

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
des  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**RECTIFICATIF N° 1**  
**A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE**  
**SÉRIE M. — Transports N° 40**  
**SÉRIE M.T. — Utilisation et Circulation du Matériel N° 15**  
**SÉRIE V. B. — Affaires Générales N° 5**  
du 13 janvier 1941

« Location au public des appareils de levage de la S.N.C.F. »

**Mb**

Paris, le 28 février 1942.

Col.

Nm  
50

1° — Les modifications suivantes sont à porter à la plume aux pages 1 et 2 de l'Instruction :

**Page 1. — Article 4.**

- a) Utilisation à la gare d'attache.  
il faut 44 f au lieu de 40 f par jour indivisible.
- b) Utilisation en dehors de la gare d'attache.  
il faut 44 f au lieu de 40 f par jour indivisible.  
il faut 5 f 50 au lieu de 5 f par km parcouru.

**Page 2. — Article 4.**

- c) Utilisation sur un tronçon de voie provisoire.  
il faut 1350 f au lieu de 1200 f.

**Article 5. — Il faut 16 f 50 au lieu de 15 f par heure et par agent fourni.**

2° — En outre les 2 béquets ci-dessous sont à coller aux pages 2 et 3 de l'Instruction Générale.

**Le Directeur Général,  
R. LE BESNERAIS.**

38 B. 21.498. — Paris. Imprimerie administrative Centrale, 8, rue de Valenciennes (1427)

**Article 8. — Prix à appliquer.**

Les prix à appliquer font l'objet d'instructions intérieures spéciales de la part du Service Central du Matériel.

**Article 11. — Prix à appliquer.**

Les prix à appliquer font l'objet d'instructions intérieures spéciales de la part du Service Central du Matériel.

Rectificatif n° 1 à l'Instruction Générale M. — Transports n° 40, M.T. — Utilisation et Circulation du Matériel n° 15, V.B. — Affaires Générales n° 5. (Béquet à coller sur l'article 8 page 2)

Rectificatif n° 1 à l'Instruction Générale, M. — Transports n° 40, M.T. — Utilisation et Circulation du Matériel n° 15, V.B. — Affaires Générales n° 5. (Béquet à coller sur l'article 11 page 3)