

SOCIÉTÉ
NATIONALE

des

CHEMINS DE FER
FRANÇAISAVIS GÉNÉRAL
SÉRIE MOUVEMENT N° 7

Mb

Paris, le 20 février 1941.

Col.

Nm
12ACHEMINEMENT DES ECRITURES RELATIVES AU TRAFIC DE PETITE VITESSE
PAR WAGONS COMPLETS A DESTINATION DE :

- l'étranger.
- des gares des départements du Haut-Rhin, du Bas-Rhin, de la Moselle et des gares de contact avec ces trois départements.
- des gares frontières françaises.

ARTICLE 1 - Règles générales.

Les écritures afférentes au transport des marchandises de toute nature, effectué en petite vitesse par wagons complets doivent toujours accompagner la marchandise lorsque celle-ci est à destination :

- a) soit d'une gare située à l'étranger, (1)
- b) soit d'une gare desservant un port de mer aux fins d'exportation,
- c) soit d'une gare située dans les départements du Haut-Rhin, du Bas-Rhin et de la Moselle (1),
- d) soit d'une gare de contact avec ces trois départements,
- e) soit d'une gare frontière.

L'annexe ci-jointe donne la liste des gares reprises en d) et e) ci-dessus et pour lesquelles les écritures doivent accompagner la marchandise, que celle-ci soit à destination du local même de la gare ou qu'elle soit destinée à être réexpédiée à destination de l'étranger ou d'une gare située dans les départements du Haut-Rhin, du Bas-Rhin et de la Moselle.

ARTICLE 2 - Désignation des écritures qui doivent accompagner la marchandise.

Toutes les écritures quelles qu'elles soient, déclaration d'expédition, récépissés, pièces de régie, etc... et s'il y a lieu lettre de voiture internationale, pièces de douane, autorisation d'exportation, autorisation de franchissement de la ligne de démarcation, etc... doivent être placées dans une enveloppe non collée qui est acheminée par les mêmes trains que la marchandise (2).

- (1) Au sujet des conditions d'acceptation des transports à destination soit de l'étranger, soit des départements du Haut-Rhin, du Bas-Rhin et de la Moselle, consulter les Avis Généraux Trafic - Sous-Série Marchandises n^{os} 120 et 121 et leurs annexes.
- (2) Il est rappelé en outre que si la marchandise doit franchir la ligne de démarcation, les écritures doivent être placées dans le cadre porte-étiquettes du wagon transporteur, conformément aux prescriptions de l'Avis Général Mouvement n° 4 du 4 février 1941.

Il est particulièrement recommandé aux gares expéditrices de vérifier avant départ que les diverses pièces administratives et autorisations devant accompagner le transport sont bien jointes aux écritures.

ARTICLE 3 - Mesures d'ordre.

Pour que toutes les écritures puissent partir par le même train que la marchandise, il est absolument indispensable que l'établissement de ces écritures soit terminé avant l'enlèvement des wagons. Les dispositions nécessaires doivent être prises à cet effet dans les gares expéditrices. En cas d'impossibilité d'établir toutes les écritures d'un wagon en temps voulu le départ de ce wagon doit être différé.

Le Directeur du Service Central du Mouvement.

J. GOURSAT.

ANNEXE

I - LISTE DES GARES CONTINENTALES DE SORTIE DE FRANCE

REGION DE L'EST

Ecouvies	Mont-St-Martin
Givet	Vireux-Molhain

REGION DU NORD

Anor	Comines-France	Houplines
Baisieux	Condé	Jeumont
Blanc-Misseron	Feignies	Maulde-Mortagne
Boeschepe	Halluin	Tourcoing
Bray-Dunes		

REGION DU SUD-OUEST

Canfranc
Cerbère
Hendaye
La-Tour-de-Carol

REGION DU SUD-EST

Annemasse	Divonne-les-Bains	Pontarlier
Bellegarde	Menton	St-Gingolph
Breil	Modane	Vallorbe
Delle	Morteau	

II - POINTS DE CONTACT AVEC LES TROIS DEPARTEMENTS
DU BAS-RHIN, DU HAUT-RHIN ET DE LA MOSELLE

Audun-le-Roman	Homécourt Joeuf	Moncel
Batilly	Hussigny	Onville
Belfort	Ignéy-Avricourt	Pagny-sur-Moselle
Colroy-Lubine	Lusse	Petit Croix