

436LM/13

2010

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

Valable jusqu'au 15 novembre 1940.

AVIS GÉNÉRAL
SERIE MOUVEMENT N° 2
SÉRIE MATÉRIEL ET TRACTION N° 1

Mb

Paris, le 26 octobre 1940.

Col.

Nm.
12

**INVENTAIRE, A LA DATE DU 10 NOVEMBRE 1940,
DU MATÉRIEL A MARCHANDISES (WAGONS P.V. ET ACCESSOIRES G.V.)
ET DES AGRÈS (BACHES ET PROLONGES)
SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE**

I. — Le dimanche 10 novembre, à midi (heure allemande) (1); il sera procédé à un inventaire général du matériel à marchandises et des agrès se trouvant en France à cette date et appartenant soit à la S.N.C.F. (ou immatriculé par celle-ci), soit aux Administrations étrangères (ou immatriculé par elles), soit aux Compagnies Secondaires ou aux Compagnies Minières.

Cet inventaire sera effectué dans des conditions absolument identiques à celui du 6 octobre et selon la procédure prévue pour celui-ci, par l'Avis Général en date du 20 septembre 1940 complété par la Circulaire n° 1 du 26 septembre 1940, dont la validité est prorogée jusqu'au 15 novembre prochain.

Les gares et Services intéressés seront approvisionnés, en temps opportun, des relevés et récapitulatifs nécessaires.

II. — Chaque gare adressera le relevé par numéro de véhicules, qu'elle aura établi (et éventuellement ceux qui lui auraient été remis par les agents des trains et les agents locaux du Service du Matériel et de la Traction) au plus tard le 11 novembre au soir, à son Arrondissement Exploitation.

Elle joindra à ces relevés le récapitulatif numérique des wagons recensés dans ses emprises.

Chaque Arrondissement vérifiera s'il a bien reçu les relevés par numéros et les récapitulatifs numériques de toutes les gares de son ressort. Il les complètera par les ren-

(1) 12 heures (H.E.C. d'été) pour la zone occupée — 11 heures (H.E.O. d'été) pour la zone non occupée.

2861 1218

seignements qu'il aurait directement recueillis (Chemins de fer Secondaires, Compagnies Minières).

Il établira en deux exemplaires pour l'ensemble du territoire de l'Arrondissement, un récapitulatif numérique décompté d'après les récapitulatifs de ses gares, complétés comme il est dit ci-dessus, et non d'après les relevés par numéros.

Les Arrondissements enverront le 14 novembre à leur Service Régional (Division du Mouvement), le premier exemplaire de leur récapitulatif numérique.

Ils transmettront le même jour au Bureau du Mouvement des Wagons, 212, rue de Bercy, à Paris, les relevés originaux par numéros de wagons, de leurs gares, les récapitulatifs de ces dernières et le second exemplaire du récapitulatif d'Arrondissement.

Il est rappelé que les Arrondissements coupés par la ligne de démarcation devront établir deux récapitulatifs distincts, l'un pour l'ensemble des gares de la zone occupée, l'autre pour l'ensemble des gares de la zone non occupée.

Les Arrondissements coupés par la ligne d'arrêt, établiront également deux récapitulatifs : l'un pour l'ensemble des gares situées dans la W.V.D. de Paris, l'autre pour l'ensemble des gares situées dans la W.V.D. de Bruxelles.

Enfin, ces derniers Arrondissements enverront les relevés par numéros et les récapitulatifs numériques au Bureau du Mouvement des Wagons, 212, rue de Bercy, Paris, comme les autres Arrondissements mais ils adresseront en outre, un récapitulatif numérique à chacune des E.B.D. de Lille et de Nancy, pour les gares qui sont sur le territoire de ces E.B.D.

L'attention du personnel est appelée sur la grande importance de cet inventaire et sur la nécessité absolue de respecter les délais de transmission indiqués ci-dessus.

Le Directeur Général,

P. O. LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT,

P. O. : Ph. DARGEOU