

429 un 9/1

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

P

RECTIFICATIF N° 2
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE PERSONNEL du MATÉRIEL et de la TRACTION N° 4
du 31 juillet 1940
« Régime du travail du personnel de conduite des machines »

Paris, le 6 février 1943.

DEL.
COL.

Nm
43

IV

Conformément aux dispositions de l'Ordre Général n° 41 du 28 décembre 1942, la réglementation du travail a été modifiée, à dater du 1^{er} janvier 1943, pour tenir compte de la prolongation de la durée du travail intervenue à cette date.

En conséquence, il y a lieu de rectifier, comme il est indiqué ci-après, l'Instruction Générale Série Personnel du Matériel et de la Traction n° 4 du 31 juillet 1940:

Page 2. — Au § I de l'article 4 (Limitation du travail effectif), remplacer « huit heures » par « huit heures quarante-cinq ».

Au § 2, remplacer de même « neuf heures » par « neuf heures trente » et « dix heures » par « dix heures trente ».

Supprimer le § 3 du même article.

Pages 2 et 3. — Au § 1 de l'article 5 (Amplitude), remplacer « douze heures » par « treize heures ».

Au § 2, remplacer de même « dix heures » par « dix heures trente » et « dix heures trente » par « onze heures ».

En outre, supprimer les mots « **par grande période de travail** » figurant à la première ligne de la page 3. Supprimer également tout le § 3 de l'article 5.

Para 5. — Au § 2 de l'article 11 (Repos journaliers), remplacer « neuf heures » par « huit heures » et « huit heures » par « sept heures ».

Annexe. — Dans le tableau donnant les taux des indemnités pour dérogations du personnel de conduite des machines, le § II est à compléter comme suit : « Dépassement de la durée journalière de travail au-delà des limites réglementaires ».

Dans le Nota, la dernière phrase du § e) est également à compléter comme suit : « Les agents reçoivent alors les rémunérations visées aux §§ II et III ci-dessus pour dépassement des durées journalières de travail et d'amplitude au-delà des limites réglementaires ».

Le numéro et la date du présent Rectificatif seront notés en marge de l'Instruction Générale Série Personnel du Matériel et de la Traction n° 4 du 31 juillet 1940.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.