

436 LV 112

Valable jusqu'au 1<sup>er</sup> décembre 1939.

2010

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**AVIS GÉNÉRAL**

Série Mouvement.  
Série Commerciale.  
Série Matériel et Traction.

Cm

Paris, le 11 Novembre 1939.

COL.

Nm.  
53

INVENTAIRE A LA DATE DU 25 NOVEMBRE 1939  
DES WAGONS-RESERVOIRS AVEC Foudres en bois ou CITERNES METALLIQUES  
QUI ETAIENT DESTINEES AU TRANSPORT DES BOISSONS A LA DATE DU 25 AOÛT 1939.

En application d'un arrêté de M. le Ministre de l'Agriculture, les Personnes ou Sociétés qui possédaient ou avaient à leur disposition, le 25 août 1939, des wagons-réservoirs avec foudres en bois ou citernes métalliques destinés au transport de boissons, sont tenues d'en faire la déclaration.

Comme complément de cette opération, il sera procédé par la S.N.C.F., le 25 novembre 1939, à 15 heures, à l'inventaire de tous les wagons-réservoirs avec foudres en bois ou citernes métalliques qui étaient destinés au transport de boissons à la date du 25 août 1939, et qui se trouveront aux dates et heures fixées pour l'inventaire, dans les gares et embranchements S.N.C.F. (zone des armées comprise) stations-magasins ou embranchements particuliers, Ateliers et Entretien S.N.C.F., Ateliers Particuliers, Chantiers de Nettoyage S.N.C.F. ou privés.

Les wagons de l'espèce se trouvant dans les trains en circulation à 15 heures seront relevés par la première gare d'escale atteinte après cette heure.

Le relevé devra porter sur l'ensemble des wagons immatriculés quelle que soit leur situation présente : en service, en réparation, en chômage, en garage, bloqués, etc...

Les renseignements suivants seront fournis pour chaque wagon-réservoir :

- numéro du wagon;
- nom et adresse de l'Etablissement au nom de qui le wagon est immatriculé;
- nature du réservoir (foudre en bois ou citerne métallique);
- capacité en hectolitres;
- état du matériel : châssis et réservoir (bon, médiocre ou mauvais). Il s'agit de signaler les avaries apparentes.
- situation et emplacement : indiquer avec le lieu exact si le wagon était au moment de l'inventaire :
  - a) en cours de route en précisant l'itinéraire;
  - b) en gare : en précisant s'il est chargé vide ou en chômage;
  - c) sur un embranchement particulier; en précisant s'il est chargé, vide, en stationnement, en réparation, en garage ou bloqué;
  - d) dans un atelier ou entretien de la S.N.C.F. ou un atelier privé, en réparation ou dans un chantier de nettoyage S.N.C.F. ou privé.
- indiquer si, d'après ses inscriptions, le wagon est :
  - a) déjà réquisitionné (pour transport d'essence ou de vin) et porteur

Litho D. G. 3067, 2030

# INVENTAIRE

à la date du 25 novembre 1939.  
des wagons-réservoirs avec foudres en bois ou citernes métalliques  
qui étaient destinés au transport des boissons (vin, bière, cidre, alcool, eau).

Numéro des wagons	Nom et adresse des Etablissements au nom de qui les wagons sont immatriculés.	Nature des réservoirs (foudres en bois ou citernes métalliques)	Capacité en hectolitres	Etat du matériel (bon, mauvais ou médiocre) (1)		Situation et emplacement	Produits transportés		Déjà réquisitionnés			Non marqués "R" en cours de réquisition (2)	Système de frein
				Châssis	Réservoirs		anciennement	actuellement	Porteurs de l'inscription	Marqués simplement "R"	Marqués "R"		
									Essence - Ravitaillement des Armées	"Substances Militaires" Service des vins			

(1) - Avaries apparentes.

(2) - Wagon envoyé sur une station-magasin Essence, pour y être réquisitionné, wagon en nettoyage pour essence, etc...



des inscriptions prévues ou simplement de la lettre R.

b) non marqué R., mais en cours de réquisition.

Si le wagon n'est pas dans une des situations ci-dessus (par exemple affecté au Service Commercial) les colonnes correspondantes seront laissées en blanc

- indiquer le système du frein (organes complets du frein continu avec ou sans frein à vis, conduite blanche).

Ces renseignements seront donnés sur un état du modèle ci-contre. Chaque gare établira un état comprenant les renseignements relatifs aux wagons-réservoirs stationnant au moment de l'inventaire sur ses propres voies et celles de ses dépendances (dépôts, embranchements, ateliers et chantiers particuliers). Elle l'adressera au plus tard le 26 au soir à son Chef d'Arrondissement.

Les Ateliers et Entretien du Matériel S.N.C.F. ainsi que les Etablissements I.P. qui auraient des wagons-réservoirs en stationnement sur leurs voies, établiront des états analogues et les remettront aux gares qui les desservent. Celles-ci les adresseront en même temps que leurs propres états, à leur Chef d'Arrondissement.

Les Arrondissements de l'Exploitation rassembleront ces états et les transmettront directement à la Commission Centrale (2<sup>ème</sup> Division) 8, rue de Londres, à Paris.

Les Arrondissements de l'Exploitation intéressés s'entendront avec les Chemins de fer Secondaires avec lesquels ils sont en contact pour avoir les mêmes renseignements relatifs aux wagons-réservoirs se trouvant le 25 novembre à 15 heures sur les lignes de ces Administrations. Ils les transmettront avec ceux de leurs gares à l'adresse sus-indiquée.

P. Le Directeur du Service Central  
du Mouvement.

TOUBEAU.

Le Directeur  
du Service Commercial.

BOYAUX.

P. Le Directeur du Service Central  
du Matériel,

PONCET.