

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

Mb

**CIRCULAIRE N° 1**  
*POUR L'APPLICATION*  
**DE LA NOTE GÉNÉRALE**  
**MOUVEMENT — Transports N° 11-A<sup>7</sup>**  
**ET DE L'INSTRUCTION GÉNÉRALE**  
**MOUVEMENT — Transports N° 22**

Paris, le 22 août 1940.

Col.

Nm.  
12

**Application au matériel Allemand circulant sur la S.N.C.F.  
de certaines des dispositions de l'Instruction Générale  
et de la Note Générale précitées**

Dès réception de la présente Circulaire, les gares qui établissent la situation mod. 12.003 M ou mod. 12.003 bis M devront faire figurer, chaque jour, dans le Tableau I de la situation, en ce qui concerne le matériel allemand des catégories « Couverts », « Tombereaux » et « Plats », des renseignements identiques à ceux qu'elles fournissent pour le matériel français du parc S.N.C.F.

**Principe de l'utilisation des divers états de répartition**

Sur les divers états de répartition, les renseignements concernant le matériel allemand seront, en règle générale, insérés sous les rubriques relatives au matériel à gabarit anglais, après modifications appropriées de ces rubriques.

Dans les circonstances présentes, le matériel à gabarit anglais est en effet soumis aux mêmes règles d'utilisation que le matériel à gabarit continental. Il doit être, par suite, bloqué avec lui sur les diverses situations, compte tenu des assimilations suivantes :

- les Fsu sont assimilés aux F et groupés avec eux sur les situations.
- les Fasu sont assimilés aux Fa
- les couverts à gabarit anglais, suivant qu'ils sont ou non porteurs de l'étoile à 6 branches, sont assimilés :
 

aux K et KK ordinaires	et groupés avec eux sur les situations
ou aux K * et KK *	
- les tombereaux à gabarit anglais sont assimilés aux T et TT
- les plats sont assimilés aux N et NN



## Prescriptions de détail à observer pour la fourniture des renseignements

Pour assurer le rassemblement et la transmission des renseignements demandés, les gares et les divers échelons de répartition auront à se conformer aux indications ci-après :

### 1° — OPÉRATIONS DES GARES

#### *Inventaire du matériel et des agrès mod. 12.002 M.*

Les gares commencent par biffer la mention « Wagons à gabarit anglais ».

Les renseignements concernant les wagons couverts allemands sont ensuite inscrits, **toutes catégories de couverts réunies**, sous la rubrique manuscrite KDR, en utilisant les cases « K » de l'imprimé.

De même, les renseignements concernant les wagons tombereaux allemands sont inscrits, **toutes catégories de tombereaux réunies**, sous la rubrique manuscrite TDR, en utilisant les cases « T » de l'imprimé.

Les plats allemands sont inscrits, **toutes catégories de plats réunies**, dans les cases « N » sous la rubrique NDR.

Les cases « F » à gabarit anglais restent donc en blanc.

#### *Situation journalière du matériel à marchandises et des agrès mod. 12.003 M ou 12.003 bis M.*

Sur la situation mod. 12.003 M, la mention manuscrite « matériel allemand » est substituée à la mention imprimée « à gabarit anglais ».

La ligne F (à gabarit anglais) ne reçoit aucun renseignement.

Les chiffres relatifs aux couverts, tombereaux et plats allemands sont inscrits respectivement sur les lignes K, T et N, sous les rubriques KDR, TDR, NDR.

Sur la situation mod. 12.003 bis M, la mention manuscrite « allemands » est substituée, dans la case « Divers », à la mention imprimée « gab' angl. ».

Les mentions KDR, TDR et NDR sont ensuite portées à la demande.

**Remarque.** — Tant sur la situation mod. 12.003 M que sur la situation mod. 12.003 bis M, ces substitutions de mentions doivent être faites dans tous les cas, qu'il y ait ou non des wagons allemands dans la gare.

### 2° — OPÉRATIONS DES RÉPARTITEURS AU 1<sup>er</sup> DEGRÉ

#### *Situation mod. 12.004 M.*

Les chiffres des situations 12.003 M et 12.003 bis M concernant le matériel allemands sont récapitulés par le répartiteur au 1<sup>er</sup> degré :

ceux concernant les couverts, dans le tableau Fsu et Fasu

d°	tombereaux	d°	KKsuw à gabarit anglais
d°	plats	d°	wagons plats d°

après substitution des mentions manuscrites « couverts DR », « tombereaux DR » et « Plats DR » aux mentions imprimées qui définissent ces tableaux.



*Message téléphone*

Le message téléphone que le répartiteur au 1<sup>er</sup> degré aura à passer au répartiteur au 2<sup>e</sup> degré différera donc de celui qu'il passe présentement :

- en ce qu'il ne comprendra plus aucune transmission sous les indicatifs FF, KF, NF,
- en ce qu'il comprendra trois nouvelles rubriques : couverts DR, tombereaux DR et plats DR, pour lesquelles seront respectivement adoptés les indicatifs KDR, TDR et NDR (voir Annexe I à la Note Générale 11 A-7).

*Rapport mod. 12.006 M*

La rubrique « wagons à gabarit anglais », étant libre des chiffres qui y sont habituellement portés sera utilisée comme suit :

La mention « wagon à gabarit anglais » sera tout d'abord biffée, ainsi que les mentions Fsu, Fasu et KKsu. Les lignes « Fsu, Fasu », « KKsu » et « plats » serviront à l'inscription des renseignements « Couverts DR », « Tombereaux DR » et « Plats DR » après modification des rubriques.

3° — *OPÉRATIONS DES RÉPARTITEURS AU 2<sup>me</sup> DEGRÉ*

*Situation mod. 12.005 M*

Les chiffres que les répartiteurs au 2<sup>e</sup> degré reçoivent par message des répartiteurs au 1<sup>er</sup> degré sous les indicatifs KDR, TDR et NDR et les chiffres complémentaires qui leur parviennent sur le rapport mod. 12.006 M sont respectivement enregistrés dans les tableaux :

Fsu et Fasu à gabarit anglais

couverts à gabarit anglais

et plats à gabarit anglais

} de la situation mod. 12.005 M

après substitution de la mention convenable aux mentions imprimées.

*Message téléphone*

Pour la transmission du message téléphone au répartiteur régional, les répartiteurs au 2<sup>e</sup> degré opèrent de la même manière que les répartiteurs au 1<sup>er</sup> degré (voir au 2<sup>e</sup> de la présente Circulaire).

*Rapport mod. 12.007 M*

La rubrique « wagons à gabarit anglais » sera utilisée comme suit :

La mention « wagons à gabarit anglais » sera tout d'abord biffée ainsi que les mentions « Messageries » et « Couverts P.Y. ».

Les lignes « Messageries », « Couverts PV » et « Plats » serviront respectivement à l'inscription des renseignements « Couverts DR », « Tombereaux DR » et « Plats DR ».



#### 4° — OPÉRATIONS DES RÉPARTITEURS RÉGIONAUX

##### *Situation mod. 12.005 M*

Pour la tenue de la situation mod. 12.005 M, les répartiteurs régionaux opèrent comme les répartiteurs au 2° degré (voir au 3° de la présente Circulaire).

Dans le message qu'ils adressent chaque jour au Service Central du Mouvement (art. 19 de la Note Générale 11 A 7), les répartiteurs régionaux transmettent, dans l'ordre suivant, les renseignements concernant :

couverts, tombereaux, plats, plats GL, messageries, fourgons P.V., couverts DR, tombereaux DR, plats DR, bâches, prolonges, cales à crampons, cales à voitures.

##### *Rapport mod. 12.008 M*

Les rubriques du tableau IV seront modifiées comme suit :

Dans le tableau « Prolonges » ajouter la mention « et Chaines ».

- d° « Chaines » remplacer « Chaines » par « Cales » (à voitures et à crampons).
- d° « Cales à crampons » porter la mention « Couverts DR ».
- d° « Cales à voitures » porter la mention « Tombereaux DR ».
- d° en blanc, porter la mention « Plats DR ».

Il résulte de ce qui précède que :

- 1° — les chaines seront fusionnées avec les prolonges,
  - 2° — les cales à crampons seront fusionnées avec les cales à voitures,
- pour ce qui est des renseignements fournis dans les rapports mod. 12.008 M.

Pour les renseignements fournis sur les autres états, ces agès devront être considérés comme distincts.

*Le Directeur Général,*

**R. LE BESNERAIS.**