

Me

Paris, le 27 décembre 1940.

DEL.
COL.

Nm.
41

UTILISATION DU GRADE DE CONTRÔLEUR TECHNIQUE (INSPECTION)

Le tableau des filières annexé à l'Ordre Général N° 23 comporte dans les Services de l'Exploitation le grade de Contrôleur Technique (Inspection), échelle 10.

La présente Note Générale a pour objet de définir les buts pour lesquels le grade en question a été créé et l'usage qu'il y a lieu d'en faire uniformément dans les divers Services d'Exploitation.

Article 1^{er}. — Objet de la création du grade.

Le grade de Contrôleur Technique (Inspection) a été créé dans le but de pousser rapidement vers des emplois plus élevés des agents d'avenir pris parmi ceux qui ne possèdent pas de diplôme ou dont les diplômes sont relativement modestes, de les mettre en mesure de compléter leur formation professionnelle et d'affronter si possible le concours de Contrôleur de l'Exploitation.

La formation professionnelle que ces agents reçoivent est analogue à celle des agents recrutés directement comme attachés.

Article 2. — Effectif autorisé.

Il ne doit être prévu aucun emploi de Contrôleur Technique (Inspection) à l'effectif autorisé des Services Régionaux d'Exploitation, des Services d'Arrondissement, des Gares ou des Trains.

Article 3. — Accès au grade.

Chaque année les Régions fixent, d'accord avec le Service Central du Mouvement, le nombre des emplois de Contrôleur Technique (Inspection) de chacune des spécialités Mouvement et Trafic à mettre au concours. Ne doivent être autorisés à se présenter au concours que les agents **encore jeunes**, des grades désignés au tableau des filières, possédant de solides qualités professionnelles et paraissant pouvoir faire plus tard des dirigeants. Les candidats reçus au concours reçoivent une note d'aptitude au moins égale à 12, ils sont inscrits au tableau d'aptitude et nommés aussitôt Contrôleurs Techniques (Inspection).

Article 4. — Utilisation et formation professionnelle des Contrôleurs Techniques (Inspection).

Les Contrôleurs Techniques (Inspection) sont utilisés dans des emplois de l'effectif autorisé choisis de manière que les intéressés puissent compléter dans les meilleures conditions leur formation professionnelle et on ne doit pas hésiter à les changer d'emploi ou de résidence toutes les fois qu'un tel changement présente un réel intérêt. Ils sont désignés par priorité, au même titre que les attachés, pour suivre les cours des diverses écoles d'éducation professionnelle, à moins qu'ils n'aient déjà suivi ces cours.

Les Contrôleurs Techniques (Inspection) de la spécialité Mouvement doivent obligatoirement passer ou être passés par les emplois de : Chef de Gare de 5^e classe ou de 4^e classe, de Sous-Chef de gare de 3^e classe ou de 2^e classe, de Contrôleur Technique Adjoint (Mouvement).

Il est également avantageux de leur faire assurer des remplacements dans des emplois de Sous-Chef de Gare de 1^{re} Classe et de Contrôleur Technique (Mouvement).

Les Contrôleurs Techniques (Inspection) de la spécialité Trafic doivent obligatoirement passer ou être passés par les emplois de Commis Principal, de Sous-Chef de bureau de gare ou de Chef de bureau de gare.

La durée du stage à prévoir dans ces divers emplois dépend des connaissances professionnelles que ces agents possèdent et des fonctions qu'ils ont pu déjà tenir au cours de leur carrière.

A l'occasion des mutations dont ils sont ainsi l'objet, les Contrôleurs Techniques (Inspection) reçoivent l'allocation normale de changement de résidence sans allocation supplémentaire lorsque leur mutation d'un emploi à un autre constituerait un avancement s'ils étaient effectivement titulaires des échelles correspondant respectivement aux emplois tenus; lorsqu'ils sont appelés à tenir des emplois d'une échelle inférieure à l'échelle 10 et comportant normalement le logement gratuit (Chef ou Sous-Chef de Gare), ils ne bénéficient pas de cette gratuité.

Article 5. — Action des Chefs d'Arrondissement et des Inspecteurs.

Les Chefs d'Arrondissement et les Inspecteurs doivent s'occuper personnellement de la formation des Contrôleurs Techniques (Inspection) qu'ils ont sous leurs ordres dans des conditions analogues à ce qu'ils font pour les attachés des divers groupes. Ils doivent leur tracer des programmes de travail précis, les faire affecter à des postes convenablement choisis, les voir fréquemment pour les conseiller et les interroger.

Article 6. — Avancement en grade — Attribution d'un emploi définitif.

Les Contrôleurs Techniques (Inspection) peuvent être proposés pour l'avancement dans les conditions prévues par le tableau des filières annexé à l'Ordre Général N° 23, mais il y a lieu de tenir compte de leurs antécédents et notamment de leur expérience : on ne doit les proposer pour l'avancement qu'à partir du moment où leur formation professionnelle peut être considérée comme suffisante.

A l'expiration d'un délai **maximum** de 5 ans, les Contrôleurs Techniques (Inspection) qui n'ont pas reçu d'avancement sont pourvus d'un emploi définitif correspondant à leur échelle (Chef de gare de 4^e classe, Sous-Chef de gare de 2^e classe, Contrôleur Technique des spécialités Mouvement ou Trafic, Rédacteur principal, Chef de Groupe) et en rapport avec les aptitudes particulières qu'ils ont pu manifester; ils perdent alors le titre de Contrôleur Technique (Inspection) et prennent le titre de l'emploi auquel ils sont affectés.

Le Directeur Général,

R LE BESNERAIS.