

CHAPITRE IV

UTILISATION DES ÉLÈVES APRÈS EXPIRATION DU STAGE D'ESSAI

Article 12. — Confirmation.

Les élèves qui donnent satisfaction sont confirmés à la fin de leur première année de service. Ceux qui ne donnent pas satisfaction sont licenciés dans les conditions fixées par la Convention Collective.

Article 13. — Utilisation des élèves confirmés.

Les élèves confirmés qui n'ont pas atteint leur 18^e année conservent leur titre d'élève, mais ils sont utilisés dans des emplois de l'effectif autorisé des grades de facteur ou facteur aux écritures; ils ne doivent toutefois pas assurer de service de nuit, ni exercer des fonctions intéressant directement la sécurité des trains ou comportant un maniement d'espèces supérieures à 2 000 f par jour.

Les élèves confirmés qui ont atteint leur 18^e année conservent leur titre d'élève; ils sont utilisés dans des emplois du cadre du grade de facteur-mixte ou de facteur aux écritures; ne peuvent être utilisés comme facteurs-mixtes que ceux qui remplissent les conditions d'aptitude physique exigées et qui ont subi, en temps voulu, avec succès, l'interrogation de sécurité correspondante.

Un an après leur confirmation, les élèves dont la demande fait l'objet d'un avis favorable de leur Chef d'Arrondissement sont appelés à subir le concours pour le grade de mineur-facteur-enregistreur; les candidats reçus à ce concours (1) sont nommés mineurs-facteurs-enregistrants (2), si toutefois ils remplissent les conditions d'aptitude physique exigées; les élèves qui n'ont pas été appelés à participer au concours ou qui ont subi les épreuves sans succès sont nommés mineurs facteurs-mixtes ou mineurs-facteurs aux écritures.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.

Rectificatif n° 2 du 15-10-1945 à la Note Générale Personnel EX n° 4 A⁴ du 1^{er} mars 1942. (Bequet a collé sur le 2^e alinéa de l'article 13, page 4).

Rect. n° 2 du 15-10-45 à la Note Gle Pers. EX n° 4 A⁴ du 1^{er} mars 1942. (Bequet a collé au bas de la p. 4).

- (1) Le nombre maximum d'élèves susceptibles d'être admis comme mineurs facteurs enregistrants est fixé à 25 % du nombre ~~total~~ des élèves appelés ~~ou non~~ à participer au concours.
(2) Ces nominations sont prononcées, soit immédiatement si les intéressés sont âgés de 18 ans ou plus soit dans le cas contraire, au moment où ils atteignent cet âge.

430 LM 1/41

SOCIÉTÉ NATIONALE

des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Me

NOTE GÉNÉRALE

SÉRIE PERSONNEL DE L'EXPLOITATION N° 4-A⁴

Rectificatif n° 1 du 16-3-44
2 du 15-10-45

Paris, le 1^{er} mars 1942.

Col.

Nm.

44

RECRUTEMENT, FORMATION ET UTILISATION DES ÉLÈVES

CHAPITRE PREMIER

PRÉLIMINAIRES

Article 1^{er}. — Objet de la présente Note Générale.

La présente Note Générale a pour objet de préciser les conditions de recrutement, de formation et d'utilisation des élèves dans les Services de l'Exploitation.

Article 2. — Définition des élèves.

Les élèves sont des jeunes gens qui se préparent avant leur majorité aux emplois du cadre permanent des gares (filères mouvement et bureaux à l'exclusion des autres filières des gares).

Article 3. — Documents régionaux abrogés.

Les Régions abrogeront dès la publication de la présente Note Générale toutes instructions régionales ayant trait au même objet.

CHAPITRE II

RECRUTEMENT DES ÉLÈVES

Article 4. — Concours d'élève.

Le recrutement des élèves s'effectue par voie de concours dans les conditions prévues par l'Instruction sur le recrutement du personnel du cadre permanent.

Un concours a lieu, en principe, chaque année. Le concours est organisé par Région, à la date arrêtée par le Service Central du Mouvement, qui fixe également la date limite des inscriptions en vue du concours, les conditions d'âge à remplir par les candidats ainsi que le nombre maximum des élèves susceptibles d'être reçus au concours sur chaque Région.

Dans le choix de cette gare, on tient le plus grand compte de la qualité du Chef de gare et de son aptitude à l'enseignement. Si l'élève est fils d'agent, il convient d'éviter de l'affecter à la gare où travaille ce dernier.

Article 9. — Période d'initiation.

Pendant une durée de 4 mois, l'élève se familiarise avec le service du Chemin de fer. Il apprend les termes techniques usuels, il prend connaissance des instructions fondamentales, il effectue en double avec les autres agents de la gare à laquelle il est affecté les travaux de manutention, de manœuvre, de circulation, de taxation et de comptabilité.

Article 10. — Ecole d'instruction professionnelle.

A l'expiration du 4^e mois de service, les élèves sont appelés à suivre en commun les cours d'une école d'Arrondissement d'instruction professionnelle pendant une durée de deux mois. Il convient de constituer des séries de cours réservées aux élèves en groupant les élèves de 2 ou plusieurs Arrondissements, de manière à avoir des séries d'une vingtaine d'élèves environ.

Les cours sont organisés de manière que les élèves puissent tout au moins passer la journée du dimanche dans leur famille.

Les matières à enseigner sont celles qui sont nécessaires à la formation des facteurs-mixtes.

L'instructeur ne doit pas perdre de vue qu'il s'adresse à des jeunes agents, il doit donc s'attacher à donner des explications simples et commenter les termes techniques employés.

A l'issue des cours, le Directeur de l'école établit, pour chaque élève, une fiche indiquant les notes obtenues pendant le séjour à l'école et résumant en quelques lignes le jugement qu'il porte sur lui. Cette fiche est adressée au Chef de l'Arrondissement auquel l'élève appartient et communiquée à son Chef de gare et à l'Inspecteur de sa Circonscription de Mouvement.

Article 11. — Formation dans la gare.

A leur sortie de l'école, les élèves rejoignent la gare à laquelle ils sont affectés; ils sont alors utilisés à tous les travaux n'intéressant pas directement la sécurité, n'entraînant pas de manèvement d'espèces de plus de 2 000 f par jour et ne comportant pas de service de nuit.

Si le besoin s'en fait sentir, les élèves peuvent être envoyés en déplacement dans une gare ayant besoin d'un renfort de personnel, mais on doit veiller à ce que ces gares soient judicieusement choisies pour que la formation des intéressés n'ait pas à en souffrir.

Enfin, on peut également détacher les élèves dans des gares n'ayant pas besoin d'un renfort de personnel s'ils ont ainsi la possibilité de compléter leur instruction professionnelle et d'étudier certaines parties du service qu'ils n'avaient pas la possibilité d'étudier à la gare où ils avaient été affectés.

Article 5. — Aptitude physique.

Après établissement du classement, les candidats qui ont obtenu un rang de classement susceptible de les faire admettre comme élèves sont soumis à une visite médicale et à un examen psychotechnique.

Les élèves doivent, en principe, posséder l'aptitude physique exigée des agents devant remplir les fonctions de Chef de service dans les gares, haltes et stations (2^e catégorie de classement prévue dans les conditions d'admission dans un emploi du cadre permanent). Toutefois, pour chaque concours, le Chef du Service de l'Exploitation de chaque Région fixe le pourcentage des élèves qui, bien que ne possédant pas l'aptitude physique des emplois de deuxième catégorie pourront être admis en vue de tenir ultérieurement des emplois de bureau s'ils possèdent par ailleurs les aptitudes physiques permettant de les classer dans la quatrième catégorie des conditions d'admission dans un emploi du cadre permanent.

Les candidats reconnus inaptes sont remplacés, nombre pour nombre, dans la limite du chiffre total fixé pour la Région par le Service Central du Mouvement, en suivant l'ordre de classement au concours. La liste des admis est définitivement close 3 mois après la date du concours.

Article 6. — Admission à l'essai.

Les candidats admis au concours et reconnus aptes sont uniformément recrutés à une date fixe et nommés à cette date élèves à l'essai.

CHAPITRE III

FORMATION DES ÉLÈVES

Article 7. — Généralités.

Les élèves reçoivent une formation très soignée destinée à les rendre aptes à tenir dans de bonnes conditions, à l'expiration de leur stage d'essai, les fonctions complètes de facteur mixte. Les Chefs de gare et les Dirigeants des Circonscriptions de Mouvement doivent suivre de très près le travail des élèves; ils doivent les aider de leurs conseils et se tenir régulièrement au courant de l'état d'avancement de leur formation.

Chaque mois, le Chef de gare établit sur le travail et la tenue de l'élève un rapport qu'il transmet au Chef d'Arrondissement. Celui-ci tient les parents au courant, dans la mesure où il le juge utile.

Article 8. — Mise en place des élèves pour l'année d'essai.

Il n'y a aucun emploi d'élève à l'effectif autorisé des Services Régionaux de l'Exploitation, des Services d'Arrondissement, des gares ou des trains.

Les élèves à l'essai sont affectés hors cadre à une gare judicieusement choisie (en principe de 4^e ou de 5^e classe) pour qu'ils puissent y recevoir une excellente formation professionnelle tout en leur permettant, si possible, de rentrer chaque soir au domicile de leurs parents ou de leur correspondant.