

NG série Pouvement

qW

**Sous-Série Transports N° 2-A<sup>2</sup>**

COL.

12  
WN

Paris, le 20 Janvier 1939.

VAGONS COUVERTS  
A UTILISER POUR LES TRANSPORTS INTERNATIONAUX  
ET POUR LES TRANSPORTS DESTINÉS AUX GARES-FRONTIÈRES

**Article premier. — Rappel de prescriptions antérieurement arrêtées.**

Aux termes de l'Unité Technique des Chemins de fer, §§ 22<sup>e</sup> et 25<sup>bis</sup>, les wagons dénommés « wagons de transit », qui, sans vérification spéciale de leurs dimensions transversales, peuvent circuler sur toutes les lignes ouvertes au trafic international, exception faite de lignes expressément désignées,



doivent porter la marque

Il est rappelé que pour tous les transports à destination de l'étranger, les



gares doivent utiliser des wagons porteurs de la marque

D'autre part, il a été décidé en 1981, qu'on distinguerait entre eux les wagons « **douanables** » des wagons « **non douanables** » en peignant sur ces

derrière une croix rouge sur fond blanc



Berne blanche qui avait été peinte sur les wagons « douanables » et qui serait dès lors progressivement enlevée.



Le travail d'apposition de la **croix rouge** sur les wagons « non douanables » est maintenant terminé sur l'ensemble du parc de la Société Nationale des Chemins de Fer Français.

Chemin de Fer Français.

**NOTA.** — L'Instruction Générale N° 55 du 15 décembre 1938, relative à la notification des interruptions ou suspensions de trafic en service intérieur français ou en trafic international devient la « Note Générale - Série Mouvement - Sous-série Transports N° 1-A1 ». Les agents devront recueillir en conséquence le titre de l'Instruction Générale N° 55.

conséquence le titre de l'Instruction Générale No 55.

**Article 2. — Dispositions nouvelles.**

En vue d'éviter toute difficulté au cours d'un transport international, notamment dans le cas de réexpédition, à la gare frontière, les gares devront, pour les transports, **en wagons couverts**, à destination de l'étranger ou d'une gare-frontière, qu'ils soient ou non effectués, au départ, sous régime de douane, utiliser exclusivement des « **wagons de transit** » douanables, c'est-à-dire des véhicules porteurs de la marque  et non porteurs de la Croix de Berne  peinte en rouge, à l'exclusion de tout autre matériel.

**Article 3. — Entrée en vigueur de la présente instruction.**

Les prescriptions ci-dessus doivent être appliquées dès réception de la présente instruction. Elles seront introduites ultérieurement dans les « Règles concernant le conditionnement des chargements ».

*Le Directeur Général,*

P. O. : LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT,

**GOURSAT.**