

— LIGNE DE TOURS A NANTES —

E PONT DE BOUCHEMAIL

. AU Km.: 348+775 .

— RECONSTRUCTION —

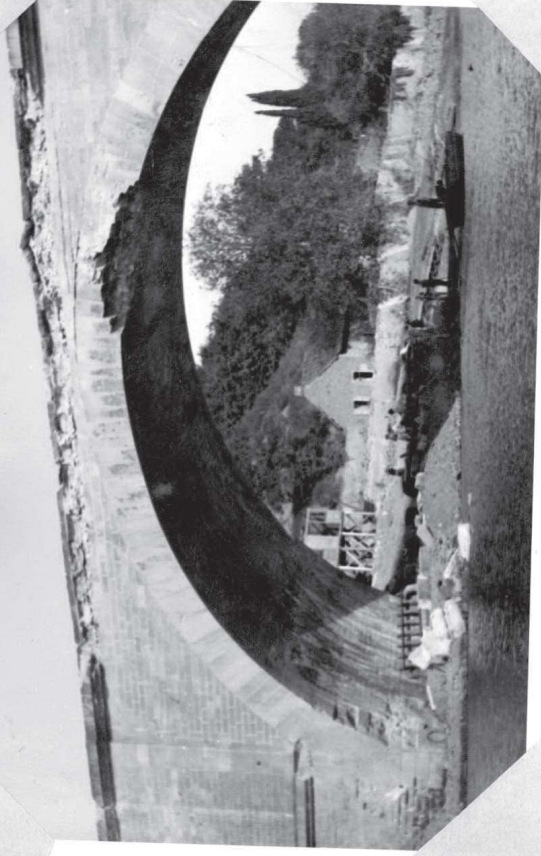
— APRÈS DESTRUCTIONS DE 1944 —

— PHOTOGRAPHIES —

— Dont de Bouchemaine. Vue d'Aval. le 29/9/44 —



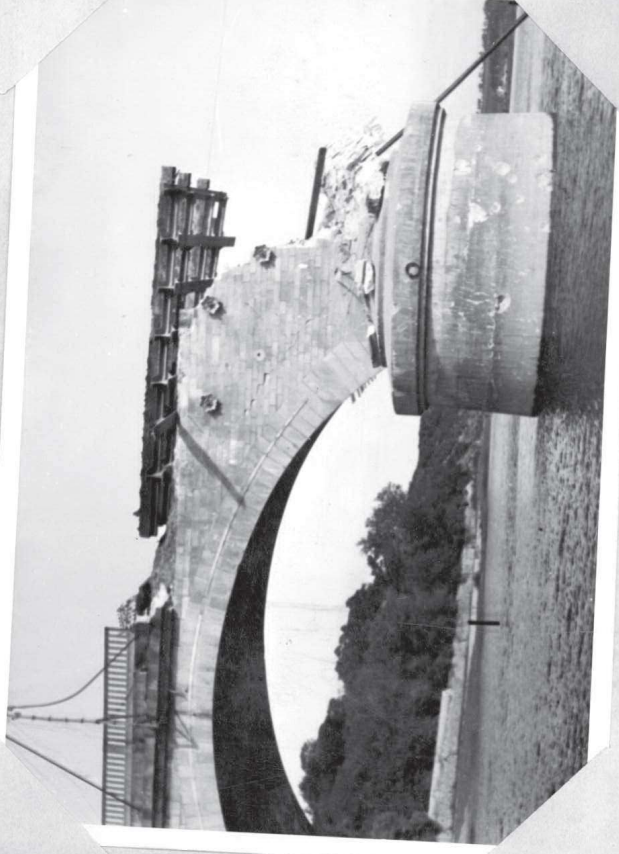
— 1^{ère} Arche. côté d'Aval —
— Le 29.9.44 —



— Vue d'Aval des Arches: 1.2.3 —
— Le 29.9.44 —



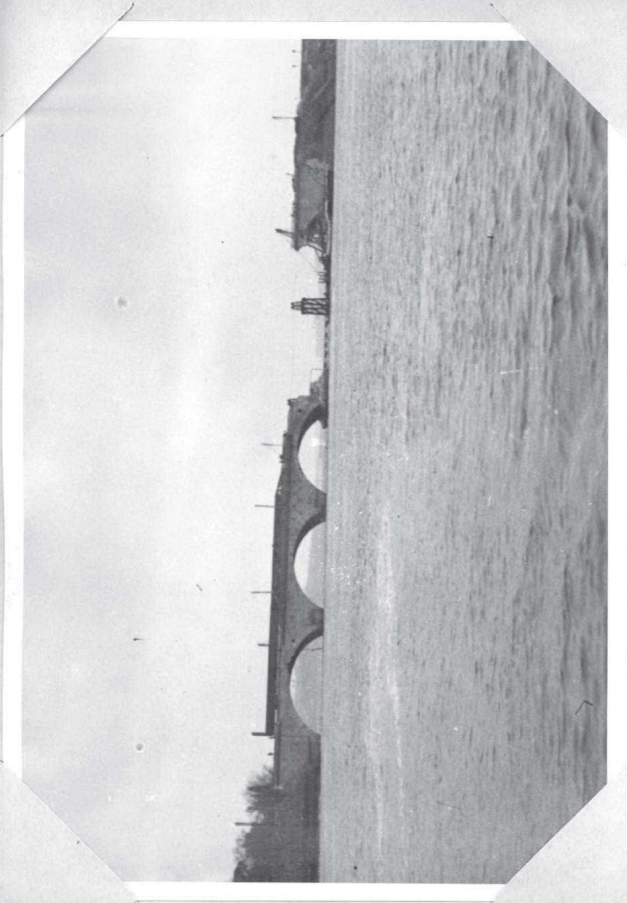
— 3^{ème} Dile. Vue d'Aval —
— Le 29.9.44 —



- 3^{ème} Pile, et 3^{ème} Arche vue de bout -
- Le 29.9.44 -



- Vue d'Aval au 29.12.44 -



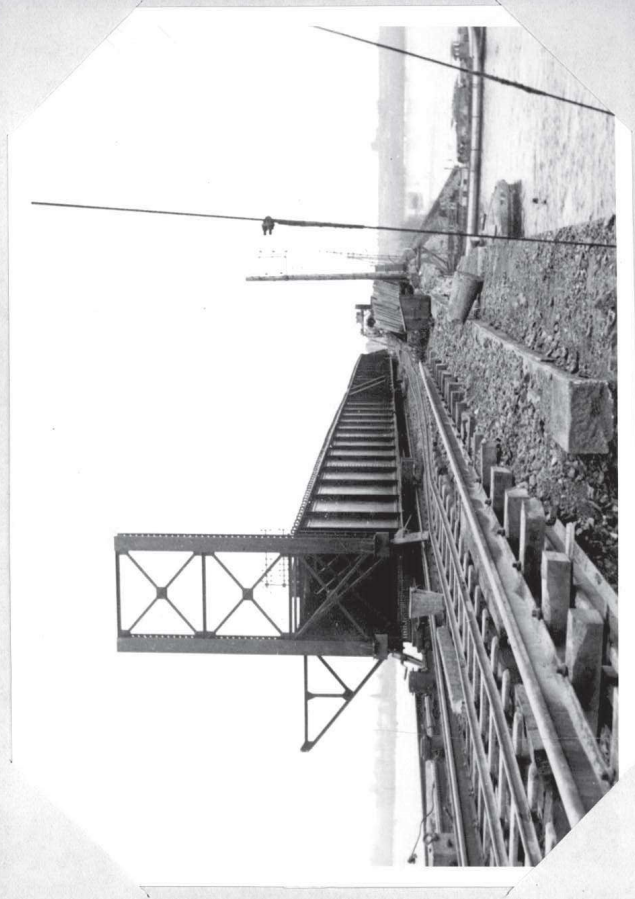
- Culée côté Angers - Vue 3/4 d'Aval -
- Le 29.9.44 -



- La Brèche. Vue d'Aval -
- Le 29.12.44 -



- Passerelle avant lancement -
- Le 29.12.44 -



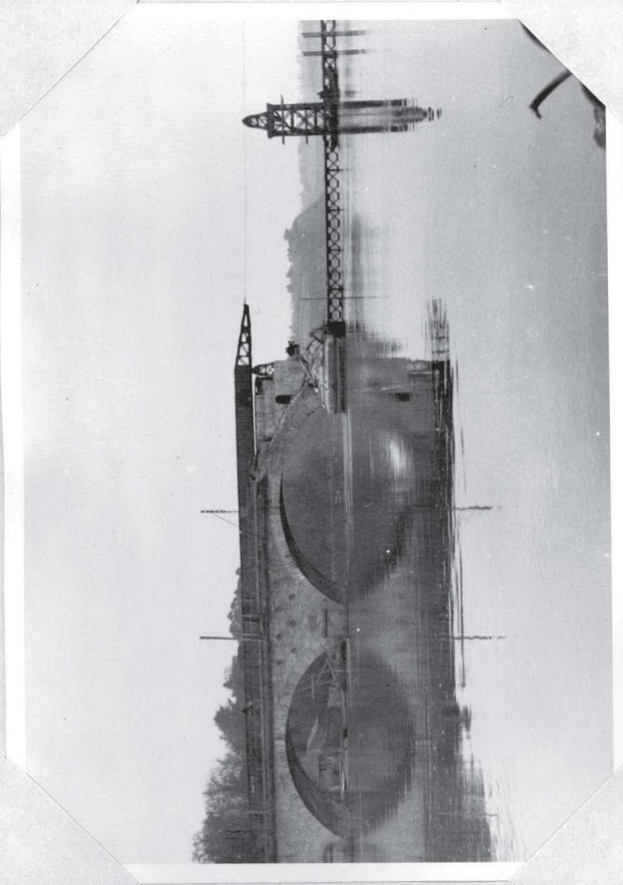
- Passerelle avant lancement -
- Le 29.12.44 -

- Rails de lancement de la passerelle -
- Le 29.12.44 -

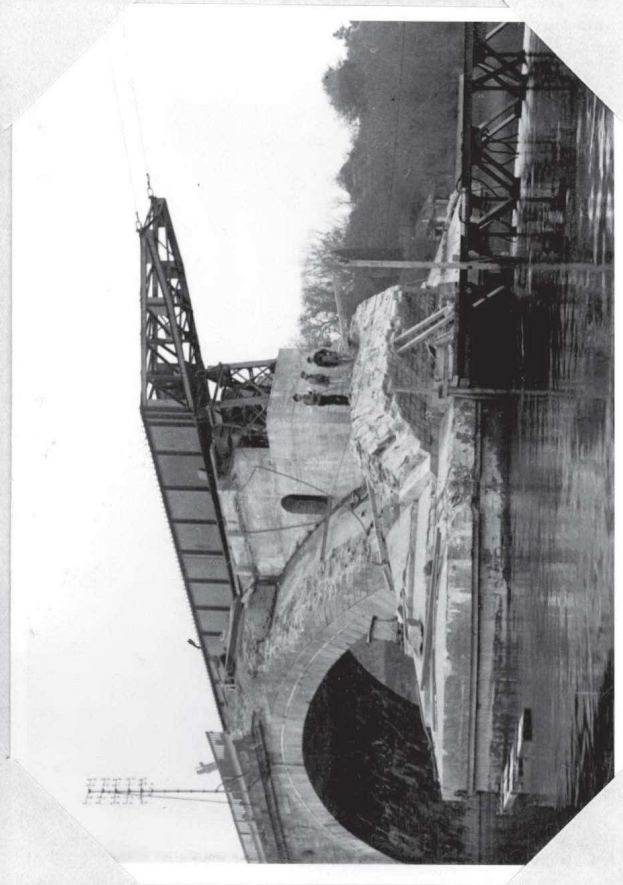
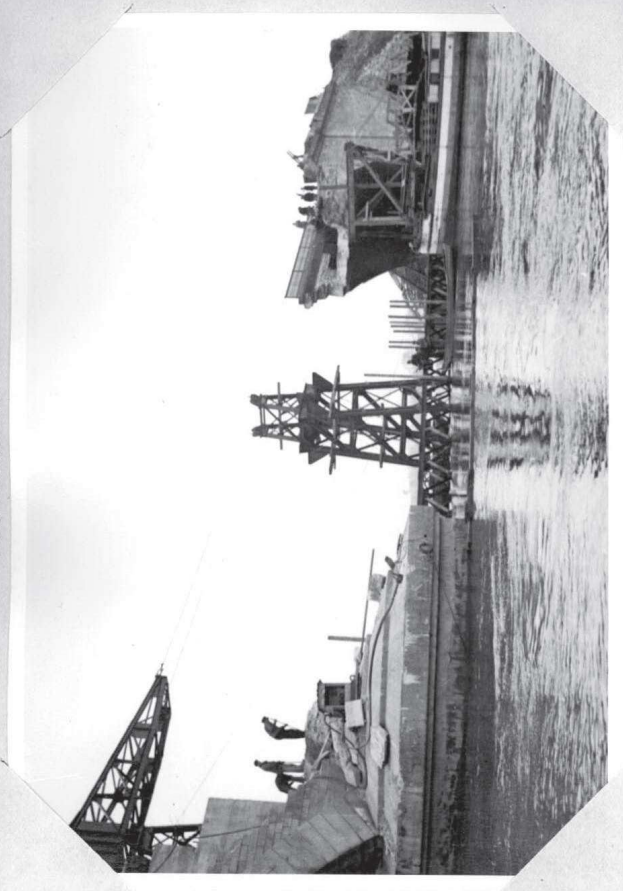


- Passerelle avant lancement -
- Le 29.12.44 -

- Le 30.12.44 - Lancement de la passerelle - Vue d'aval -



- Lancement de la passerelle -
- Le 30.12.44 -



- Lancement de la passerelle -
- Le 30.12.44 -



- La Pile métallique -
- Le 30.12.44 -

- Vue d'Aval au 3.1.45 -



- Appui sur Pile métallique et Culée -
- Le 3.1.45 -

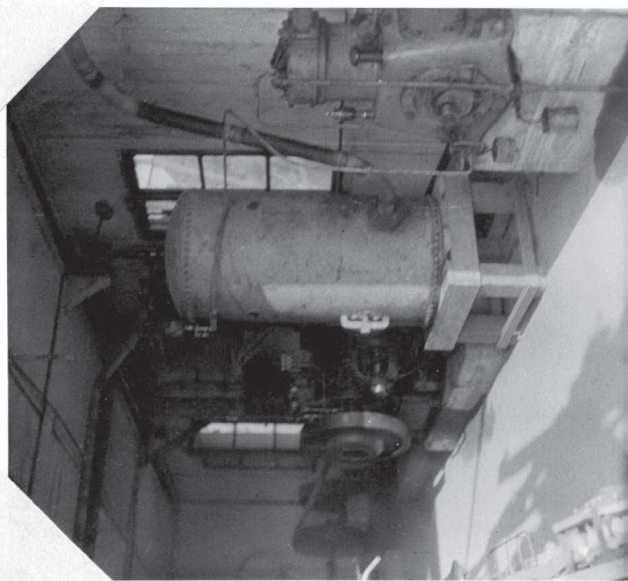


- La Passerelle après lancement -
- Le 3.1.45 -

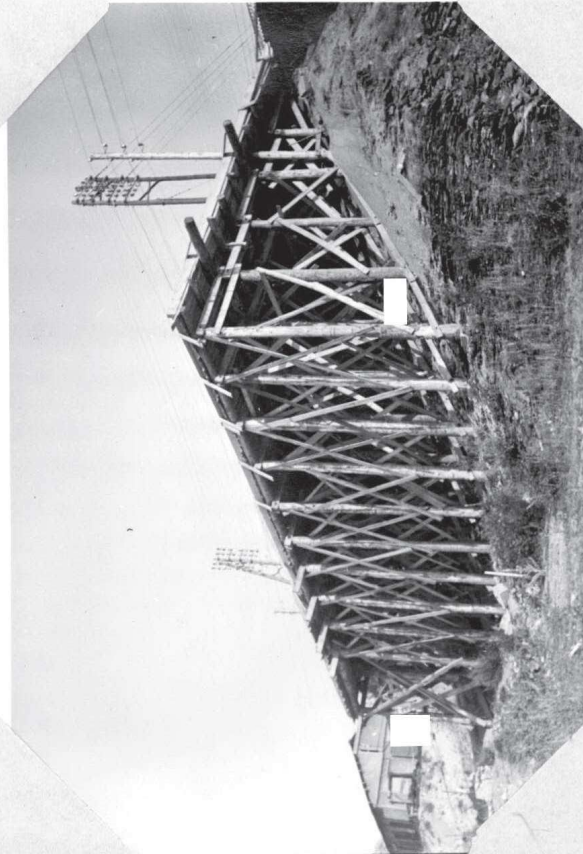


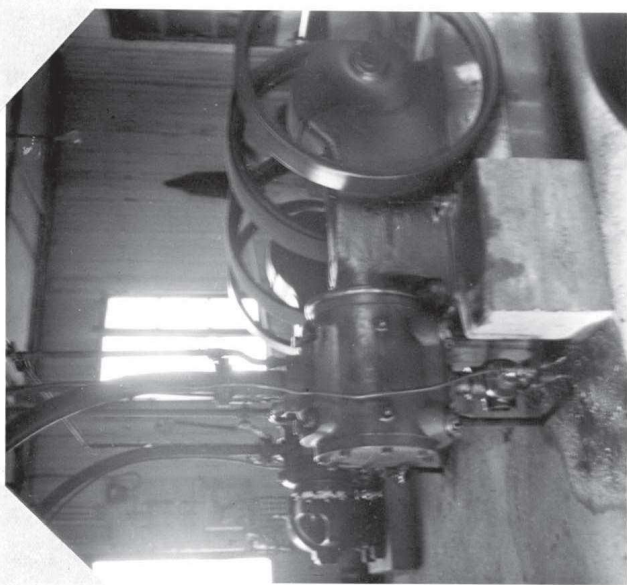
- Appui sur Pile N°4 -
- Le 3.1.45 -

- Le 25 juillet 1945. Vue générale des installations du chantier -

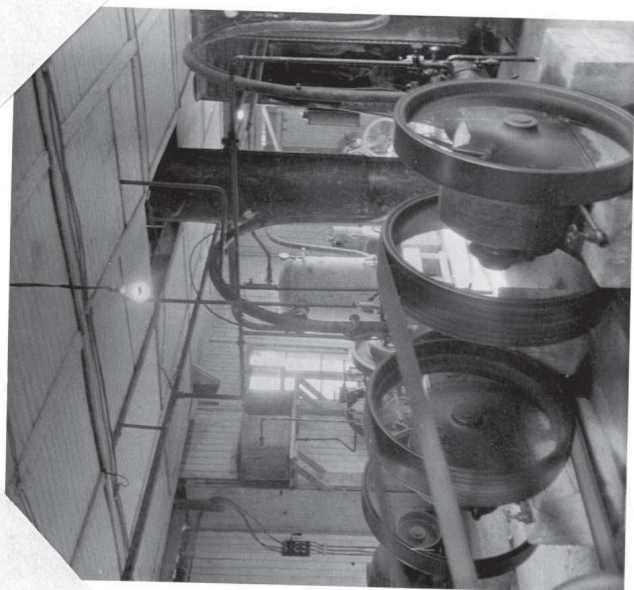


- Salle des Machines - Compresseurs -





Salle des Machines - Compresseurs



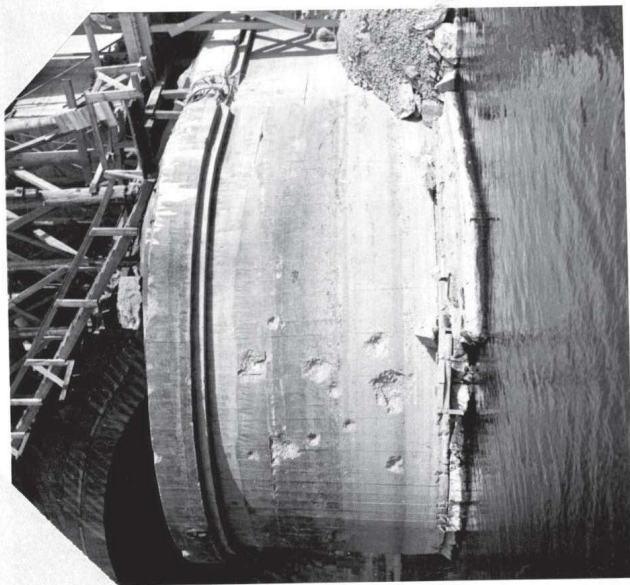
Salle des Machines - Compresseurs



—Atelier de Charpente et Magasin ciment - Hufond - Forge—



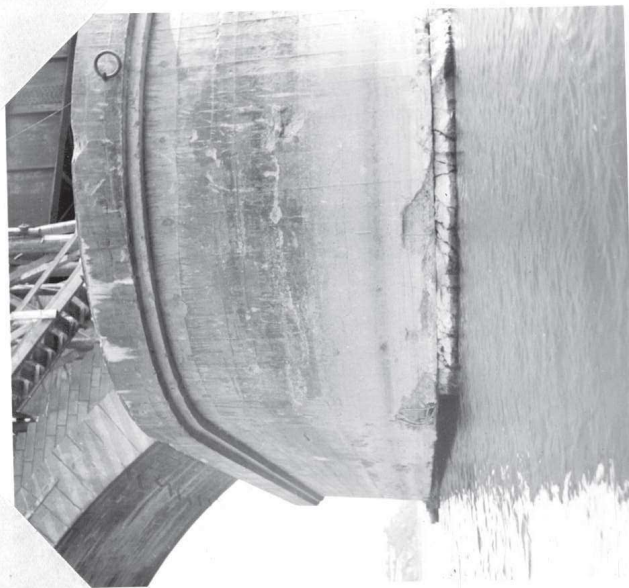
—Magasin à Carburant—



— Vue d'ensemble de la Partie Haute —
— du Caisson Hval —

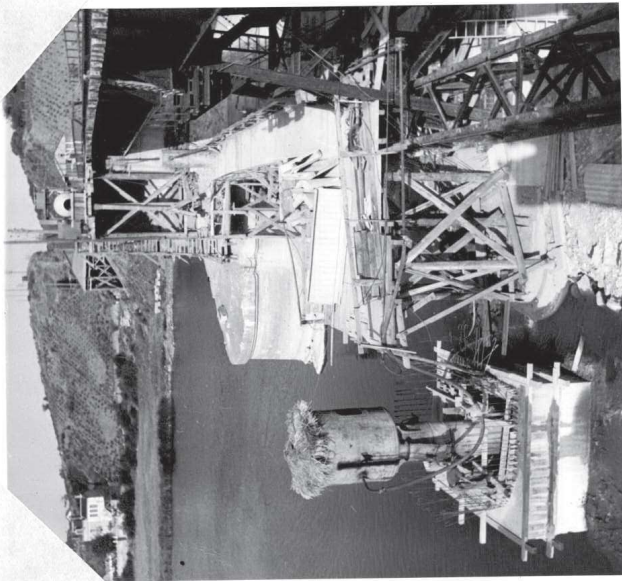


— Caisson Hval - Fissures et dislocation —
— du béton à la partie Est —



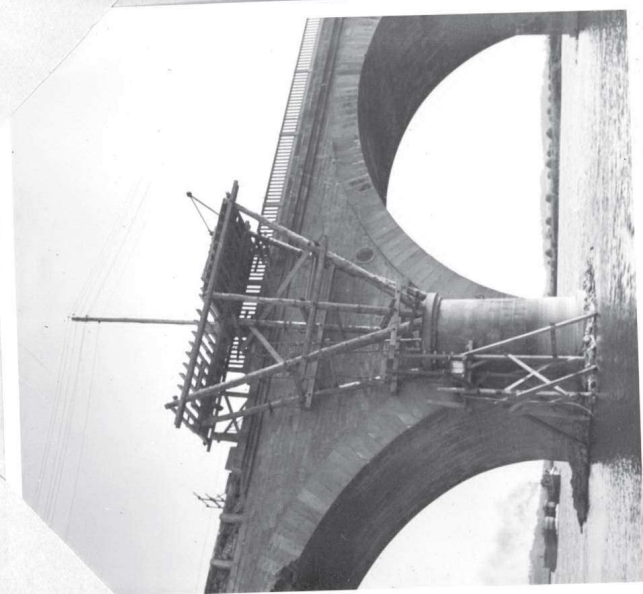
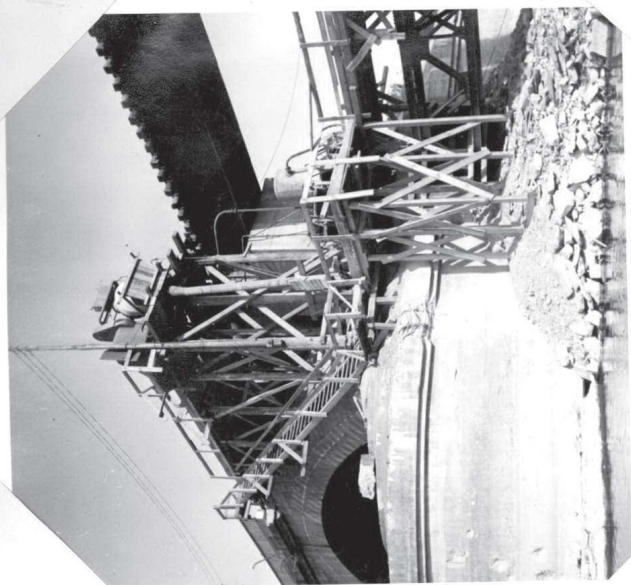
Caisson aval - Porte à l'air du Lindeau - Fissures et dislocation du béton à la partie

Ouest du Caisson



Vue générale du chantier et du Caisson aval

— Poste de bétonnage et passerelle de service —



— 25.7.45. Poste de Réception du Sable —

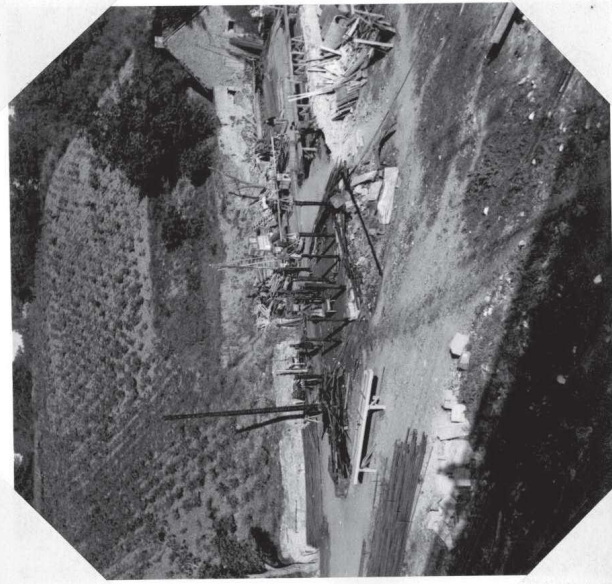
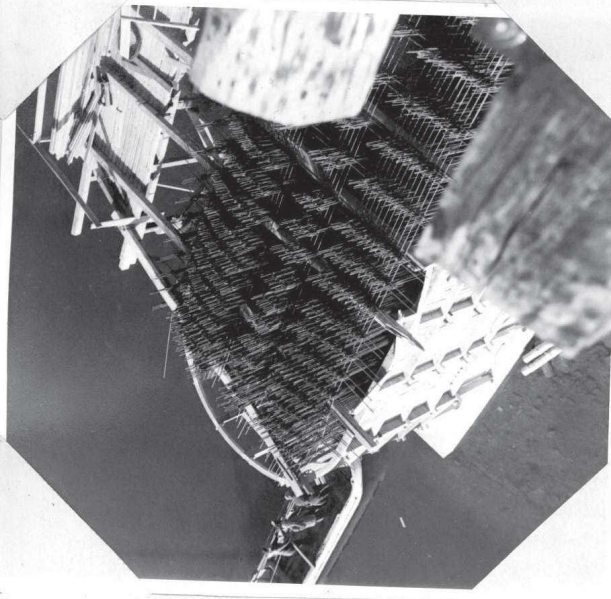


— Le 25.7.45. Côte gauche. Atelier de charpente maintenant —

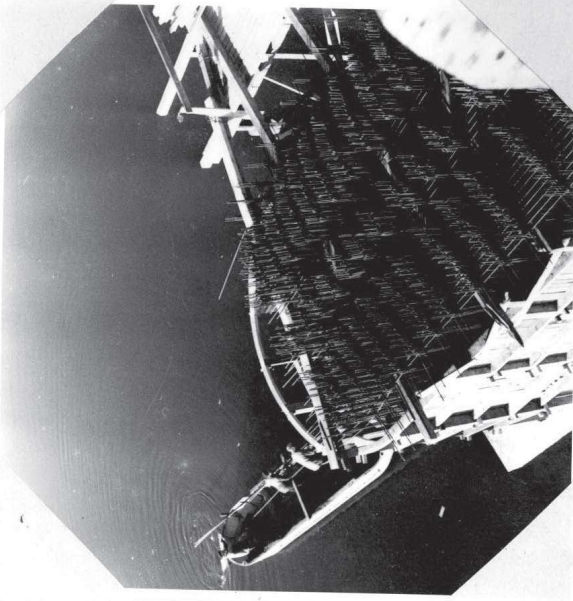
— Forge nouvelle et bureau réinstallés après incendie —



— Ferrailage du linteau - Vue Côté Mont —

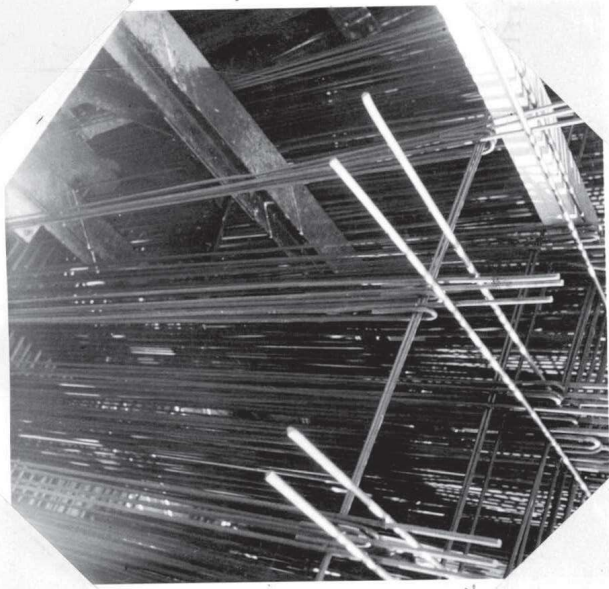


— Bureau du chantier après incendie —

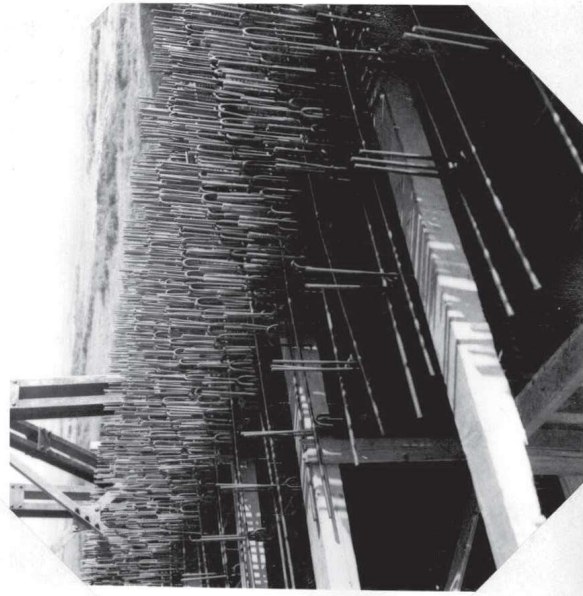
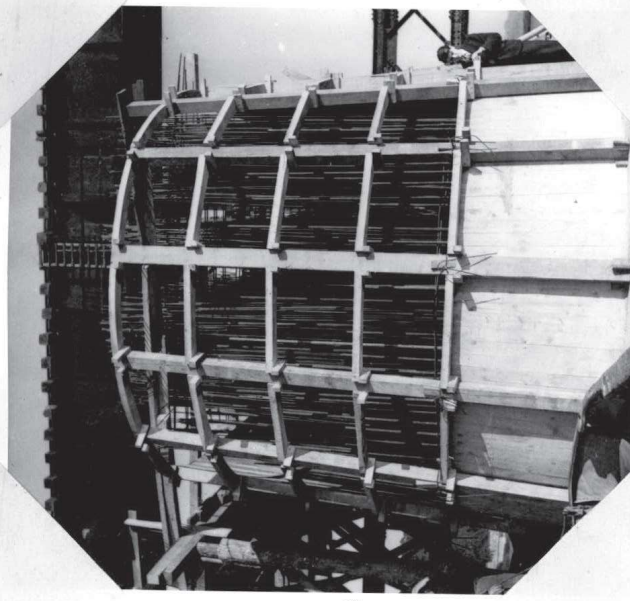


— Ferrailage côté Mont —

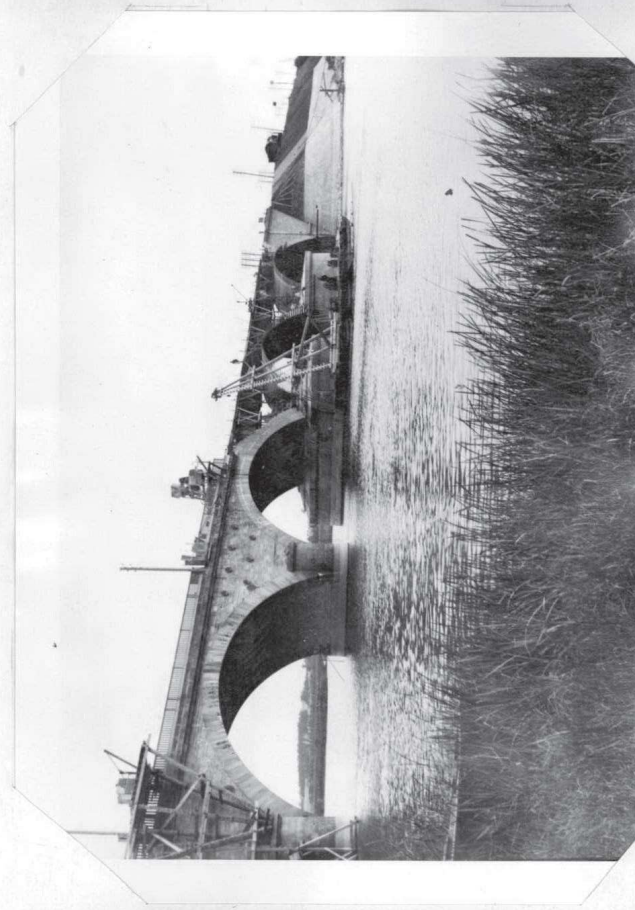
— Ferrailage du linteau - $\int$ passage du buton —



— Coffrage et ferrailage de la pile —

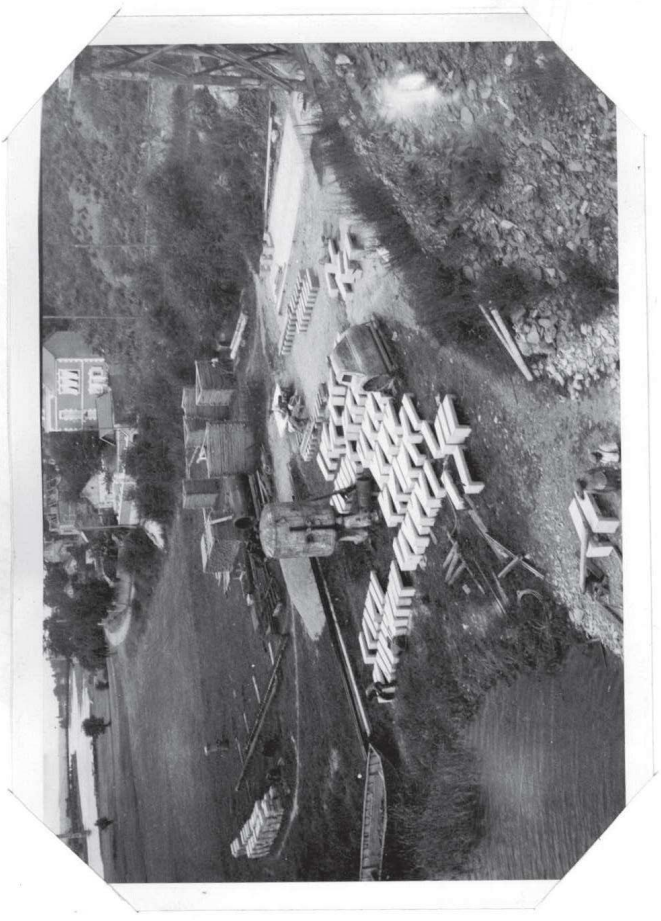
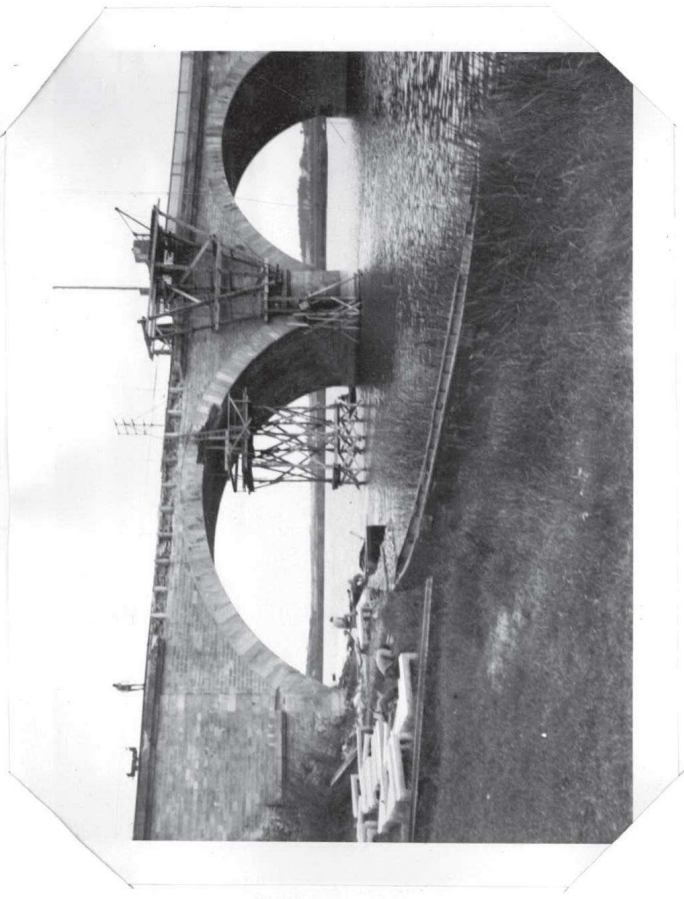


— Ferrailage du linteau —

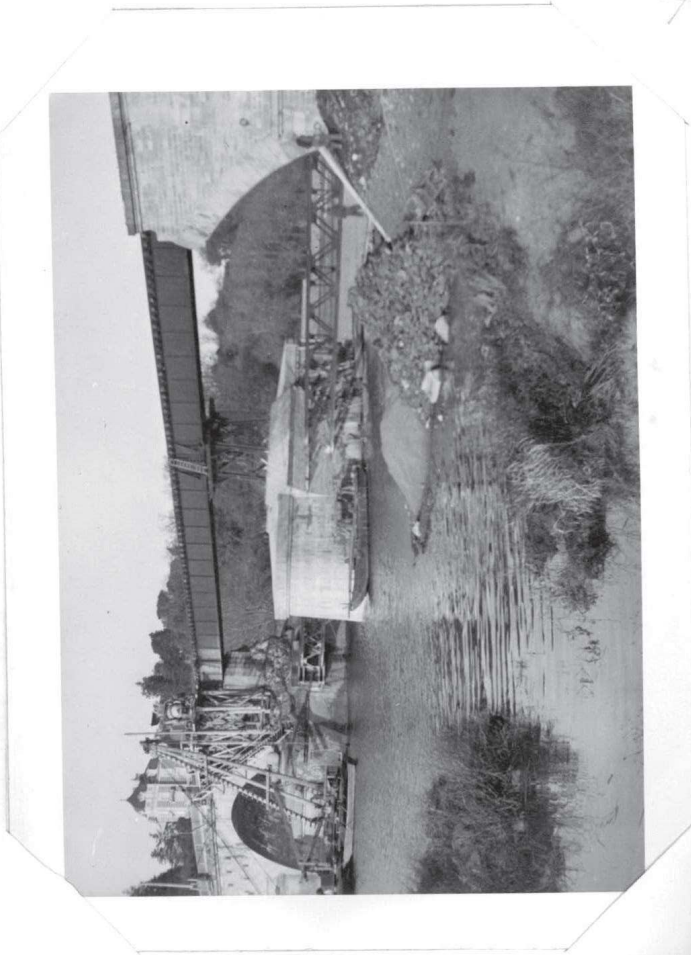


Reconstruction des $\frac{1}{2}$ voutes aval -- (Aout 1946)

Voûte 3. - reprise - (Août 1946)

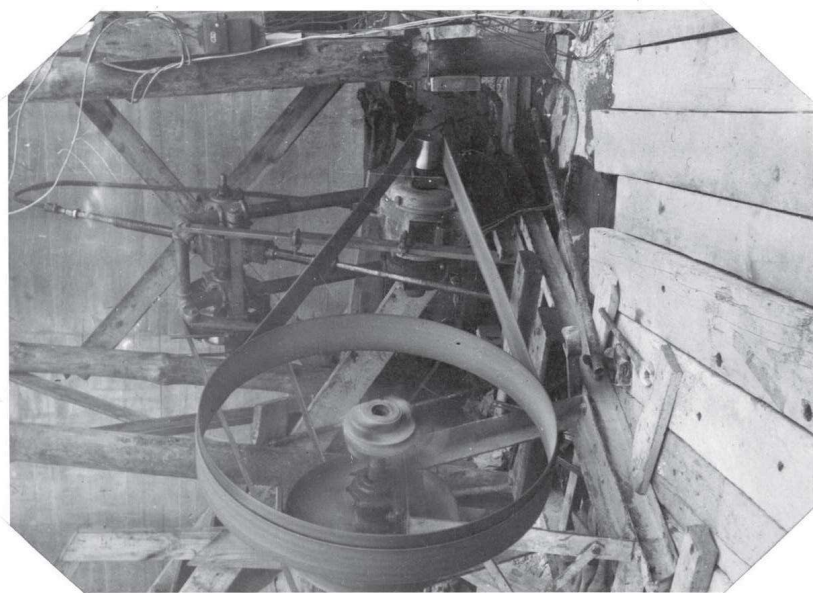
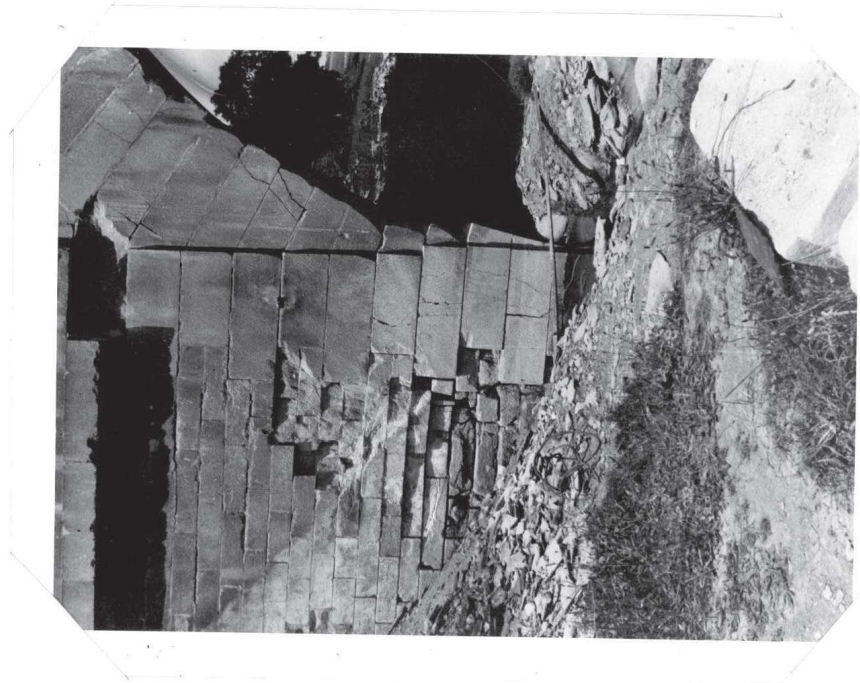


1ère Phase - Reconstruction de la Pile N°1. - (Août 1946)



Voûte N°5 - Culée R.D. - (Août 1946)

Culée R.D. - (Août 1946)



Forages pour injections dans la pile N° 2. - (Août 1946)

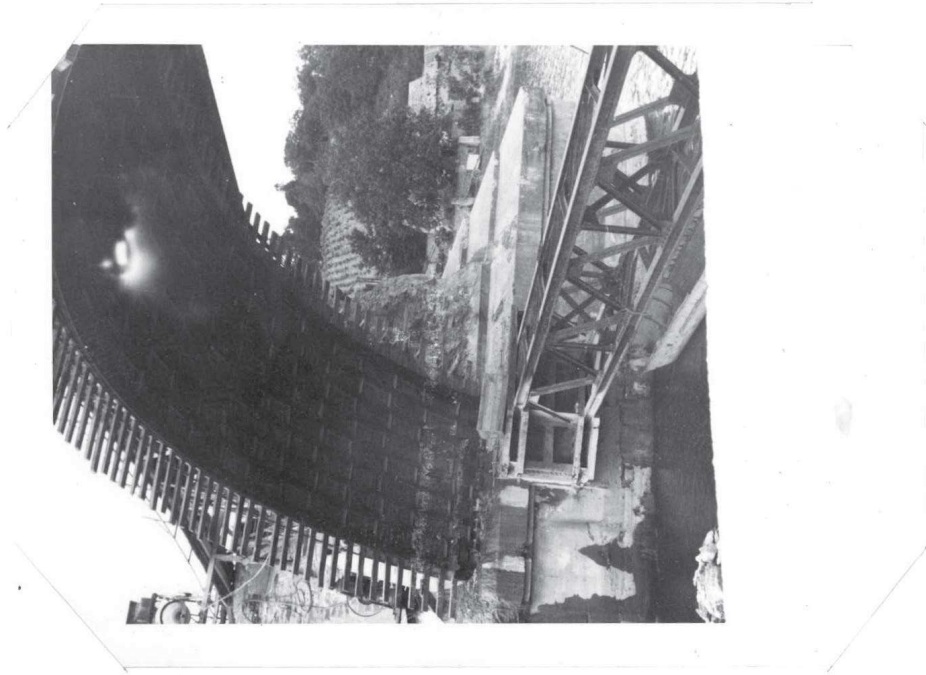
Pose de voussoir . - (Août 1946)



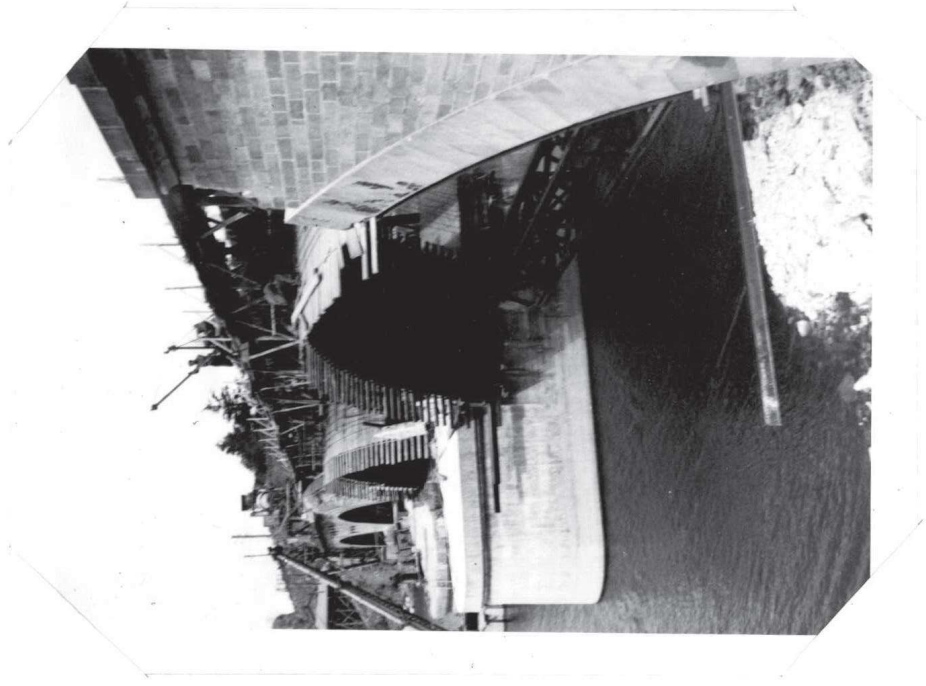
Couchis . - Bandeau de voûte . - (Août 1946)



Ceintres en rails - (Août 1946) -



Ceintres . - Passerelle de service . - (Aout 1946)



Pile N° 2. - Principale fissure du caisson, côté amont.



4-10-46

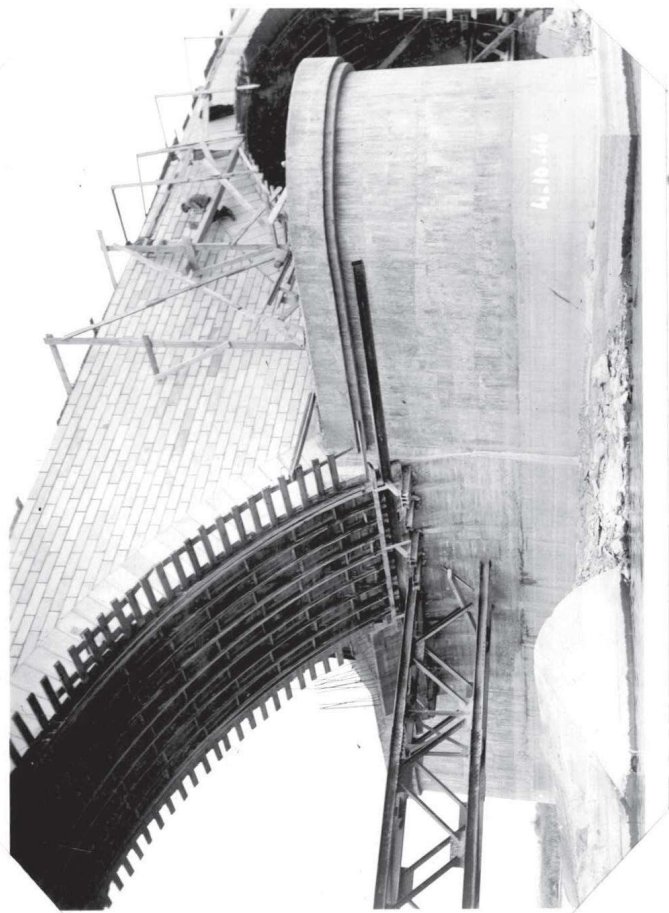


4-10-46

La fissure principale du caisson
est (1) située sous la
coulée de béton de la pile N° 2.

Pile N° 2. - Reconstruction. - Vue des 3 principales fissures sur la partie aval
du caisson. - (prise de l'angle aval R.G. des palplanches)

Voute N°1 -- Pile 1 - Cintres en rails -

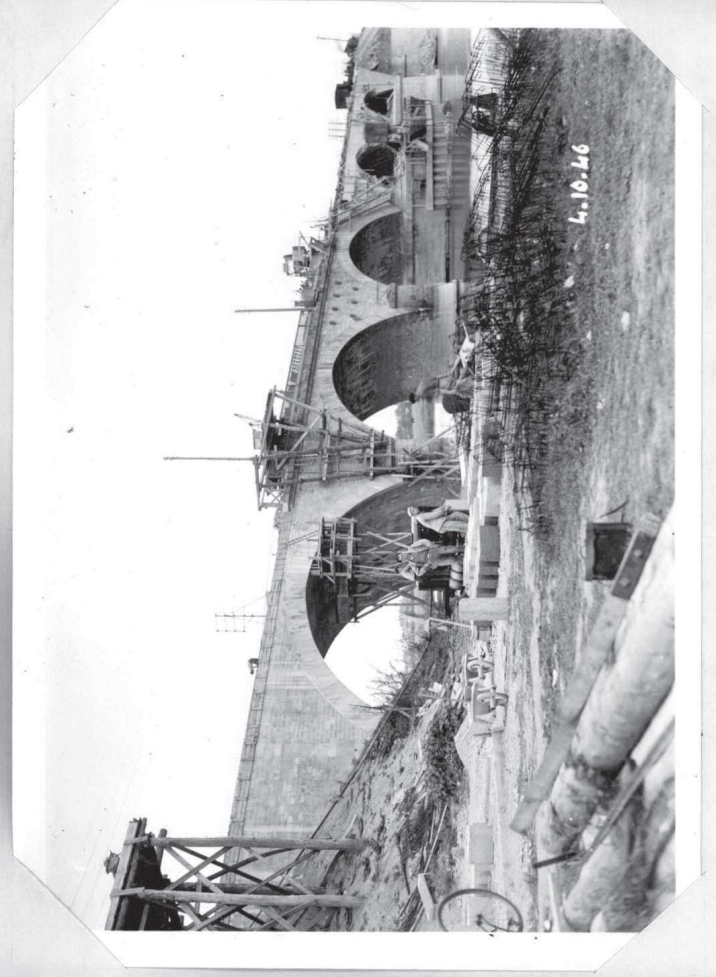
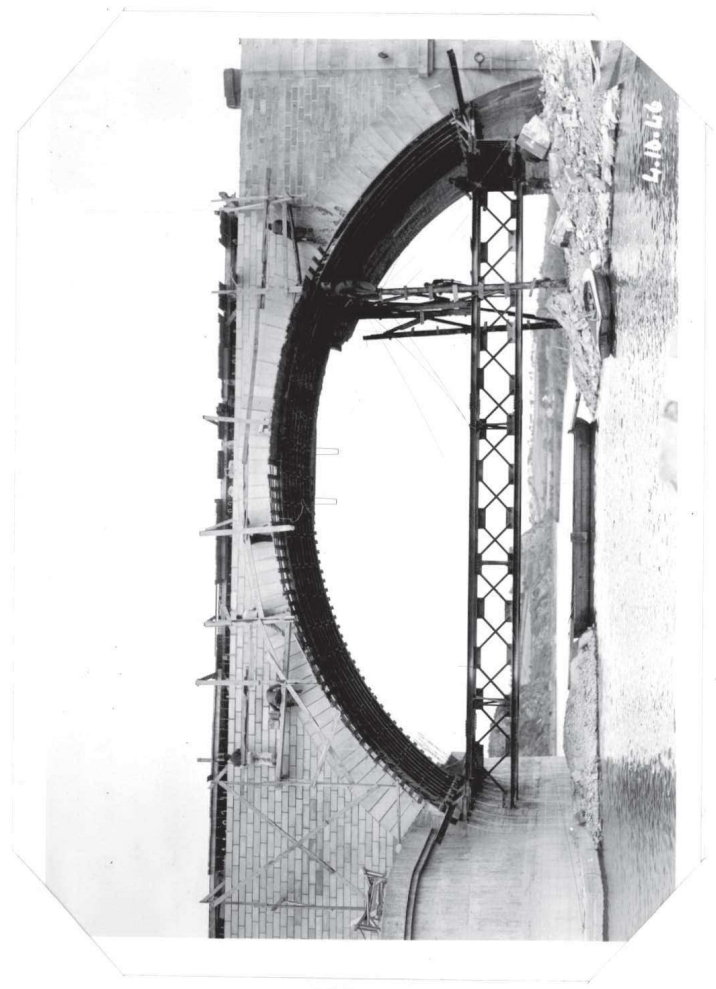


Vue aval - Pile N°1 - Cintres en rails -

Pile N°2 - Reconstruction - En sous-œuvre, à l'air comprimé -

vue générale aval - prise

vue générale aval - prise de la R. G. -



Vue générale aval - prise de la R. G. -



Vue générale du chantier - Côté aval. R.D. -

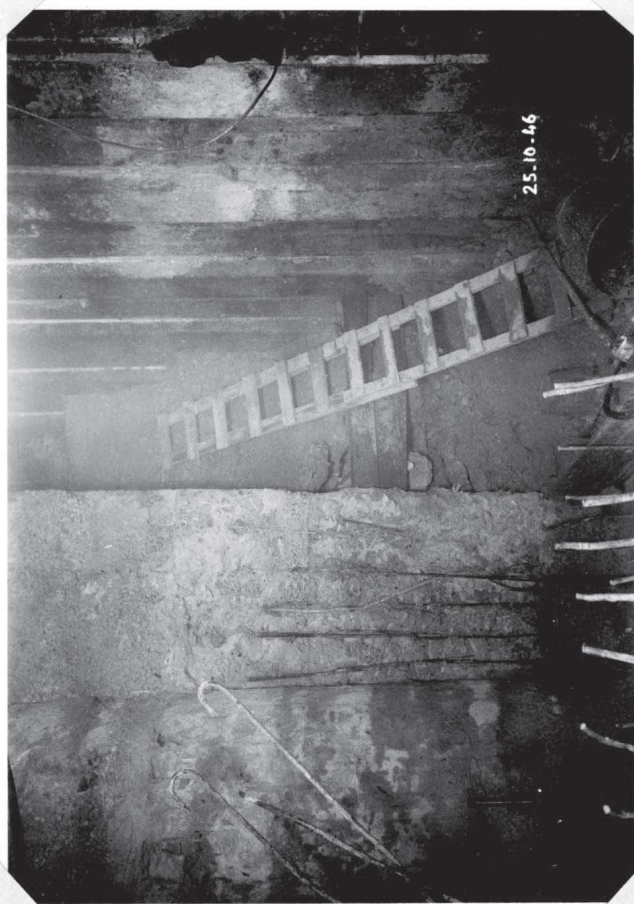
Réparation de la cuve H.D. -- Aval côté Nantes --



Réparation Pile N°2 -- Démolition de la 3ème tranche --
(vue de l'angle aval, R.D. des palplanches) --



Aval



Réparation Pile N°2 -- Démolition de la 3ème tranche de la Pile.
(Vue prise de l'angle des palplanches aval R.D.)

réparation Pile N° 2. -- Vue de l'angle aval H.D. des palplanches...

(Détails au verso de la photo)



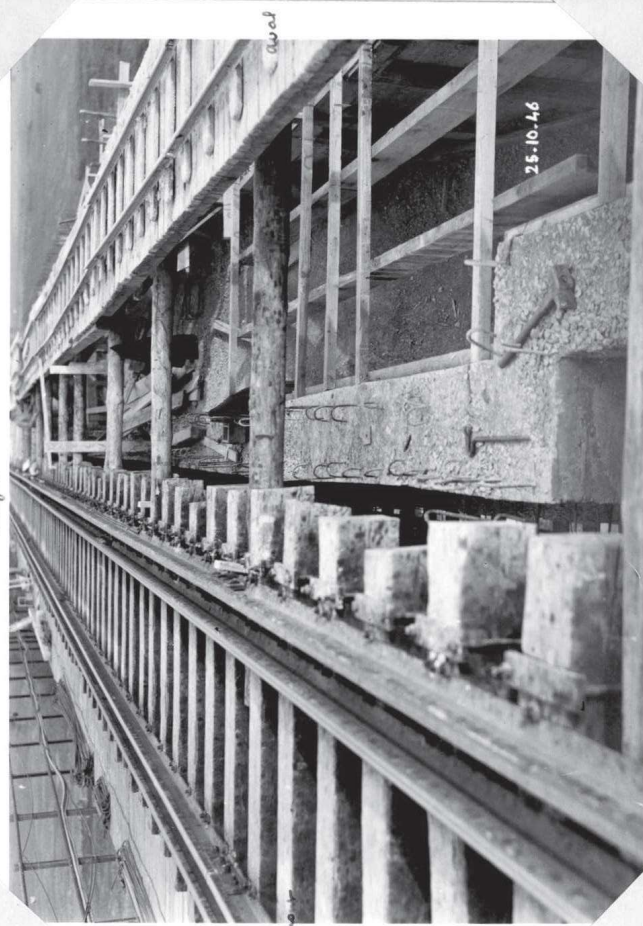
(vue prise sur culée coté Angers - vers Nantes.)

Nantes



Angers

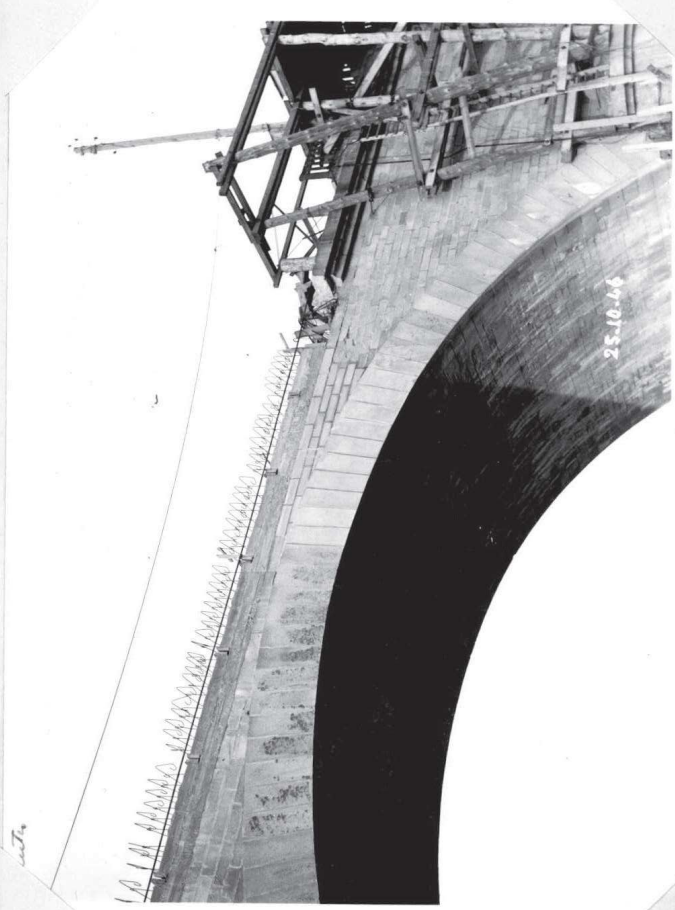
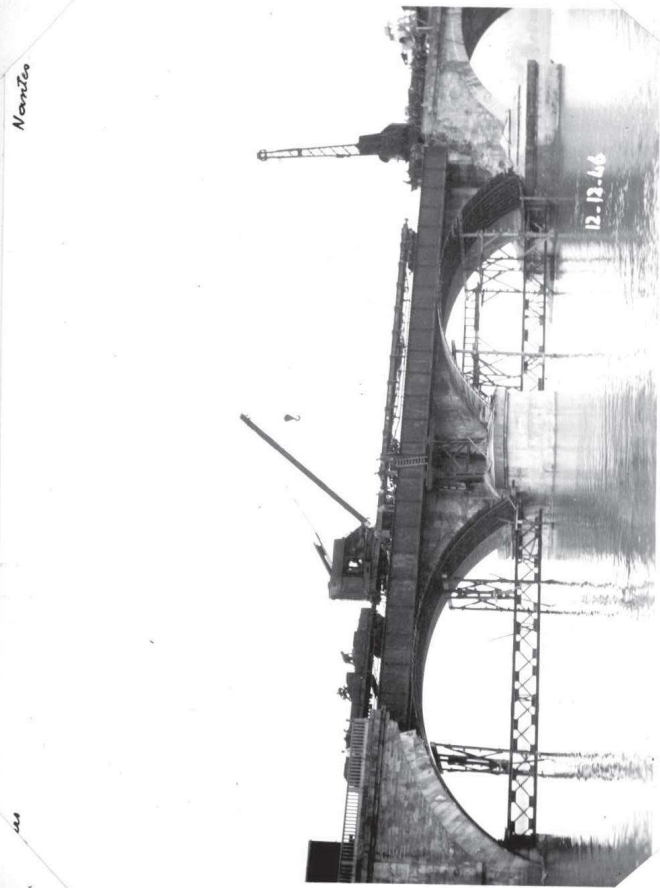
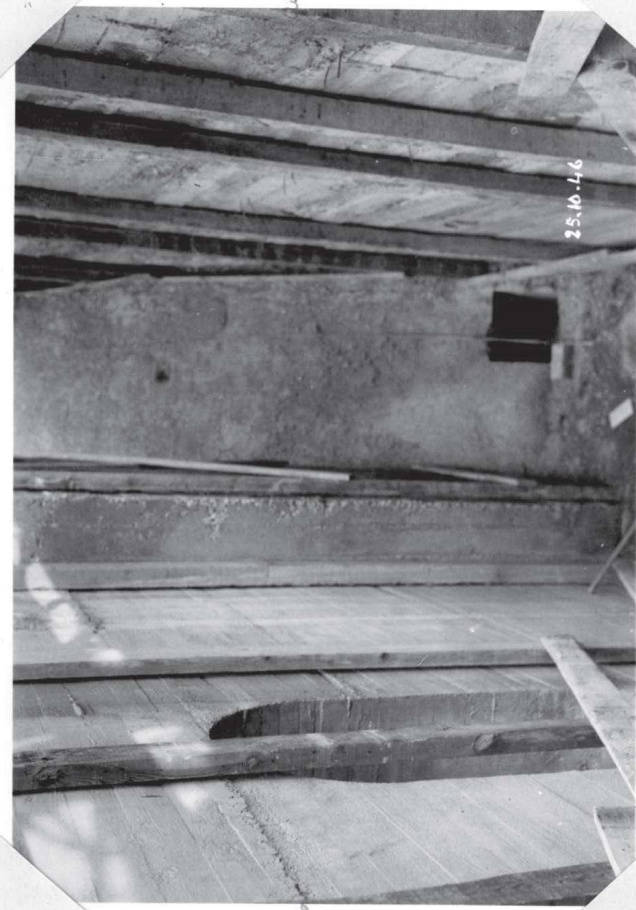
Angers



Tympan médian - préparation du coffrage des hourdis. --
(vue prise sur Pile 2. vers Angers.)

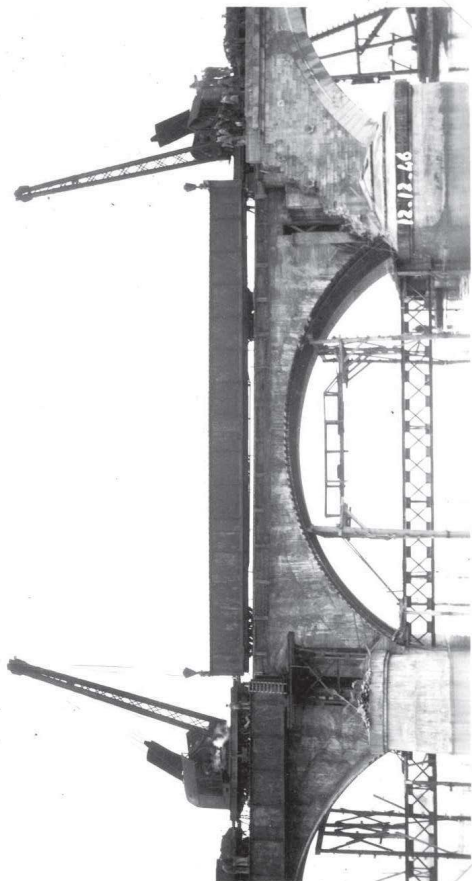
...pense (à voir de près) - voir prise sur pile côté Angers...

Préparation



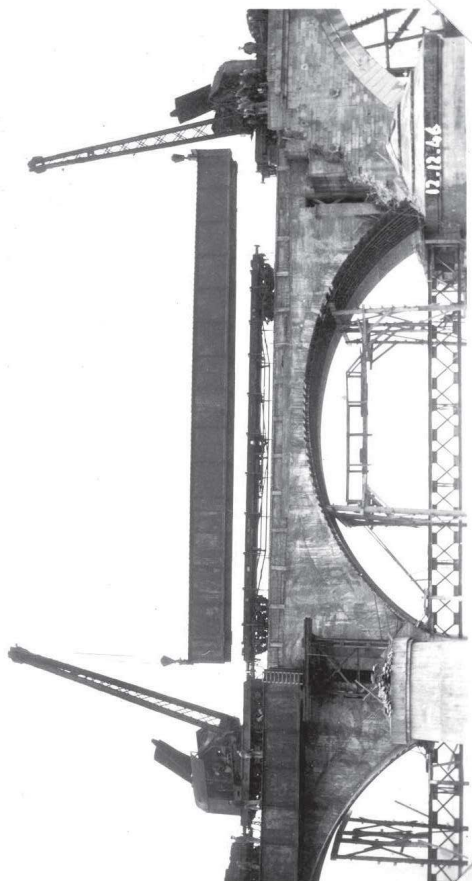
Aval - Réparation voûte 5.

Nantes



Amont

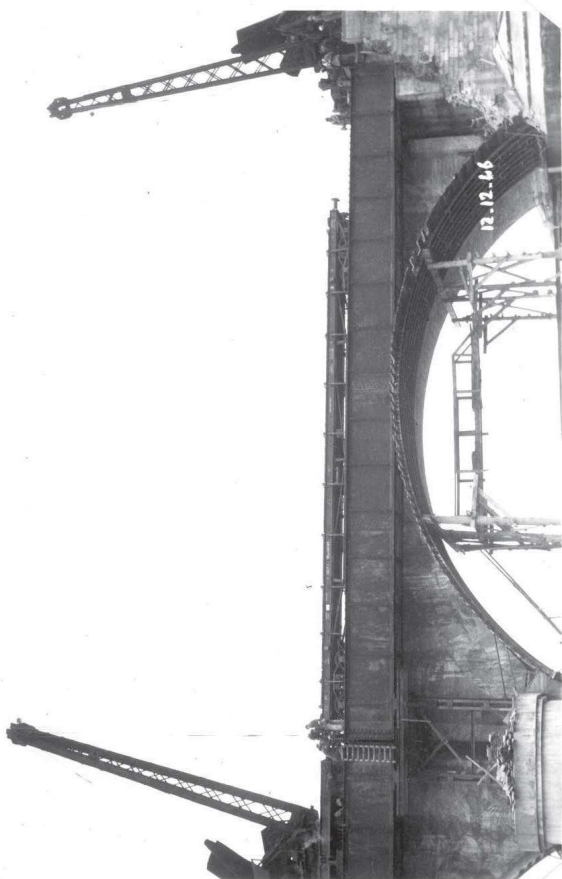
Nantes



Amont

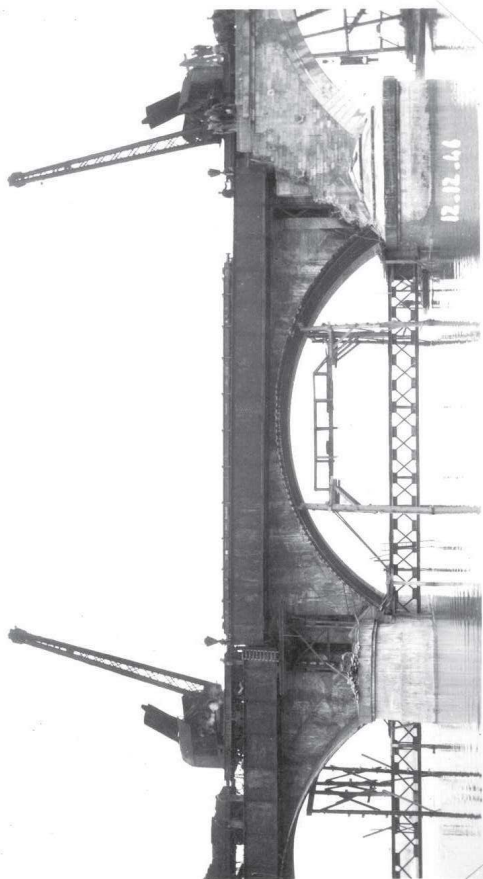
Avant

Nantes



Amont

Nantes



Amont

gus

Nantes



Am

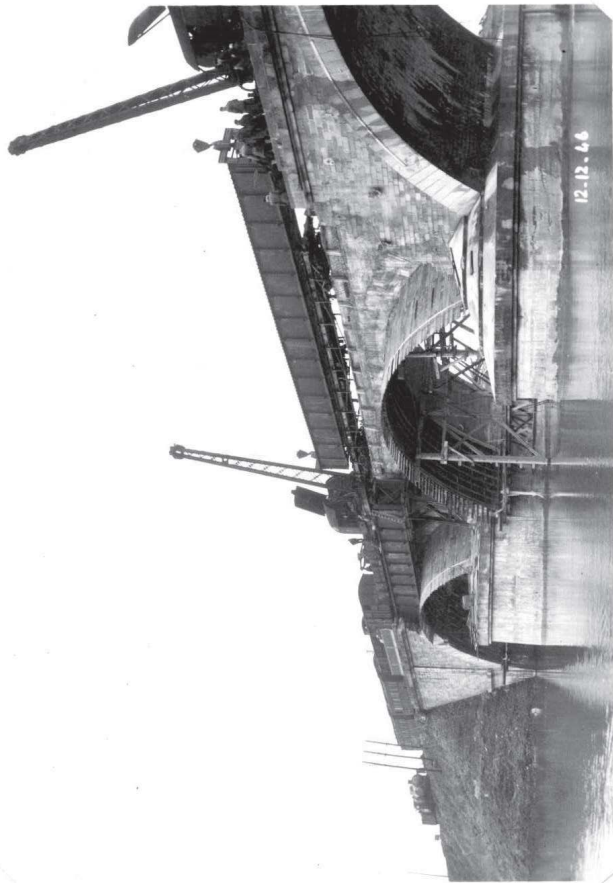
gus

Nantes



gus

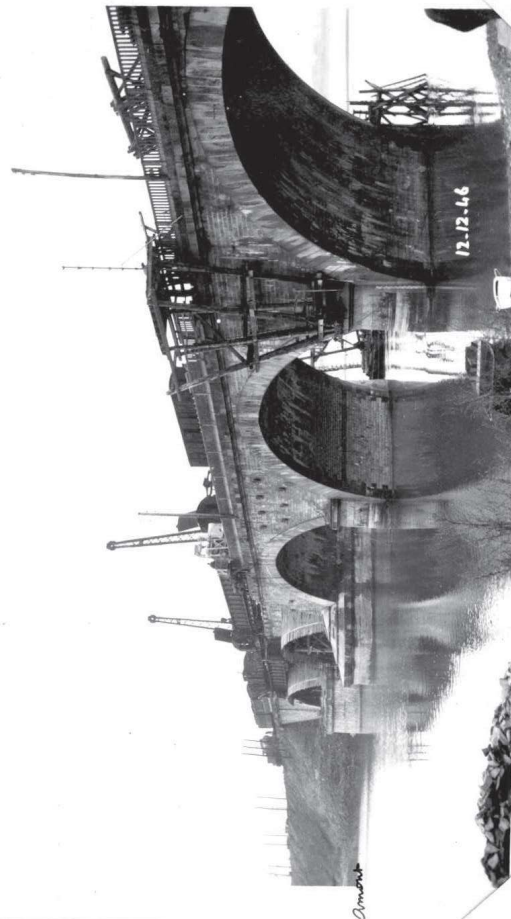
Nantes



Amour

gus

Nantes

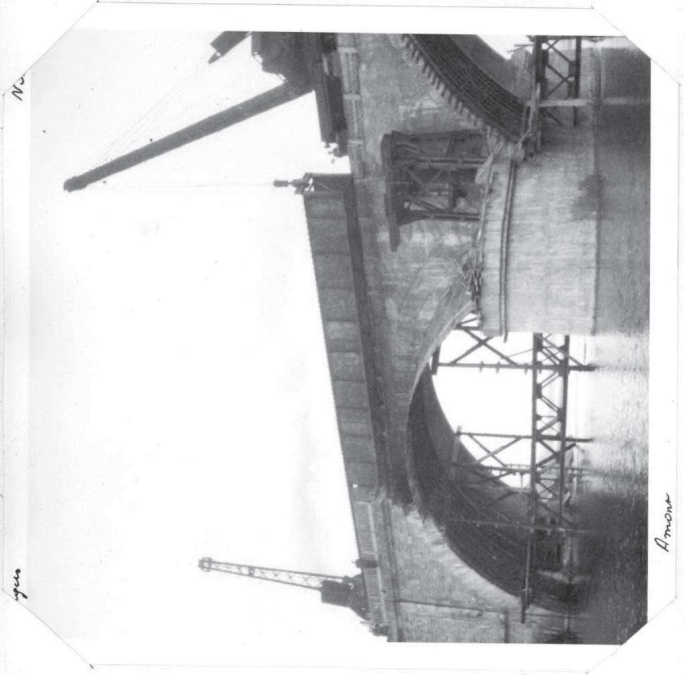


Amour

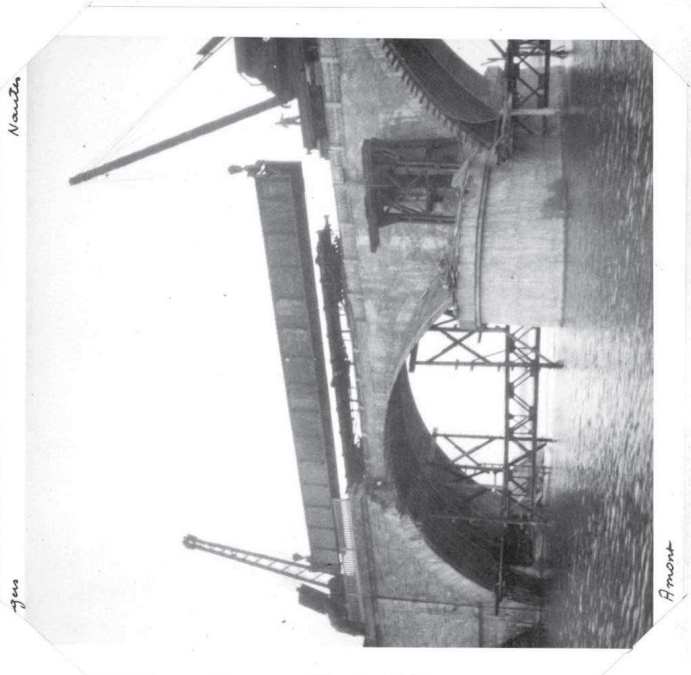
- Chargement sur wagon. -

Fin.

Levage

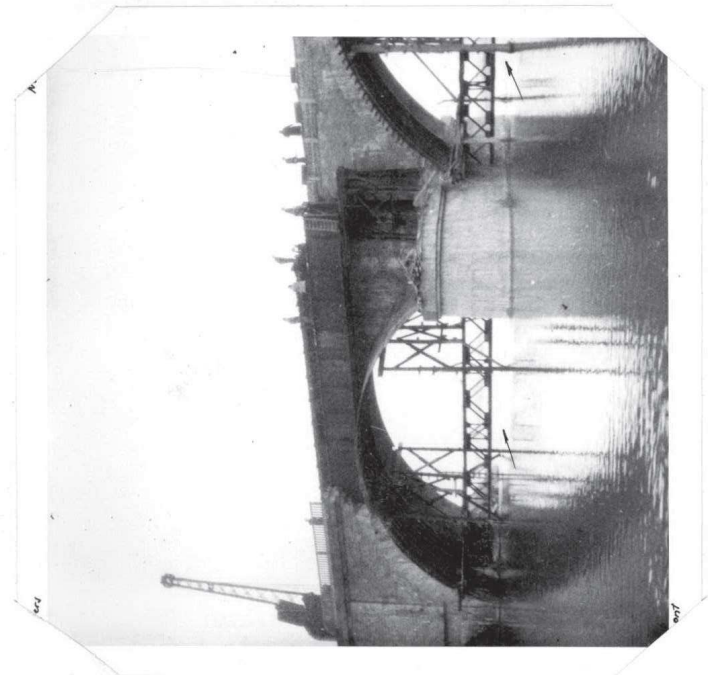


Amont

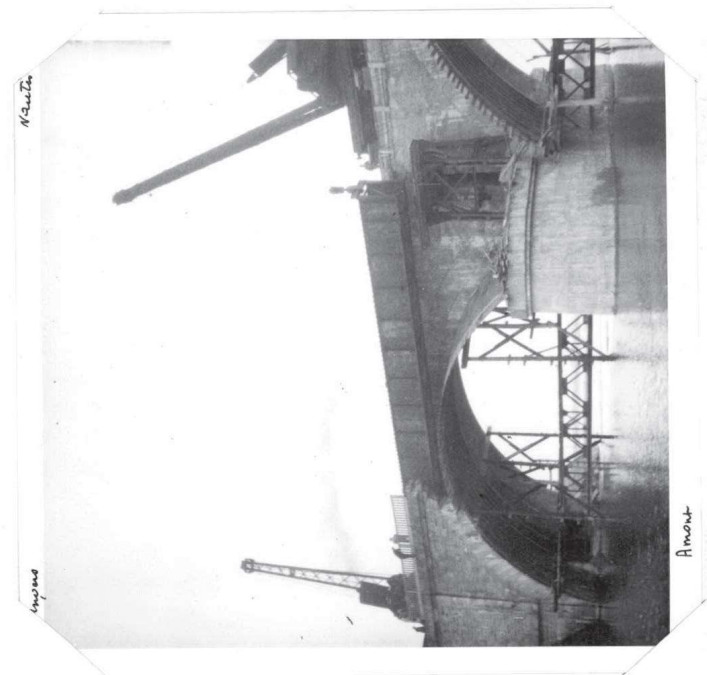


Amont

Préparatifs



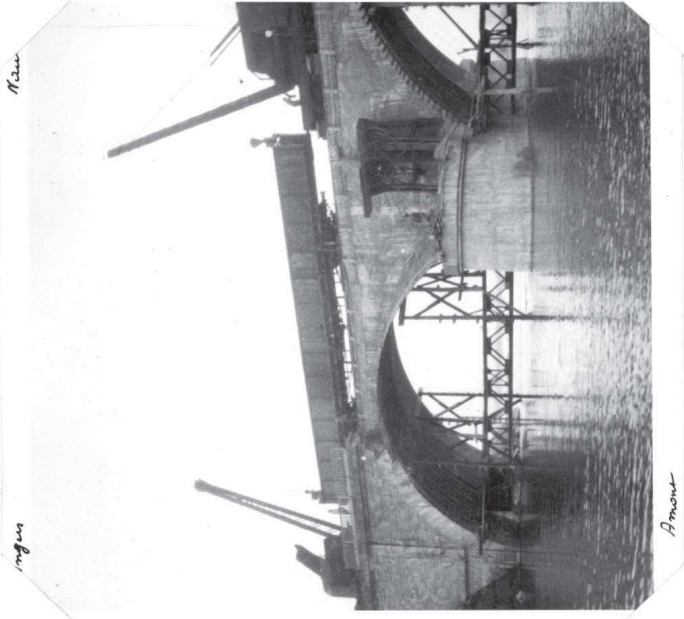
Amont



Amont

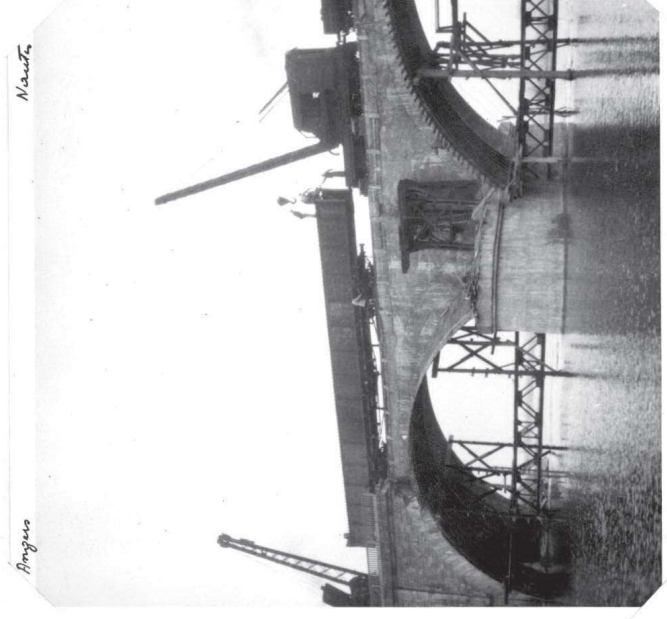
Levage

Chargement sur wagon.



Amont

Angus



Angus

Naute

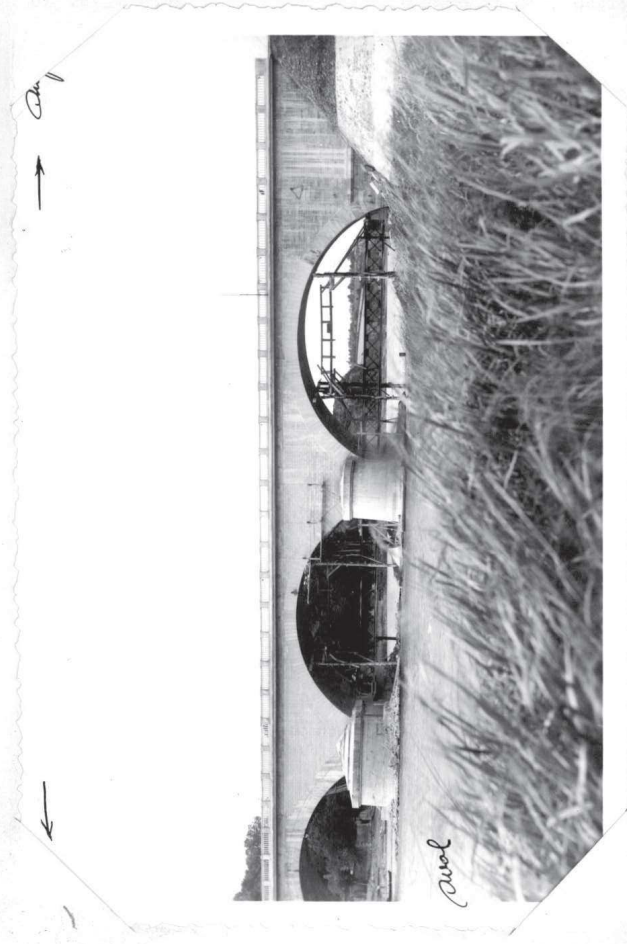
Fin de l'opération.

Grottoir en encoilllement non communi.



Angus

Amont



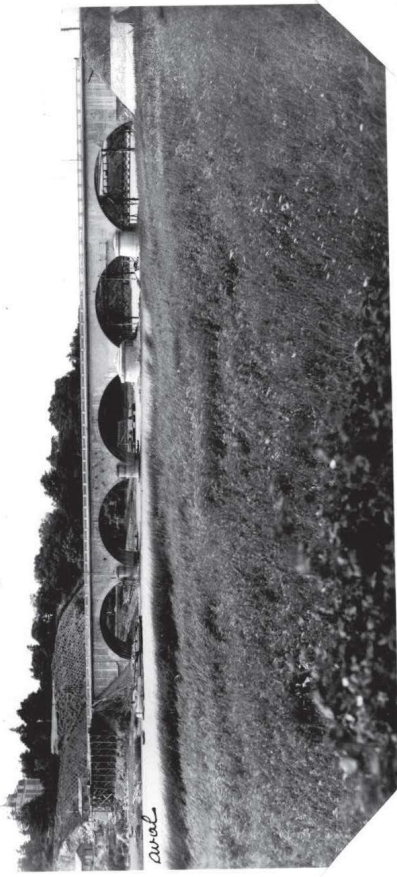
Amont

Voûtes 1 et 2 reconstruites - Vue de l'aval.

vue générale sur le barrage

- Sur

- Nautas

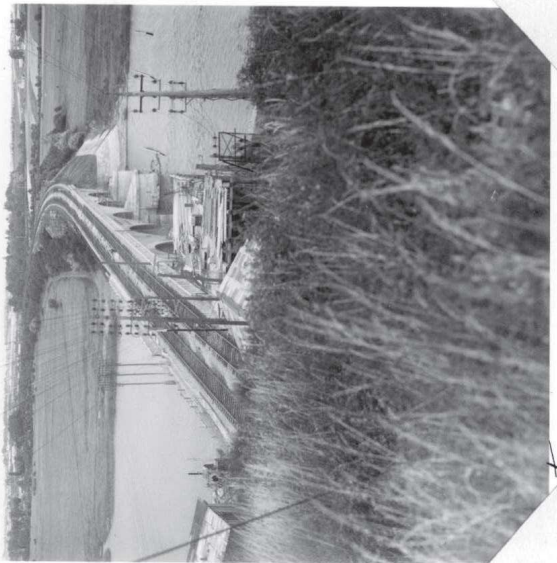


aval

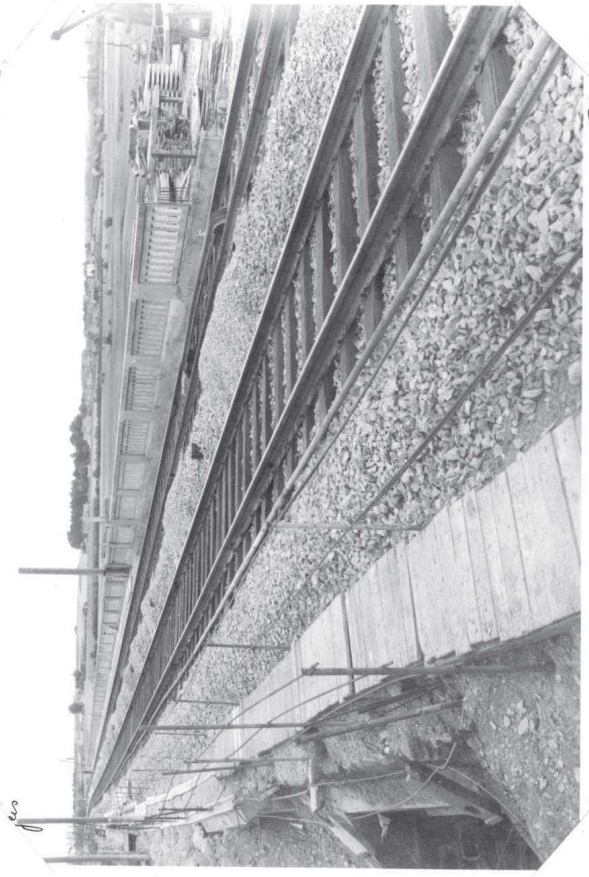
(7)

vue générale -

upar



75



No

Superstructure - Trottoir aval Armé sur le viaduc.