

429L78/29

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**

de.

**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

P

RECTIFICATIF N° 3
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE PERSONNEL DE LA VOIE ET DES BATIMENTS N° 3
du 1^{er} août 1940

« Régime de travail du personnel du Service de la Voie et des Bâtiments ».

Paris, le 8 février 1943.

Del.
Col.

Nm
43

IV

Conformément aux dispositions de l'Ordre Général n° 41 du 28 décembre 1942, la réglementation du travail a été modifiée, à dater du 1^{er} janvier 1943, pour tenir compte de la prolongation de la durée du travail intervenue à cette date. En conséquence, il y a lieu de rectifier comme il est indiqué ci-après l'Instruction Générale Série Personnel de la Voie et des Bâtiments n° 3 du 1^{er} août 1940 :

Béquet à coller sur le texte
actuel des §§ 1 à 4 de l'ar-
ticle 13 (page 6) de l'I.G. Série
Personnel V B n° 3 du 1^{er} août
1940 (rectificatif n° 3 du 8 fé-
vrier 1943).

- § 1. — Il doit y avoir en moyenne un repos périodique par 7 jours de calendrier.
- § 2. — La durée moyenne du repos périodique doit être égale à 24 heures ; à cette durée s'ajoute celle du repos journalier précédant ou suivant le repos périodique.
- § 3. — Le nombre de journées de service entre deux repos périodiques successifs ne doit pas excéder 10 ; il peut toutefois, exceptionnellement, être porté à 14, lorsque cela permet de réduire les déplacements d'un agent de remplacement. D'autre part, pour parer à des besoins urgents et imprévus, le Chef local peut déplacer le repos périodique, mais le repos donné en remplacement doit l'être dans la période suivante.
- § 4. — Le repos journalier doit avoir une durée minimum de 9 heures. Cette durée peut, à titre exceptionnel, être abaissée à 8 heures pour permettre l'application de roulement comportant des journées de 8 heures et réalisant la durée de travail prévue par la présente Instruction.

Béquet à coller :

Page 6 . — Sur le texte actuel des §§ 1 à 4 de l'article 13 (Repos); les §§ 3 et 4 ont été modifiés et complétés.

Rectifications à la plume :

Page 2 . — Au § 1 de l'article 4 (Limitation du travail effectif),

au lieu de : « deux mille quatre cent huit heures »,

il faut : « **deux mille cinq cent cinquante-huit heures trente** »

et au lieu de : « deux mille quatre cent seize heures »,

il faut : « **deux mille cinq cent soixante-sept heures** ».

La fin du même article est à rédiger comme suit :

« Elle ne peut excéder, d'autre part, dix heures par journée de travail considérée isolément. » (Le reste est supprimé.)

Pages 5 et 6 — Aux §§ a) et b) de l'article 12 (Dispositions spéciales aux agents en déplacement et aux agents effectuant des remplacements), remplacer « quatorze heures » par « **quinze heures** ».

Page 7 — A la deuxième ligne de l'article 19 (Rémunération des heures supplémentaires), remplacer « ...limite de 2.408 (ou 2.416) heures par an... », par « ...limite de **2.558 h 30 (ou 2.567 heures)** par an... »

D'autre part, à la page 6, au § 4 de l'article 16 (Astreinte), il convient de remplacer le mot « indemnité » par le mot « **allocation** ».

Le numéro et la date du présent Rectificatif seront inscrits en marge de l'Instruction Générale Série Personnel de la Voie et des Bâtiments n° 3 du 1^{er} août 1940.

Le Directeur Général,

R. LE BESNERAIS.