

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**

*des*

**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**COMMISSION CENTRALE  
DES CHEMINS DE FER**

**Mb**

**NOTE GÉNÉRALE**  
**SÉRIE MOUVEMENT**

**Sous-Série Transports N° 8-A<sup>5</sup>**

*Paris, le 27 décembre 1939.*

Col.

Nm.  
12

**C.C. P. 37**

**ETABLISSEMENT DE LA SITUATION JOURNALIÈRE DU MATÉRIEL ROULANT  
DANS LES STATIONS-MAGASINS DES SUBSISTANCES  
ET DANS LES GARES QUI LES DESSERVENT  
PENDANT LA DURÉE DES HOSTILITÉS**

*La présente Note Générale doit être diffusée jusqu'aux Sous-Commissions Régionales qui la distribueront aux gares desservant les stations-magasins des subsistances ou leurs annexes ainsi qu'aux gares susceptibles de retenir des wagons destinés à ces stations-magasins.*

La situation défavorable créée par les immobilisations de wagons chargés destinés aux **stations-magasins des subsistances** ayant été constatée à maintes reprises, il a été décidé, en accord avec l'Etat-Major 4<sup>e</sup> Bureau (Note n° 8299 du 5 décembre 1939 adressée à la 5<sup>e</sup> Direction et à la Commission Centrale des Chemins de fer) que certaines mesures devront être appliquées désormais pour déterminer d'une façon uniforme les situations de matériel afférentes aux **stations-magasins des subsistances** et permettre d'éviter éventuellement toute immobilisation, non justifiée, de matériel dans ces stations-magasins, dans les gares qui les desservent ou dans d'autres gares.

La présente Note Générale a pour but de préciser les modalités d'application des mesures prescrites par la lettre précitée.

Dans chaque gare desservant une **station-magasin des subsistances** (ou une annexe de cette station-magasin), il sera établi chaque jour à midi par les soins de la Commission de gare une situation de matériel conforme aux relevés A et B (Annexes I et II ci-jointes).

Ne seront portés sur ces relevés (relevé B et col. 1 à 5 du relevé A) que les wagons placés sur les voies de la station-magasin ou celles de la gare qui sont considérées, par consigne, comme faisant partie intégrante de la station-magasin.

Les wagons à destination de la station-magasin qui se trouveraient retenus sur d'autres voies de la gare, faute de place dans la station magasin seront portés, d'une part, col. 6 du relevé A, d'autre part sur un relevé C (Annexe III ci-jointe).

Si des wagons destinés à la station-magasin étaient retenus faute de place dans la station-magasin, dans d'autres gares que celle desservant la station-magasin ou ses annexes, chacune de ces autres gares établirait à midi un relevé mod. C, qui serait visé par le Commissaire Militaire de la dite gare, quand il y en a un.

Aucun chiffre ne sera porté par les gares desservant les stations-magasins ou leurs annexes dans les col. 7 et 8 du relevé A, qui seront complétées par les soins du 4<sup>e</sup> Bureau de l'E.M.A. et de la Commission Centrale à l'aide des relevés C faisant l'objet du précédent paragraphe.

Conformément aux prescriptions de l'E.M.A. 4 dans sa lettre 8299 précitée, les justifications relatives aux immobilisations de wagons et les propositions pour y mettre fin doivent être portées dans la colonne « Observations » (ou au verso) du relevé A.

Ces justifications sont particulièrement nécessaires toutes les fois que des immobilisations prolongées se produisent et quand des wagons destinés à cette station-magasin doivent être retenus en dehors.

Ces observations et propositions pourront être faites en commun; au cas où elles seraient particulières à un des signataires, l'intéressé devra en faire mention et parapher ses observations.

Les relevés A et B doivent être soumis au triple visa du Commissaire Militaire, du Chef de gare et du Représentant de l'Intendance puis être adressés, le jour même de leur établissement, à raison de 5 exemplaires (1) :

- 2 exemplaires directement au Service Central du Mouvement, 2<sup>e</sup> Division, 8, rue de Londres, à Paris, qui fera parvenir 1 exemplaire à l'E.M.A. 4.
- 1 exemplaire au Directeur de la station-magasin qui le fera parvenir à la Direction de l'Intendance.
- 1 exemplaire à la Commission Régionale intéressée.
- 1 exemplaire à la Sous-Commission des Chemins de fer intéressée.

Ces relevés remplacent tous ceux qui pouvaient être établis antérieurement en ce qui concerne les situations de matériel des **stations-magasins des subsistances**, de leurs annexes, des gares qui les desservent ou des autres gares où des wagons destinés à ces stations-magasins sont retenus.

Ces relevés établis antérieurement se trouvent ainsi annulés.

*Le Commissaire Militaire adjoint,*  
**DE BEAUVILLÉ.**

*Le Commissaire Technique adjoint,*  
**GOURSAT.**

(1) Un 6<sup>e</sup> exemplaire serait établi dans le cas où, une gare se trouvant sur le Réseau des Armées, le Directeur des Chemins de fer désirerait recevoir cet exemplaire.