliaires

(Suite à lettre PB2 du 1.7.43)

Le seul agent des Chemins de Fer
Coloniaux utilisé au 6^e AMT à Toulouse
est M^r Long Raoul Chef d'ouvrier
principal (après 56 mois) au Réseau Dakar-
Niger et résidence à Dakar

Toulouse le 5 juillet 1943

L'Ingénieur Principal

1 Chef du 6^e AMT

W.



Paris, le

SD 23.10

MATERNITE 1944

MINUTE

EXPÉDIE LE

25 OCT 1944

SECRETARIAT

PA 2

A.M.T TOURS. BRIVE. ~~MASSAC~~. TOULOUSE
BEZIERS

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.

Notre transmission du 30.9.44

Je vous prie de vouloir bien nous faire connaître le plus tôt possible la date de cessation de service à la S.N.C.F. des agents des Chemins de fer coloniaux que vous utilisez

Cette affaire nous est rappelée par les Services administratifs.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL.



Rappel fait à Béziers
et à Bords de la Garonne
13-11-44
Maugue

MINUTE

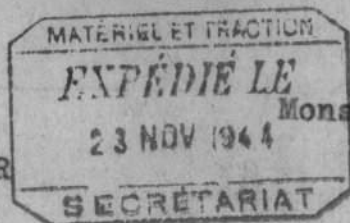
Paris, le

novembre 1944

bc 2

PA2

AGENTS DES CHEMINS DE FER
COLONIAUX
VR: du 25.9.44



Monsieur le Chef des Services
Administratifs

J'ai l'honneur de vous donner ci-après la date de cessation de service à la S.N.C.F. des agents des chemins de fer coloniaux qui étaient utilisés par notre Service

Nom	Emploi et résidence	Date de cessation de service
BOTTIN	Ex-chef de dépôt à Guinoguineo (Sénégal) utilisé comme contre-maître adjoint auxiliaire au dépôt de Périgueux.	7.10.44
BART	Ex-chef ouvrier d'art aux Ch. de fer de l'A.O.F. utilisé comme CBO auxiliaire au Dépôt de Bergerac	9.10.44
GRANGIER	Ex-chef ouvrier d'art, utilisé comme ouvrier auxiliaire à l'Entretien de Bordeaux-la-Bombe	5.10.44
MALBEC	d° au dépôt de Mont-de-Marsan	1.10.44
STOLL	d° au dépôt de Bordeaux-St-Jean	23.9.44
VIALLANEIX	d° à l'entretien d'Agen	15.10.44
BUILLES	Ex-chef ouvrier d'art utilisé comme SCBO auxiliaire au dépôt de Toulouse	19.10.44
JOSEPH	Ex-chef ouvrier d'art utilisé comme ouvrier auxiliaire au dépôt d'Auch	16.10.44
BORDA	Ex-chef d'Atelier utilisé comme SCBO auxiliaire à l'Entretien de Toulouse	8.10.44
TIKADOR	Ex-chef de dépôt utilisé comme contre-maître adjoint auxiliaire au dépôt de Béziers	15.10.44
RASCOL	Ex-chef ouvrier d'Art utilisé comme ouvrier auxiliaire à l'équipe des lignes de Bédarieux	16.10.44

Nous vous ferons connaître la date de cessation de service de M. DAUNES dès que notre arrondissement de Bordeaux nous l'aura fait savoir.

LE CHEF DE LA DIVISION DU SERVICE GENERAL

fait savoir.

Signé: PESEZ

Direction du Personnel
(4^e Bureau)

MINUTE

PARIS, le 13 septembre 1944

21

Le Ministre des Colonies
à Monsieur le Directeur Général
de la Société Nationale des Chemins de fer français
Direction du Personnel
88, rue St-Lazare
PARIS, 8^e

J'ai l'honneur de vous prier de bien vouloir remettre dès que possible à ma disposition les fonctionnaires coloniaux qui ont été employés dans vos services à la suite de la rupture des communications, fin 1942, avec nos territoires d'outre-mer. La situation de nos colonies impose en effet le départ dans les plus brefs délais des agents qui doivent assurer la relève des fonctionnaires malades ou fatigués par un trop long séjour.

LE DIRECTEUR DU PERSONNEL ET DE LA COMPTABILITE

Service Central P - 1^{re} Division.

Copie adressée à M. le Directeur de la Région du S.O., en lui priant de bien vouloir donner des instructions pour que les agents des chemins de fer coloniaux non considérés visés par ma lettre P. 9.681 du 5 août 1943 utilisés actuellement en qualité d'auxiliaire à la S.N.C.F. soient remis à la disposition du Ministère des Colonies, dès que les intéressés auront été avisés directement de la date de leur embarquement et me faire connaître pour chacun d'eux la date de sa cessation de service à la S.N.C.F.

Paris, le 21 septembre 1944

/LE DIRECTEUR
L'Ingénieur en Chef du Service
Central P
FATAIGER

Copie à MM. les Directeurs des Services Centraux F.M.T.V.

Région du Sud-Ouest - Services Administratifs.

Monsieur le Chef du Service M.T.

Copie transmise avec prière de vouloir bien faire le nécessaire d'urgence et nous indiquer la date de cessation de service à la S.N.C.F. des intéressés.

Paris, le 25 septembre 1944

/le Chef des Services Administratifs
signé: CARREAU.

PA.2 Copie pour A.M.T. TOURS, BRIVE, BORDEAUX, TOULOUSE, REZIERES
avec prière de faire le nécessaire et de nous mettre sans retard en mesure de renseigner les Services Administratifs.

PARIS, le 30 septembre 1944

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GENERAL

Signé : PESEZ



Toulouse, le 23 Octobre 1944

VI.A. 130.10/

Monsieur le Chef du Service du Matériel
et de la Traction (Division du
Service Général - Personnel
PA 2)

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX UTILISES COMME AUXILIAIRES

Comme suite à lettre PA 2 du 30.9.44, je vous donne ci-dessous la date de cessation de service à la SNCF des agents des chemins de fer coloniaux utilisés comme auxiliaires au 6^e Arrondissement de Traction :

BUILLES Prosper, chef ouvrier d'Art utilisé comme SCBO
auxiliaire de TOULOUSE 19.10.1944

JOSEPH Roger Chef ouvrier d'Art Ppal utilisé comme
ouvrier chaudronnier au dépôt d'AUCH. 16.10.1944

BORDA Marcel, chef d'Atelier utilisé comme SCBO auxiliaire
à l'Entretien de TOULOUSE. 8.10.1944

BOTTIN , Chef de dépôt utilisé comme contremaître à
l'Entretien de TOULOUSE (détaché du Dépôt
de Périgueux) 8.10.1944

L'Ingénieur CAMT,

Laurie

24 OCT 1944

8.3

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest
MATÉRIEL & TRACTION
5ème Arrondissement

Vp.

BORDEAUX, le 20 OCTOBRE 44



Monsieur le Chef de la Division
du Service Général
Bureau Pa2.

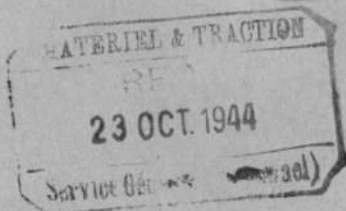
Fonctionnaires coloniaux -

Suite à votre transmission Pa2 du 30.9.44
de la lettre du 13.9.44 de la Direction du Per-
sonnel (4ème Bureau) Ministère des Colonies
et à notre lettre Vp du 17 Octobre courant.

L'ouvrier auxiliaire VIALLANEIX Jean, de
l'Entretien d'AGEN a quitté la S.N.C.F. le 15
OCTOBRE.

L'INGENIEUR.C.A.M.T.,

Handwritten signature or mark.



Bordeaux, le 17 octobre 1944

S.N.C.F.
REGION DU SUD - OUESTMATERIEL & TRACTION
5^e ArrondissementMonsieur le Chef de la Division du Sec. Général
Bureau PA.2

24

FONCTIONNAIRES COLONIAUX.

Les ouvriers auxiliaires :

- ✓ GRANGIER Adrien, de l'Entretien de Bordeaux-la-Bombe
- ✓ MALBEC Aristide, du dépôt de Mont-de-Marsan
- ✓ STOLL René, du dépôt de Bordeaux-St-Jean

ont quitté la S.N.C.F. respectivement les 5 octobre, 1er octobre et 23 septembre 1944.

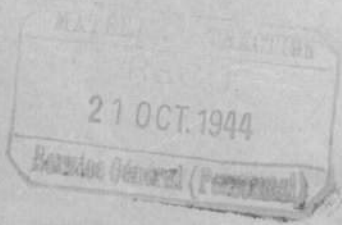
Les ouvriers auxiliaires :

- 9 DAUNIS Marcel, de l'Entretien de Bordeaux-la-Bombe
- ✓ VIALLANEIX Jean, de l'Entretien d'Agen, *a quitté la SNCF le 15.10.44*

sont encore en service. Nous vous ferons connaître en temps utile la date de leur départ.

M. GAUTHIER Prosper, ex-auxiliaire du dépôt, puis à l'Entretien d'Angoulême, avait quitté la S.N.C.F. le 22.2.44 étant muté à la Fonderie de la Marine, à Ruelle.

/ L'INGENIEUR C.A.M.T.



Rappel

PA.

21

Je concerne par

PB.

MATÉRIEL - TRACTION
20 OCT. 944
19-10-44
RM

21

—:—:—:—:—:—:—:—:—:—


Suite à votre transmission du 30.9.44 de la lettre du Ministère des Colonies du 13.9.44-

Deux agents des chemins de fer coloniaux étaient utilisés dans les établissements du 4^e A.M.T.

-M.BOTTIN Albert, chef de dépôt à GUINOUGUIN (Sénégal), utilisé comme contremaître adjoint auxiliaire au dépôt de Périgueux à compter du 2.6.43. Il a cessé son service le 7.10.44 à 17 heures.

-M. BART Eloi chef ouvrier d'art aux chemins de fer en A.O.F. utilisé au dépôt de Bergerac à compter du 1.9.43 d'abord comme ouvrier puis comme CBO auxiliaire. Il a cessé son service à compter du 9.10.44.

L'INGENIEUR CHEF D'A.M.T.



AG/P1

Béziers le 14 Novembre 1944

VII-d-.135

Monsieur le Chef du Service
du Matériel & de la Traction
(Division du Scc Général)
Personnel-PA)

AGENTS DES CHEMONS DE FER COLONIAUX

(Votre lettre PA.2 du 25-10-44).

Les 2 agents des Chemins de Fer
coloniaux TIXADOR Albert, du dépôt de Béziers
et RASCOL de l'équipe des lignes de Bédarieux
ont quitté leur service a ux dates ci-après:

TIXADOR Albert, le 13-11-44.
RASCOL Louis, le 16-10-44.

L'INGENIEUR C.A.M.T.

MATERIEL & TRACTION

REÇU

17 NOV. 1944

Service Général (Personnel)

Bordeaux, le 16 Novembre 1944

rp
Urgent

Monsieur le Chef de Bureau ⁹¹ ~~92~~ ⁹³ ~~94~~ ⁹⁵ ~~96~~ ⁹⁷ ~~98~~ ⁹⁹ ~~100~~ ¹⁰¹ ~~102~~ ¹⁰³ ~~104~~ ¹⁰⁵ ~~106~~ ¹⁰⁷ ~~108~~ ¹⁰⁹ ~~110~~ ¹¹¹ ~~112~~ ¹¹³ ~~114~~ ¹¹⁵ ~~116~~ ¹¹⁷ ~~118~~ ¹¹⁹ ~~120~~ ¹²¹ ~~122~~ ¹²³ ~~124~~ ¹²⁵ ~~126~~ ¹²⁷ ~~128~~ ¹²⁹ ~~130~~ ¹³¹ ~~132~~ ¹³³ ~~134~~ ¹³⁵ ~~136~~ ¹³⁷ ~~138~~ ¹³⁹ ~~140~~ ¹⁴¹ ~~142~~ ¹⁴³ ~~144~~ ¹⁴⁵ ~~146~~ ¹⁴⁷ ~~148~~ ¹⁴⁹ ~~150~~ ¹⁵¹ ~~152~~ ¹⁵³ ~~154~~ ¹⁵⁵ ~~156~~ ¹⁵⁷ ~~158~~ ¹⁵⁹ ~~160~~ ¹⁶¹ ~~162~~ ¹⁶³ ~~164~~ ¹⁶⁵ ~~166~~ ¹⁶⁷ ~~168~~ ¹⁶⁹ ~~170~~ ¹⁷¹ ~~172~~ ¹⁷³ ~~174~~ ¹⁷⁵ ~~176~~ ¹⁷⁷ ~~178~~ ¹⁷⁹ ~~180~~ ¹⁸¹ ~~182~~ ¹⁸³ ~~184~~ ¹⁸⁵ ~~186~~ ¹⁸⁷ ~~188~~ ¹⁸⁹ ~~190~~ ¹⁹¹ ~~192~~ ¹⁹³ ~~194~~ ¹⁹⁵ ~~196~~ ¹⁹⁷ ~~198~~ ¹⁹⁹ ~~200~~ ²⁰¹ ~~202~~ ²⁰³ ~~204~~ ²⁰⁵ ~~206~~ ²⁰⁷ ~~208~~ ²⁰⁹ ~~210~~ ²¹¹ ~~212~~ ²¹³ ~~214~~ ²¹⁵ ~~216~~ ²¹⁷ ~~218~~ ²¹⁹ ~~220~~ ²²¹ ~~222~~ ²²³ ~~224~~ ²²⁵ ~~226~~ ²²⁷ ~~228~~ ²²⁹ ~~230~~ ²³¹ ~~232~~ ²³³ ~~234~~ ²³⁵ ~~236~~ ²³⁷ ~~238~~ ²³⁹ ~~240~~ ²⁴¹ ~~242~~ ²⁴³ ~~244~~ ²⁴⁵ ~~246~~ ²⁴⁷ ~~248~~ ²⁴⁹ ~~250~~ ²⁵¹ ~~252~~ ²⁵³ ~~254~~ ²⁵⁵ ~~256~~ ²⁵⁷ ~~258~~ ²⁵⁹ ~~260~~ ²⁶¹ ~~262~~ ²⁶³ ~~264~~ ²⁶⁵ ~~266~~ ²⁶⁷ ~~268~~ ²⁶⁹ ~~270~~ ²⁷¹ ~~272~~ ²⁷³ ~~274~~ ²⁷⁵ ~~276~~ ²⁷⁷ ~~278~~ ²⁷⁹ ~~280~~ ²⁸¹ ~~282~~ ²⁸³ ~~284~~ ²⁸⁵ ~~286~~ ²⁸⁷ ~~288~~ ²⁸⁹ ~~290~~ ²⁹¹ ~~292~~ ²⁹³ ~~294~~ ²⁹⁵ ~~296~~ ²⁹⁷ ~~298~~ ²⁹⁹ ~~300~~ ³⁰¹ ~~302~~ ³⁰³ ~~304~~ ³⁰⁵ ~~306~~ ³⁰⁷ ~~308~~ ³⁰⁹ ~~310~~ ³¹¹ ~~312~~ ³¹³ ~~314~~ ³¹⁵ ~~316~~ ³¹⁷ ~~318~~ ³¹⁹ ~~320~~ ³²¹ ~~322~~ ³²³ ~~324~~ ³²⁵ ~~326~~ ³²⁷ ~~328~~ ³²⁹ ~~330~~ ³³¹ ~~332~~ ³³³ ~~334~~ ³³⁵ ~~336~~ ³³⁷ ~~338~~ ³³⁹ ~~340~~ ³⁴¹ ~~342~~ ³⁴³ ~~344~~ ³⁴⁵ ~~346~~ ³⁴⁷ ~~348~~ ³⁴⁹ ~~350~~ ³⁵¹ ~~352~~ ³⁵³ ~~354~~ ³⁵⁵ ~~356~~ ³⁵⁷ ~~358~~ ³⁵⁹ ~~360~~ ³⁶¹ ~~362~~ ³⁶³ ~~364~~ ³⁶⁵ ~~366~~ ³⁶⁷ ~~368~~ ³⁶⁹ ~~370~~ ³⁷¹ ~~372~~ ³⁷³ ~~374~~ ³⁷⁵ ~~376~~ ³⁷⁷ ~~378~~ ³⁷⁹ ~~380~~ ³⁸¹ ~~382~~ ³⁸³ ~~384~~ ³⁸⁵ ~~386~~ ³⁸⁷ ~~388~~ ³⁸⁹ ~~390~~ ³⁹¹ ~~392~~ ³⁹³ ~~394~~ ³⁹⁵ ~~396~~ ³⁹⁷ ~~398~~ ³⁹⁹ ~~400~~ ⁴⁰¹ ~~402~~ ⁴⁰³ ~~404~~ ⁴⁰⁵ ~~406~~ ⁴⁰⁷ ~~408~~ ⁴⁰⁹ ~~410~~ ⁴¹¹ ~~412~~ ⁴¹³ ~~414~~ ⁴¹⁵ ~~416~~ ⁴¹⁷ ~~418~~ ⁴¹⁹ ~~420~~ ⁴²¹ ~~422~~ ⁴²³ ~~424~~ ⁴²⁵ ~~426~~ ⁴²⁷ ~~428~~ ⁴²⁹ ~~430~~ ⁴³¹ ~~432~~ ⁴³³ ~~434~~ ⁴³⁵ ~~436~~ ⁴³⁷ ~~438~~ ⁴³⁹ ~~440~~ ⁴⁴¹ ~~442~~ ⁴⁴³ ~~444~~ ⁴⁴⁵ ~~446~~ ⁴⁴⁷ ~~448~~ ⁴⁴⁹ ~~450~~ ⁴⁵¹ ~~452~~ ⁴⁵³ ~~454~~ ⁴⁵⁵ ~~456~~ ⁴⁵⁷ ~~458~~ ⁴⁵⁹ ~~460~~ ⁴⁶¹ ~~462~~ ⁴⁶³ ~~464~~ ⁴⁶⁵ ~~466~~ ⁴⁶⁷ ~~468~~ ⁴⁶⁹ ~~470~~ ⁴⁷¹ ~~472~~ ⁴⁷³ ~~474~~ ⁴⁷⁵ ~~476~~ ⁴⁷⁷ ~~478~~ ⁴⁷⁹ ~~480~~ ⁴⁸¹ ~~482~~ ⁴⁸³ ~~484~~ ⁴⁸⁵ ~~486~~ ⁴⁸⁷ ~~488~~ ⁴⁸⁹ ~~490~~ ⁴⁹¹ ~~492~~ ⁴⁹³ ~~494~~ ⁴⁹⁵ ~~496~~ ⁴⁹⁷ ~~498~~ ⁴⁹⁹ ~~500~~ ⁵⁰¹ ~~502~~ ⁵⁰³ ~~504~~ ⁵⁰⁵ ~~506~~ ⁵⁰⁷ ~~508~~ ⁵⁰⁹ ~~510~~ ⁵¹¹ ~~512~~ ⁵¹³ ~~514~~ ⁵¹⁵ ~~516~~ ⁵¹⁷ ~~518~~ ⁵¹⁹ ~~520~~ ⁵²¹ ~~522~~ ⁵²³ ~~524~~ ⁵²⁵ ~~526~~ ⁵²⁷ ~~528~~ ⁵²⁹ ~~530~~ ⁵³¹ ~~532~~ ⁵³³ ~~534~~ ⁵³⁵ ~~536~~ ⁵³⁷ ~~538~~ ⁵³⁹ ~~540~~ ⁵⁴¹ ~~542~~ ⁵⁴³ ~~544~~ ⁵⁴⁵ ~~546~~ ⁵⁴⁷ ~~548~~ ⁵⁴⁹ ~~550~~ ⁵⁵¹ ~~552~~ ⁵⁵³ ~~554~~ ⁵⁵⁵ ~~556~~ ⁵⁵⁷ ~~558~~ ⁵⁵⁹ ~~560~~ ⁵⁶¹ ~~562~~ ⁵⁶³ ~~564~~ ⁵⁶⁵ ~~566~~ ⁵⁶⁷ ~~568~~ ⁵⁶⁹ ~~570~~ ⁵⁷¹ ~~572~~ ⁵⁷³ ~~574~~ ⁵⁷⁵ ~~576~~ ⁵⁷⁷ ~~578~~ ⁵⁷⁹ ~~580~~ ⁵⁸¹ ~~582~~ ⁵⁸³ ~~584~~ ⁵⁸⁵ ~~586~~ ⁵⁸⁷ ~~588~~ ⁵⁸⁹ ~~590~~ ⁵⁹¹ ~~592~~ ⁵⁹³ ~~594~~ ⁵⁹⁵ ~~596~~ ⁵⁹⁷ ~~598~~ ⁵⁹⁹ ~~600~~ ⁶⁰¹ ~~602~~ ⁶⁰³ ~~604~~ ⁶⁰⁵ ~~606~~ ⁶⁰⁷ ~~608~~ ⁶⁰⁹ ~~610~~ ⁶¹¹ ~~612~~ ⁶¹³ ~~614~~ ⁶¹⁵ ~~616~~ ⁶¹⁷ ~~618~~ ⁶¹⁹ ~~620~~ ⁶²¹ ~~622~~ ⁶²³ ~~624~~ ⁶²⁵ ~~626~~ ⁶²⁷ ~~628~~ ⁶²⁹ ~~630~~ ⁶³¹ ~~632~~ ⁶³³ ~~634~~ ⁶³⁵ ~~636~~ ⁶³⁷ ~~638~~ ⁶³⁹ ~~640~~ ⁶⁴¹ ~~642~~ ⁶⁴³ ~~644~~ ⁶⁴⁵ ~~646~~ ⁶⁴⁷ ~~648~~ ⁶⁴⁹ ~~650~~ ⁶⁵¹ ~~652~~ ⁶⁵³ ~~654~~ ⁶⁵⁵ ~~656~~ ⁶⁵⁷ ~~658~~ ⁶⁵⁹ ~~660~~ ⁶⁶¹ ~~662~~ ⁶⁶³ ~~664~~ ⁶⁶⁵ ~~666~~ ⁶⁶⁷ ~~668~~ ⁶⁶⁹ ~~670~~ ⁶⁷¹ ~~672~~ ⁶⁷³ ~~674~~ ⁶⁷⁵ ~~676~~ ⁶⁷⁷ ~~678~~ ⁶⁷⁹ ~~680~~ ⁶⁸¹ ~~682~~ ⁶⁸³ ~~684~~ ⁶⁸⁵ ~~686~~ ⁶⁸⁷ ~~688~~ ⁶⁸⁹ ~~690~~ ⁶⁹¹ ~~692~~ ⁶⁹³ ~~694~~ ⁶⁹⁵ ~~696~~ ⁶⁹⁷ ~~698~~ ⁶⁹⁹ ~~700~~ ⁷⁰¹ ~~702~~ ⁷⁰³ ~~704~~ ⁷⁰⁵ ~~706~~ ⁷⁰⁷ ~~708~~ ⁷⁰⁹ ~~710~~ ⁷¹¹ ~~712~~ ⁷¹³ ~~714~~ ⁷¹⁵ ~~716~~ ⁷¹⁷ ~~718~~ ⁷¹⁹ ~~720~~ ⁷²¹ ~~722~~ ⁷²³ ~~724~~ ⁷²⁵ ~~726~~ ⁷²⁷ ~~728~~ ⁷²⁹ ~~730~~ ⁷³¹ ~~732~~ ⁷³³ ~~734~~ ⁷³⁵ ~~736~~ ⁷³⁷ ~~738~~ ⁷³⁹ ~~740~~ ⁷⁴¹ ~~742~~ ⁷⁴³ ~~744~~ ⁷⁴⁵ ~~746~~ ⁷⁴⁷ ~~748~~ ⁷⁴⁹ ~~750~~ ⁷⁵¹ ~~752~~ ⁷⁵³ ~~754~~ ⁷⁵⁵ ~~756~~ ⁷⁵⁷ ~~758~~ ⁷⁵⁹ ~~760~~ ⁷⁶¹ ~~762~~ ⁷⁶³ ~~764~~ ⁷⁶⁵ ~~766~~ ⁷⁶⁷ ~~768~~ ⁷⁶⁹ ~~770~~ ⁷⁷¹ ~~772~~ ⁷⁷³ ~~774~~ ⁷⁷⁵ ~~776~~ ⁷⁷⁷ ~~778~~ ⁷⁷⁹ ~~780~~ ⁷⁸¹ ~~782~~ ⁷⁸³ ~~784~~ ⁷⁸⁵ ~~786~~ ⁷⁸⁷ ~~788~~ ⁷⁸⁹ ~~790~~ ⁷⁹¹ ~~792~~ ⁷⁹³ ~~794~~ ⁷⁹⁵ ~~796~~ ⁷⁹⁷ ~~798~~ ⁷⁹⁹ ~~800~~ ⁸⁰¹ ~~802~~ ⁸⁰³ ~~804~~ ⁸⁰⁵ ~~806~~ ⁸⁰⁷ ~~808~~ ⁸⁰⁹ ~~810~~ ⁸¹¹ ~~812~~ ⁸¹³ ~~814~~ ⁸¹⁵ ~~816~~ ⁸¹⁷ ~~818~~ ⁸¹⁹ ~~820~~ ⁸²¹ ~~822~~ ⁸²³ ~~824~~ ⁸²⁵ ~~826~~ ⁸²⁷ ~~828~~ ⁸²⁹ ~~830~~ ⁸³¹ ~~832~~ ⁸³³ ~~834~~ ⁸³⁵ ~~836~~ ⁸³⁷ ~~838~~ ⁸³⁹ ~~840~~ ⁸⁴¹ ~~842~~ ⁸⁴³ ~~844~~ ⁸⁴⁵ ~~846~~ ⁸⁴⁷ ~~848~~ ⁸⁴⁹ ~~850~~ ⁸⁵¹ ~~852~~ ⁸⁵³ ~~854~~ ⁸⁵⁵ ~~856~~ ⁸⁵⁷ ~~858~~ ⁸⁵⁹ ~~860~~ ⁸⁶¹ ~~862~~ ⁸⁶³ ~~864~~ ⁸⁶⁵ ~~866~~ ⁸⁶⁷ ~~868~~ ⁸⁶⁹ ~~870~~ ⁸⁷¹ ~~872~~ ⁸⁷³ ~~874~~ ⁸⁷⁵ ~~876~~ ⁸⁷⁷ ~~878~~ ⁸⁷⁹ ~~880~~ ⁸⁸¹ ~~882~~ ⁸⁸³ ~~884~~ ⁸⁸⁵ ~~886~~ ⁸⁸⁷ ~~888~~ ⁸⁸⁹ ~~890~~ ⁸⁹¹ ~~892~~ ⁸⁹³ ~~894~~ ⁸⁹⁵ ~~896~~ ⁸⁹⁷ ~~898~~ ⁸⁹⁹ ~~900~~ ⁹⁰¹ ~~902~~ ⁹⁰³ ~~904~~ ⁹⁰⁵ ~~906~~ ⁹⁰⁷ ~~908~~ ⁹⁰⁹ ~~910~~ ⁹¹¹ ~~912~~ ⁹¹³ ~~914~~ ⁹¹⁵ ~~916~~ ⁹¹⁷ ~~918~~ ⁹¹⁹ ~~920~~ ⁹²¹ ~~922~~ ⁹²³ ~~924~~ ⁹²⁵ ~~926~~ ⁹²⁷ ~~928~~ ⁹²⁹ ~~930~~ ⁹³¹ ~~932~~ ⁹³³ ~~934~~ ⁹³⁵ ~~936~~ ⁹³⁷ ~~938~~ ⁹³⁹ ~~940~~ ⁹⁴¹ ~~942~~ ⁹⁴³ ~~944~~ ⁹⁴⁵ ~~946~~ ⁹⁴⁷ ~~948~~ ⁹⁴⁹ ~~950~~ ⁹⁵¹ ~~952~~ ⁹⁵³ ~~954~~ ⁹⁵⁵ ~~956~~ ⁹⁵⁷ ~~958~~ ⁹⁵⁹ ~~960~~ ⁹⁶¹ ~~962~~ ⁹⁶³ ~~964~~ ⁹⁶⁵ ~~966~~ ⁹⁶⁷ ~~968~~ ⁹⁶⁹ ~~970~~ ⁹⁷¹ ~~972~~ ⁹⁷³ ~~974~~ ⁹⁷⁵ ~~976~~ ⁹⁷⁷ ~~978~~ ⁹⁷⁹ ~~980~~ ⁹⁸¹ ~~982~~ ⁹⁸³ ~~984~~ ⁹⁸⁵ ~~986~~ ⁹⁸⁷ ~~988~~ ⁹⁸⁹ ~~990~~ ⁹⁹¹ ~~992~~ ⁹⁹³ ~~994~~ ⁹⁹⁵ ~~996~~ ⁹⁹⁷ ~~998~~ ⁹⁹⁹ ~~1000~~ ¹⁰⁰¹ ~~1002~~ ¹⁰⁰³ ~~1004~~ ¹⁰⁰⁵ ~~1006~~ ¹⁰⁰⁷ ~~1008~~ ¹⁰⁰⁹ ~~1010~~ ¹⁰¹¹ ~~1012~~ ¹⁰¹³ ~~1014~~ ¹⁰¹⁵ ~~1016~~ ¹⁰¹⁷ ~~1018~~ ¹⁰¹⁹ ~~1020~~ ¹⁰²¹ ~~1022~~ ¹⁰²³ ~~1024~~ ¹⁰²⁵ ~~1026~~ ¹⁰²⁷ ~~1028~~ ¹⁰²⁹ ~~1030~~ ¹⁰³¹ ~~1032~~ ¹⁰³³ ~~1034~~ ¹⁰³⁵ ~~1036~~ ¹⁰³⁷ ~~1038~~ ¹⁰³⁹ ~~1040~~ ¹⁰⁴¹ ~~1042~~ ¹⁰⁴³ ~~1044~~ ¹⁰⁴⁵ ~~1046~~ ¹⁰⁴⁷ ~~1048~~ ¹⁰⁴⁹ ~~1050~~ ¹⁰⁵¹ ~~1052~~ ¹⁰⁵³ ~~1054~~ ¹⁰⁵⁵ ~~1056~~ ¹⁰⁵⁷ ~~1058~~ ¹⁰⁵⁹ ~~1060~~ ¹⁰⁶¹ ~~1062~~ ¹⁰⁶³ ~~1064~~ ¹⁰⁶⁵ ~~1066~~ ¹⁰⁶⁷ ~~1068~~ ¹⁰⁶⁹ ~~1070~~ ¹⁰⁷¹ ~~1072~~ ¹⁰⁷³ ~~1074~~ ¹⁰⁷⁵ ~~1076~~ ¹⁰⁷⁷ ~~1078~~ ¹⁰⁷⁹ ~~1080~~ ¹⁰⁸¹ ~~1082~~ ¹⁰⁸³ ~~1084~~ ¹⁰⁸⁵ ~~1086~~ ¹⁰⁸⁷ ~~1088~~ ¹⁰⁸⁹ ~~1090~~ ¹⁰⁹¹ ~~1092~~ ¹⁰⁹³ ~~1094~~ ¹⁰⁹⁵ ~~1096~~ ¹⁰⁹⁷ ~~1098~~ ¹⁰⁹⁹ ~~1100~~ ¹¹⁰¹ ~~1102~~ ¹¹⁰³ ~~1104~~ ¹¹⁰⁵ ~~1106~~ ¹¹⁰⁷ ~~1108~~ ¹¹⁰⁹ ~~1110~~ ¹¹¹¹ ~~1112~~ ¹¹¹³ ~~1114~~ ¹¹¹⁵ ~~1116~~ ¹¹¹⁷ ~~1118~~ ¹¹¹⁹ ~~1120~~ ¹¹²¹ ~~1122~~ ¹¹²³ ~~1124~~ ¹¹²⁵ ~~1126~~ ¹¹²⁷ ~~1128~~ ¹¹²⁹ ~~1130~~ ¹¹³¹ ~~1132~~ ¹¹³³ ~~1134~~ ¹¹³⁵ ~~1136~~ ¹¹³⁷ ~~1138~~ ¹¹³⁹ ~~1140~~ ¹¹⁴¹ ~~1142~~ ¹¹⁴³ ~~1144~~ ¹¹⁴⁵ ~~1146~~ ¹¹⁴⁷ ~~1148~~ ¹¹⁴⁹ ~~1150~~ ¹¹⁵¹ ~~1152~~ ¹¹⁵³ ~~1154~~ ¹¹⁵⁵ ~~1156~~ ¹¹⁵⁷ ~~1158~~ ¹¹⁵⁹ ~~1160~~ ¹¹⁶¹ ~~1162~~ ¹¹⁶³ ~~1164~~ ¹¹⁶⁵ ~~1166~~ ¹¹⁶⁷ ~~1168~~ ¹¹⁶⁹ ~~1170~~ ¹¹⁷¹ ~~1172~~ ¹¹⁷³ ~~1174~~ ¹¹⁷⁵ ~~1176~~ ¹¹⁷⁷ ~~1178~~ ¹¹⁷⁹ ~~1180~~ ¹¹⁸¹ ~~1182~~ ¹¹⁸³ ~~1184~~ ¹¹⁸⁵ ~~1186~~ ¹¹⁸⁷ ~~1188~~ ¹¹⁸⁹ ~~1190~~ ¹¹⁹¹ ~~1192~~ ¹¹⁹³ ~~1194~~ ¹¹⁹⁵ ~~1196~~ ¹¹⁹⁷ ~~1198~~ ¹¹⁹⁹ ~~1200~~ ¹²⁰¹ ~~1202~~ ¹²⁰³ ~~1204~~ ¹²⁰⁵ ~~1206~~ ¹²⁰⁷ ~~1208~~ ¹²⁰⁹ ~~1210~~ ¹²¹¹ ~~1212~~ ¹²¹³ ~~1214~~ ¹²¹⁵ ~~1216~~ ¹²¹⁷ ~~1218~~ ¹²¹⁹ ~~1220~~ ¹²²¹ ~~1222~~ ¹²²³ ~~1224~~ ¹²²⁵ ~~1226~~ ¹²²⁷ ~~1228~~ ¹²²⁹ ~~1230~~ ¹²³¹ ~~1232~~ ¹²³³ ~~1234~~ ¹²³⁵ ~~1236~~ ¹²³⁷ ~~1238~~ ¹²³⁹ ~~1240~~ ¹²⁴¹ ~~1242~~ ¹²⁴³ ~~1244~~ ¹²⁴⁵ ~~1246~~ ¹²⁴⁷ ~~1248~~ ¹²⁴⁹ ~~1250~~ ¹²⁵¹ ~~1252~~ ¹²⁵³ ~~1254~~ ¹²⁵⁵ ~~1256~~ ¹²⁵⁷ ~~1258~~ ¹²⁵⁹ ~~1260~~ ¹²⁶¹ ~~1262~~ ¹²⁶³ ~~1264~~ ¹²⁶⁵ ~~1266~~ ¹²⁶⁷ ~~1268~~ ¹²⁶⁹ ~~1270~~ ¹²⁷¹ ~~1272~~ ¹²⁷³ ~~1274~~ ¹²⁷⁵ ~~1276~~ ¹²⁷⁷ ~~1278~~ ¹²⁷⁹ ~~1280~~ ¹²⁸¹ ~~1282~~ ¹²⁸³ ~~1284~~ ¹²⁸⁵ ~~1286~~ ¹²⁸⁷ ~~1288~~ ¹²⁸⁹ ~~1290~~ ¹²⁹¹ ~~1292~~ ¹²⁹³ ~~1294~~ ¹²⁹⁵ ~~1296~~ ¹²⁹⁷ ~~1298~~ ¹²⁹⁹ ~~1300~~ ¹³⁰¹ ~~1302~~ ¹³⁰³ ~~1304~~ ¹³⁰⁵ ~~1306~~ ¹³⁰⁷ ~~1308~~ ¹³⁰⁹ ~~1310~~ ¹³¹¹ ~~1312~~ ¹³¹³ ~~1314~~ ¹³¹⁵ ~~1316~~ ¹³¹⁷ ~~1318~~ ¹³¹⁹ ~~1320~~ ¹³²¹ ~~1322~~ ¹³²³ ~~1324~~ ¹³²⁵ ~~1326~~ ¹³²⁷ ~~1328~~ ¹³²⁹ ~~1330~~ ¹³³¹ ~~1332~~ ¹³³³ ~~1334~~ ¹³³⁵ ~~1336~~ ¹³³⁷ ~~1338~~ ¹³³⁹ ~~1340~~ ¹³⁴¹ ~~1342~~ ¹³⁴³ ~~1344~~ ¹³⁴⁵ ~~1346~~ ¹³⁴⁷ ~~1348~~ ¹³⁴⁹ ~~1350~~ ¹³⁵¹ ~~1352~~ ¹³⁵³ ~~1354~~ ¹³⁵⁵ ~~1356~~ ¹³⁵⁷ ~~1358~~ ¹³⁵⁹ ~~1360~~ ¹³⁶¹ ~~1362~~ ¹³⁶³ ~~1364~~ ¹³⁶⁵ ~~1366~~ ¹³⁶⁷ ~~1368~~ ¹³⁶⁹ ~~1370~~ ¹³⁷¹ ~~1372~~ ¹³⁷³ ~~1374~~ ¹³⁷⁵ ~~1376~~ ¹³⁷⁷ ~~1378~~ ¹³⁷⁹ ~~1380~~ ¹³⁸¹ ~~1382~~ ¹³⁸³ ~~1384~~ ¹³⁸⁵ ~~1386~~ ¹³⁸⁷ ~~1388~~ ¹³⁸⁹ ~~1390~~ ¹³⁹¹ ~~1392~~ ¹³⁹³ ~~1394~~ ¹³⁹⁵ ~~1396~~ ¹³⁹⁷ ~~1398~~ ¹³⁹⁹ ~~1400~~ ¹⁴⁰¹ ~~1402~~ ¹⁴⁰³ ~~1404~~ ¹⁴⁰⁵ ~~1406~~ ¹⁴⁰⁷ ~~1408~~

PA-2.
Agents des
Chl de fer
Coloniaux

NR: PA 2 des
25.10.44
13.11.44

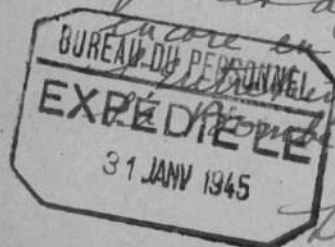
Arrondissement
de Bordeaux

MINUTE

21

Je vous prie de
nous faire connaître
si l'ouvrier auxiliaire
Daunis, agent des
Chemins de fer Coloniaux
a cessé son service, et
à quelle date.

Par lettre du 16.11.44
vous nous indiquiez
que cet agent était
encore en service à
Bordeaux.



Le Chef de Bureau

21/13

S.N.C.F.

Bordeaux, le 5/2/1945

Région du Sud-Ouest

Matériel et Traction

5^e Arrondissement



Monsieur le CHEF DE BUREAU
PRINCIPAL
Personnel Pa2

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX.-

Suite à votre lettre Pa2 du 31 janvier 1945.

L'ouvrier auxiliaire DAUNIS Marcel est toujours en service à l'entretien de Bx-La Bombe.

L'INGENIEUR C.A.M.T.,

MATÉRIEL - TRACTION

REÇU

7 FEV. 1945

Serv. Gén. 2

PARIS, 1^e

février 1945

A.M.T. - BORDEAUX

AGENTS DES CHEMINS DE FER
COLONIAUX

21

Par lettre du 13.9.44 du Ministère des Colonies, dont copie vous a été donnée le 2.10.44, il nous était demandé de remettre dès que possible à sa disposition les fonctionnaires coloniaux employés à notre Service.

Tous les agents des chemins de fer coloniaux que nous utilisions ont par suite cessé leur service sauf DAUNIS que vous nous signalez comme étant toujours utilisé à l'entretien de Bordeaux-la-Bombe.

Je vous prie de demander à DAUNIS la raison pour laquelle il n'a pas rejoint son poste au Ministère des Colonies, et nous renseigner le plus tôt possible.

LE CHEF DE LA DIVISION
DU SERVICE GÉNÉRAL

Signé: LISSACQ

10.2.45

27/ 20
S.N.C.F.

Bordeaux, le 21 Février 1945

Région du Sud-Ouest

Entretien
Bordeaux-La Bombe

Vp.

Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T
Bordeaux.

- AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX -

Suite à votre transmission du 13.2.45

Je vous fais connaître que l'auxiliaire DAUNIS n'a pas l'intention de rejoindre son poste au Ministère des Colonies.

Cet agent, atteint par la limite d'âge adressé à son ancien Service, une demande de mise à la retraite.

L'INSPECTEUR CHEF DE L'ENTRETIEN,
ALARD.

Copie pour Monsieur le Chef du Service du Matériel et de la Traction (Division du Service Général PA2)

comme suite à sa lettre PA.2 du 12 février courant.

Vp.

Bordeaux, le 22 Février 1945
L'INGENIEUR C.A.M.T. ,



7
Vu le P. Bureau
demande a P. 2
de nom leur au
avant 23.2.45

3.3.45

MATERIEL ET TRACTION
EXPEDIE LE
- 5 MARS 1945
SECRETARIAT

Signé : PESSEZ

H. Chy de Dion

Vous nous avez indiqué
que l'avis de l'avis de l'avis
avait précédé une demande
de mise à la retraite
au Ministère des Colonies
Je vous prie de vouloir
bien nous tenir au
courant de la suite
qui sera donnée à cette
demande

E. HALLARD.

PA2
Agent des
Colonies
VR: Vp du
22.2.45

Minute
Avenches de Bordeaux
16

-25/25

S.N.C.F.

Région du Sud-Ouest

Entretien de BORDEAUX-la-BOMBE

29 juin 1945
Bordeaux, le 29 juin 1945

MATÉRIEL & TRACTION

9 JUIL. 1945

Service Général (Personnel)

Vp

Monsieur l'Ingénieur C.A.M.T. à

BORDEAUX

AGENTS DES CHEMINS DE FER COLONIAUX

Suite à votre transmission du 7-3-1945 .

Je vous fais connaître que l'auxiliaire DAUNIS Marcel vient d'obtenir du Ministre des Colonies sa mise à la retraite à compter du 1-7-1945 .

P.L'Inspecteur Chef de l'Entret/
Signé:ROCHE

COPIE transmise à Monsieur le Chef de la Division du Service Général Pa2 comme suite à sa lettre Pa.2 du 5-3-1945 .

Bordeaux, le 6 juillet 1945
L'Ingénieur C.A.M.T.

Vp