

classé copies
6613
Comptabilité (Inscription)
projet de fourniture
6649
Marchés et commandes
Etablissements

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**

des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

A

NOTE GÉNÉRALE 6702 131
SÉRIE APPROVISIONNEMENTS, COMMANDES ET MARCHÉS N° 13-A¹³
SÉRIE FINANCES ET COMPTABILITÉ N° 8-A⁷ (13A-13)

43044511

Paris, le 10 décembre 1940.

Col.

Nm.
72

Comptabilité
Inscription
Instruction sur la comptabilité

**CONDITIONS D'ATTRIBUTION ET DE RÈGLEMENT
D'ACOMPTES ET D'AVANCES AUX FOURNISSEURS ET ENTREPRENEURS
DE LA S. N. C. F.**

Article 1^{er}. — Dispositions générales.

La présente Note Générale a pour objet de fixer les principes d'après lesquels des acomptes peuvent être attribués aux fournisseurs de la S.N.C.F. (1).

On appelle acompte le paiement effectué après constatation de l'exécution partielle du marché; on considérera comme telle soit l'expédition d'une partie des fournitures, soit la réunion, dans les usines des fournisseurs ou sur les chantiers de travaux, d'éléments identifiables nécessaires à l'exécution du marché.

Les conditions particulières dans lesquelles les acomptes sont accordés, sont, en principe, indiquées dans les clauses du marché, soit directement, soit par référence à une clause du Cahier des Clauses et Conditions Générales. Elles doivent tenir compte de la nature du marché et des conditions de son exécution ainsi que des besoins réels des fournisseurs et des moyens techniques et financiers dont ceux-ci disposent.

Les clauses des marchés relatives aux acomptes doivent indiquer les faits à la constatation préalable desquels est subordonné le paiement d'acomptes, le mode de constatation de ces faits, les époques auxquelles les acomptes pourront être payés, le montant des acomptes et les modalités de leur paiement, sous réserve des dispositions spéciales prévues en faveur des Sociétés Françaises d'ouvriers et des artisans (Notes Générales Série A.C.M. n° 2-A² et 8-A⁸).

Exceptionnellement, des avances (2) hors contrat peuvent être accordées, sur décision spéciale de M. le Directeur Général, pour remédier à une situation de nature à entraîner des retards importants dans l'exécution d'un marché.

(1) Pour l'application de la présente Note Générale, l'expression « Fournisseurs » a un sens général et doit s'entendre également des entrepreneurs et constructeurs pour les marchés de travaux et de construction de matériel.

(2) On appelle « avance » tout paiement effectué avant constatation de l'exécution partielle du marché, telle qu'elle a été définie ci-dessus, ou avant toute possibilité de transfert utile de propriété.

CHASSER

PNV 3489/1

NORD - TRAVAUX
Service Général

17 DEC 1940

N° 6

6102

132

A

Paris, le 10 décembre 1940.

Col.

Nm.
72

MARCHÉS DE FOURNITURES
RÈGLE A SUIVRE POUR LE PAYEMENT DES ACOMPTES

Article 1^{er}. — Objet de la présente Circulaire.

La Note Générale Série Approvisionnements, Commandes et Marchés N° 13-A¹³ Série Finances et Comptabilité N° 8-A⁷ fixe les règles à suivre pour l'attribution d'acomptes et d'avances aux fournisseurs et entrepreneurs titulaires de marchés de la S.N.C.F.

Elle précise notamment qu'en ce qui concerne les marchés de fournitures, un acompte de 80 % pourra dans certains cas être payé sans attendre les opérations de réception, ce paiement devant être fait à 90 jours soit de la remise de la marchandise à l'expédition en cas de transport par voie ferrée, soit de son arrivée au magasin destinataire en cas de transport par un autre moyen.

Les règles à suivre pour le paiement de cet acompte sont indiquées ci-après.

Article 2. — Pièces à joindre par le fournisseur à l'appui de sa demande d'acompte.

Ces pièces sont :

- facture en triple exemplaire (portant référence de l'autorisation d'expédier correspondante);
- autorisation d'expédier donnée par le contrôle en usine;
- bulletin d'expédition des marchandises par voie de fer (récépissé à l'expéditeur) ou décharge donnée par l'établissement destinataire pour les marchandises remises autrement que par voie de fer.

Ces pièces sont envoyées par le fournisseur à l'adresse indiquée sur la commande.

Article 3. — Vérification de la demande d'acompte.

- a) Le Service A (Division Aa) s'assure de l'exactitude du montant de la facture d'après le prix unitaire indiqué dans la commande et les documents envoyés par le fournisseur;
- b) Il met, s'il y a lieu, la date de la facture en concordance avec celle de l'expédition;
- c) Il envoie à la Subdivision Régionale de la Comptabilité l'imprimé modèle Aa-016 reproduit en annexe (demande d'autorisation de tirer traite pour 80 % (1));
- d) Il appose sur toutes les factures, le cachet ci-après, complété par les renseignements marqués X :

Payement par traite de 80 % (1)	
soit	X frs; demandé
à comptabilité (Région	X
Service	X)
le	X
échéance le	X
Reliquat	Y
échéance le	Y

- e) Il annote la copie de la commande en sa possession et transmet les trois exemplaires de la facture aux Magasins dans les conditions habituelles.

Pour les commandes passées par le Service V, les opérations a) à d) ci-dessus prévues sont faites par le Service qui reçoit les factures.

Article 4. — Délivrance de l'autorisation de tirer traite.

La Subdivision Régionale de Comptabilité délivre l'autorisation de tirer traite dès qu'elle a reçu l'imprimé mod. Aa-016.

Article 5. — Réception définitive. Payement du solde.

Après la réception définitive des marchandises, dans les conditions habituelles, le magasin fait la prise en charge de la facture complétée par les renseignements Y, pour son montant total.

Il incorpore cette facture dans un bordereau d'entrée « Payement par traite » et indique sur ce bordereau pour la facture considérée la mention « acompte de 80 % demandé ».

(1) Si le marché donne lieu au payement d'un terme de garantie, l'acompte sera de 80 % du montant des fournitures dont on aura préalablement déduit le terme de garantie.

Article 6. — Transport par route ou remise directe d'une fourniture au Magasin de prise en charge.

Dans ce cas, le point de départ du délai de paiement de l'acompte est la date de la remise de la marchandise au Magasin ou à l'Etablissement de la S.N.C.F. destinataire.

La procédure est la même que pour la livraison par voie ferrée, mais le Service A, avant d'adresser l'imprimé Aa-016 aux Subdivisions Régionales de Comptabilité, réclame au Magasin intéressé copie de la décharge.

Article 7.

Les dispositions ci-dessus sont applicables aux marchés en cours.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.

S.N.C.F.

COMMISSION CENTRALE
DES CHEMINS DE FER

Mb

ANNEXES A LA NOTE GENERALE
SÉRIE MOUVEMENT

Sous-Série Transports N° 8-A⁶

MODÈLES DES RELEVÉS PRÉVUS
POUR L'ÉTABLISSEMENT DE LA SITUATION JOURNALIÈRE
DU MATÉRIEL ROULANT

ANNEXE I

GARE de

SITUATION GÉNÉRALE DU MATERIEL ROULANT DE LA STATION-MAGASIN DE

Journée du à 12 heures.

Relevé A

SITUATION PAR CATEGORIES DE WAGONS

CATÉGORIES de WAGONS	NOMBRE DE WAGONS								OBSERVATIONS
	PRÉSENTS la veille à midi	REÇUS depuis la veille	EXPÉDIÉS ou réexpédiés depuis la veille	RESTITUÉS ou. expédiés vides	PRÉSENTS le jour à midi	RETENUS en gare faute de place à la S.M.	RETENUS dans d'autres gares pour cette même S.M.	TOTAUX	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Couverts									
Tombereaux									
Plats									
Isothermes ou Réfrigérants									
Réservoirs à vin ..									
TOTAUX									
Bâches									
Prolonges									
Cales									

NOTA 1. — Les nombres de wagons portés dans les colonnes 1, 2, 5 comprennent les vides et les chargés.

NOTA 2. — Les wagons seront considérés comme étant sur les voies de la S.M. (col. 1 à 5) quand ils se trouveront sur les voies de l'embranchement constitué par la S.M. ou sur les voies de la gare spécialement affectées par consigne à la S.M. et considérées de ce fait comme partie intégrante de la S.M. Les wagons retenus sur les autres voies de la gare, non spécialement affectées à la S.M. sont à inscrire dans la colonne 6.

NOTA 3. — Le nombre des wagons à inscrire dans la col. 5 doit être égal au total des wagons des col. 1 et 2 diminué du total des col. 3 et 4.

NOTA 4. — Le total des wagons de la col. 6 doit être égal au total des wagons chargés du relevé C.

NOTA 5. — Ne rien inscrire dans les col. 7 et 8.

Le Chef de gare,

Le Commissaire Militaire,

Le Directeur de la S.M.,

ANNEXE II

GARE de

SITUATION DES WAGONS CHARGÉS situés sur les voies affectées ⁽¹⁾ à la Station Magasin de

Journée du à 12 heures

Relevé B

SITUATION DES WAGONS PAR NATURE DE MARCHANDISES					
NATURE DE LA MARCHANDISE	NOMBRE DE WAGONS PRÉSENTS				OBSERVATIONS
	COUVERTS	TOMBÉREAUX	PLATS	DIVERS	
Petits vivres					
Avoine					
Foins et paille					
Vin en fûts					
Vin en wagons réservoirs					
Viande congelée					
Divers					
TOTAUX					
TOTAL des wagons chargés					

NOTA 1. — Les wagons seront considérés comme étant sur les voies de la S.M. quand ils se trouveront sur les voies de l'embranchement constitué par la S.M. ou sur des voies de la gare spécialement affectées par consigne à la S.M. et considérées de ce fait comme partie intégrante de la S.M. Les wagons retenus sur les autres voies de la gare, non spécialement affectés à la S.M., sont à inscrire sur le relevé C.

Renseignements divers :

Le Chef de Gare,

Le Commissaire Militaire,

Le Directeur de la S. M.

ANNEXE III

JOURNÉE du _____

SITUATION DES WAGONS CHARGÉS destinés à la Station-Magasin de _____ et **RETENUS EN GARAGE** ⁽¹⁾ sur les voies de la gare de _____

Relevé C

SITUATION DES WAGONS PAR NATURE DES MARCHANDISES					
NATURE DE LA MARCHANDISE	NOMBRE DE WAGONS RETENUS EN GARE (1)				OBSERVATIONS
	COUVERTS	TOMBEREAUX	PLATS	DIVERS	
Petits vivres					
Avoine					
Foins et paille					
Vin en fûts					
Vin en wagons réservoirs					
Viande congelée					
Divers					
TOTAUX					
TOTAL des wagons chargés					
<p>NOTA I. — Sont à considérés comme wagons retenus, tous les wagons qui n'ont pu être placés sur les voies de l'embranchement constitué par la S.M. ou sur des voies spécialement affectées, par consigne à la S.M. à défaut d'absorption de celle-ci.</p>					

Le Chef de Gare,

Le Commissaire Militaire, ^(a)

Le Directeur de la S.M., ^(a)

Pour les gares desservant directement la S. M. ou une de ses annexes.