

Béquet à coller sur la partie cœ-
respondante de la circulaire 2 pour
l'application de la Note Générale
Série VB - Affaires Générales 4 A.13
Série VB - Bâtiments 1 A.1 Série C -
Affaires Générales 4 A.2 du 30 Août
1939.

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS de FER
FRANÇAIS

M

Distribution

*1. à 3
11. à 14
18-31*

247 622

*Annulée et remplacée par l'IGEX 11 b
du 15-7-68*

40430EM3/11

INSTRUCTION GENERALE

EX 11 b

Ce même document figure dans
les collections des agents VB
sous le N° 101 a N° 3

N° 3

24 octobre
Paris, le ~~30 août~~ 1939

voir date

INSCRIPTIONS ET AFFICHES DES GARES

Article 1^{er}. — Affiches horaires et tableaux concernant la marche des trains et de certains autobus.

Ces affiches horaires et tableaux comprennent (1) :

- 1°) les affiches horaires générales de la marche des trains et de certains autobus,
- 2°) les affiches horaires locales,
- 3°) les tableaux des trains en partance,
- 4°) les pancartes individuelles par train,
- 5°) les inscriptions concernant les trains supplémentaires,
- 6°) les tableaux des trains attendus.

Dans les gares voisines des frontières, on devra naturellement tenir compte des desiderata exprimés par les Réseaux étrangers pour la mise à disposition du Public de leurs documents horaires et des indications particulières à leur service propre.

Article 2. — Affiches horaires générales de la marche des trains.

L'affichage obligatoire des horaires des trains de voyageurs réalisé par l'apposition d'affiches horaires obtenues comme il est indiqué à l'article 5 de la Note Générale M. sous-série Affaires Générales 4 A¹, ex-Instruction Générale n° 45, par agrandissement photographique des Tableaux de l'Indicateur Chaix, sera unifié progressivement. Les dimensions et la couleur de ces affiches unifiées sont indiquées à l'Annexe N° 1.

Dans les gares et établissements de peu d'importance, on peut se contenter de n'afficher que celui ou ceux des tableaux-affiches des trains qui intéressent directement

(1) Il faut éviter d'installer dans les gares des affiches, tableaux, pancartes, etc... si l'on n'a pas la certitude qu'ils seront toujours tenus parfaitement propres et à jour. C'est ainsi qu'il convient pour les gares qui en faisaient usage, de renoncer aux tableaux donnant pour les voyageurs l'ordre de formation des trains.