

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

**COMMISSION CENTRALE
DES CHEMINS DE FER**

M

AVIS GÉNÉRAL
SÉRIE MOUVEMENT

Valable jusqu'au 1^{er} mars 1940.

Paris, le 16 février 1940.

Col.

Nm.
12

C.C. N.P. 6

**INVENTAIRE, A LA DATE DU 26 FÉVRIER 1940,
DES WAGONS CITERNES RÉQUISITIONNÉS
POUR LE RAVITAILLEMENT DES ARMÉES EN ESSENCE**

Les wagons citernes réquisitionnés pour le ravitaillement des Armées en essence portent l'un des cartouches indiqués ci-dessous, peint directement de chaque côté du corps cylindrique ou sur des planchettes fixées de part et d'autre des wagons.

ESSENCE	
Ravitaillement des Armées	
N°	(1)
Gare	(2)
A défaut d'instructions spéciales, à réexpédier vide sur la gare ci-dessus.	

ESSENCE
Ravitaillement des Armées
Gare de Groupement

(1) Numéro suivi de l'indicatif de la Station-Magasin.

(2) Gare de la Station-Magasin à laquelle le wagon-citerne est affecté.

En outre, certains wagons citernes ont reçu des marques distinctives peintes, en bout des citernes sur les fonds de cylindres. Ces marques peuvent être des ronds blancs, des carrés blancs ou des losanges blancs.

A la demande de l'Etat-Major 4^e Bureau, il sera procédé par la S.N.C.F. le 26 février 1940 à midi, sur l'ensemble du territoire (zone des Armées comprise) à l'inventaire de tous les wagons citernes porteurs de l'un des cartouches indiqués ci-dessus. Ces wagons pourront se trouver :

- sur les voies des gares ou sur des voies de garages dépendant de ces gares,
- sur des embranchements particuliers,
- dans des stations magasins à essence,
- dans des ateliers de la S.N.C.F. ou de l'Industrie Privée (I.P.)
- dans des trains en circulation,
- sur des lignes de Chemins de fer secondaires,
- sur des lignes exploitées par le Génie.

Les renseignements à fournir pour chaque wagon-citerne sont ceux indiqués par les en-tête de colonne du modèle de relevé ci-joint.

Les dispositions suivantes seront appliquées pour l'établissement des relevés :

1° les gares feront l'inventaire des wagons-citernes se trouvant en stationnement sur leurs voies, sur les voies des garages, éloignés ou non, qui dépendent d'elles et sur les voies des embranchements particuliers. S'il n'y a pas de wagons-citernes à relever, un état néant sera établi. En ce qui concerne l'inventaire des wagons-citernes des stations magasins à essence, la Commission de gare de ces S.M., d'accord avec la Sous-Commission Régionale, prendra les mesures utiles pour effectuer les relevés des nombreux wagons qui peuvent stationner sur l'embranchement de la S.M. et dans les garages qui lui sont affectés. Dans le cas où la S.M. (essence) ne comporte pas de Commission de gare la Sous-Commission Régionale se rapprochera du gérant de la S.M.

2° L'inventaire des wagons-citernes incorporés dans des trains s'effectuera comme suit :

- par la gare de formation, si le train au départ, ne doit pas partir avant midi le 26 février.
- par la gare terminus, si le train parvient à cette gare avant midi le 26 février,
- par les chefs de trains dans tous les autres cas.

Une entente devra être réalisée entre les chefs de trains successifs pour l'établissement et la transmission du relevé qui devra toujours être déposé (même néant) à la gare terminus du train. Le Chef de cette gare vérifiera que le relevé a bien été établi et remis.

3° Les Ateliers du Matériel S.N.C.F. et établissements I.P. réparant notre matériel, qui auraient des wagons-réservoirs munis de l'un des cartouches ci-dessus, en stationnement sur leurs voies, établiront des relevés analogues et les remettront aux gares qui les desservent.

Ces relevés seront établis, en ce qui concerne les établissements I.P. sous le contrôle des agents du Matériel S.N.C.F.

4° Les Sous-Commissions Régionales en contact avec des Chemins de fer secondaires demanderont à ces Administrations de leur fournir les mêmes renseignements concernant les wagons-citernes munis de l'un des cartouches ci-dessus, qui se trouveraient le 26 février à midi sur leur lignes.

5° Les Sous-Commissions Régionales en contact avec des lignes exploitées par le Génie demanderont à ce Service de faire effectuer les relevés nécessaires. Dans le cas où ces relevés ne pourraient exceptionnellement être fournis, les gares de transition, d'après leurs renseignements journaliers, indiqueront à la Sous-Commission Régionale le nombre de wagons-citernes à essence qui pourront se trouver le 26 février à midi sur les voies exploitées par le Génie, en ne donnant pour chacun d'eux que les renseignements qu'il leur sera possible d'obtenir.

Chaque gare adressera les relevés qu'elle aura établis et ceux qu'elle aura reçus, au plus tard le 27 février à la Sous-Commission Régionale.

Les Sous-Commissions Régionales rassembleront ces relevés, vérifieront qu'il n'en manque pas et les transmettront aussitôt **directement** à la Commission Centrale (2° Division), 8, rue de Londres à Paris.

L'exactitude de l'inventaire prescrit est d'un très grand intérêt, vis à vis des besoins de l'Armée. Cet inventaire qui devra être préparé à l'avance est expressément recommandé au Personnel.

Le Commissaire Militaire adjoint,
DE BEAUVILLÉ.

P. le Commissaire Technique,
Le Commissaire Technique adjoint,
GOUSAT.

INVENTAIRE

à la date du 26 Février 1940 à midi des wagons citernes réquisitionnés pour assurer
le ravitaillement des Armées en Essence

Gare de

ou train n°

(Relevé remis à la gare de

de à

terminus du train)

NUMÉROS DES wagons citernes	NOM DES ÉTABLISSEMENTS au nom de qui les wagons citernes sont immatriculés	Margues dis- tinctives peintes sur les fonds des citernes	Vide ou chargé	Indications portées sur le cartouche peint sur les citernes	EMPLACEMENT EXACT DES WAGONS CITERNES	WAGONS CITERNES EN COURS DE TRANSPORT		
						Désignation du transport	Gare expéditrice	Gare destinataire
		(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		

- a) Indiquer ces marques par : R pour rond blanc, C pour carré blanc, L pour losange blanc.
b) Employer les abréviations V pour vide, P pour chargé.
c) Inscrire dans cette colonne les noms de gare (et numéros éventuels) qui peuvent figurer sur le cartouche au-dessous de « Essence ».
d) Gare - Embranchement particulier - Garage - Station-Magasin, etc...
e) Utiliser les abréviations : M transport militaire, I N intérêt national, C transport commercial.
Si le wagon fait l'objet d'un transport militaire, il porte des étiquettes mod. n° 12.600 ter M à 2 diagonales rouges.
Si le wagon fait l'objet d'un transport d'intérêt national, il porte des étiquettes mod. n° 12.600 quater M à rayure verte.

5/2171808