

42967 122

243

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

ANNEXE N° 1
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE MT. — Utilisation et circulation du matériel N° 1
SÉRIE M. — Transports N° 7

Paris, le 20 janvier 1939

annulée
par arrêté du
7.9.42

**LIGNES DES DIFFÉRENTES RÉGIONS
SUR LESQUELLES LE TRAIN DE LA GRUE DE 130 TONNES
EST AUTORISÉ A CIRCULER (1)**

TABLEAU I. — RÉGION DE L'EST

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
1 ^o Lignes françaises de l'ancien Réseau de l'Est				
P. A.	Paris à Avricourt	80 km.	Tournes à Hirson.	70 km.
2	Trilport à Charleville	80 km.		
2 ^s	Charleville à Givet	70 km.		
3	Reims à Laon	80 km.		
5	Charleville à Hirson (par Rimogne)	80 km.		
6	Liart à Hirson	80 km.		
7	Mohon à Longuyon	80 km.		
7 ^s	Longuyon à Audun-le-Roman	70 km.		
8	Longuyon à Mont-Saint-Martin	80 km.		
9	Châlons à Reims	80 km.		
10	Blesme à Chaumont	80 km.	Entre Frouard et Pompey.	Traversée du pont en fonte de Pompey 344.013 km. (50 km.).
11	Lérouville à Metz	80 km.		
12	Frouard à Longuyon	80 km.		
15	Chalindrey à Toul	70 km.		

(1) Contrairement à ce qu'il a été indiqué à l'article 11 de l'Instruction Générale relative à la demande, à la circulation et à l'emploi de la grue de relevage de 130 tonnes, des cartes ne seront pas annexées à l'Instruction Générale précitée.
Les Agents devront donc biffer à la plume les mots : « et des cartes » figurant à la première ligne du texte de l'article 11 de cette Instruction Générale.

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
16	Blainville à Lure	80 km.		
16 ²	Aillevillers à Port-d'Atelier	80 km.		
27	Chaligny à Blainville	80 km.	Traversée de la gare de Chali- gny - Neuves - Maisons.	50 km.
28	Conflans-Jarny à Villerupt	60 km.	Entre Audun et Villerupt.	Traversée du via- duc de Sérour- ville 50 km.
28 ³	Valleroy à Homécourt	60 km.		
29	Baroncourt à Audun	70 km.		
31	Tournes à Liart	70 km.		
40	Paris à Belfort	80 km.		
46	Chalindrey à Is-sur-Tille	80 km.		
50	Belfort à Morvillars	70 km.		
	Raccordements directs entre les lignes ci-dessus	15 km.		

2^o Lignes françaises de l'ancien Réseau d'Alsace et de Lorraine.

A. — Lignes ou sections de lignes sur lesquelles la grue peut passer sans inconvénient à la vitesse de 80 km.

1 (1)	Strasbourg à Bâle-Saint-Jean	—		
2 (7)	Mulhouse à Belfort (bifurcation de Danjoutin) ..	—		
3 (4)	Strasbourg au Port-du-Rhin	—		
4 (4 et 5)	Strasbourg à la frontière du Luxembourg	—		
5 (2)	Strasbourg à Lauterbourg (à la frontière allemande).	—		
6 (3)	Vendenheim à Wissembourg et à la frontière alle- mande	—		
—	Mommenheim à Sarreguemines	—		
7a (2)	Sarreguemines à Sarreguemines-frontière (vers Hau- weiler)	—		
8 (9)	Haguenau au Rhin frontière	—		
9 (4)	Reding à Igney-Avrécourt	—		
9a (5)	Raccordement de Sarrebourg-Sarraltroff (bifur- cation)	—		

Les chiffres entre parenthèses indiquent le numéro des fascicules du Livret de la marche des trains. Renseignements Généraux. — Première partie.

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
9b (4)	Sarrebourg à Igney-Avricourt (voies march.)	—		
11 (10)	Sarralbe à Benestroff	—		
12 (6)	Rémilly à Stéring-Wendel (frontière)	—		
18 (6)	Metz à Frescaty (voies anciennes et nouvelles)	—		
19 (6)	Hagondange à Moyeuvre-Grande	—		
20 (6)	Thionville à Audun-le-Roman	—		
21 (6)	Thionville à Apach (frontière allemande)	—		
22 (10)	Kalhausen à Sarralbe	—		
26 (7)	Mulhouse à Chalampé	—		
28 (7)	Lutterbach à Thann	—		
31 (8)	Colmar au Rhin frontière	—		
33 (9)	Sélestat à Sundhouse	—		
34 (9)	Sainte-Marie-aux-Mines à Lesseux-Frappelle	—		
37 (9)	Strasbourg à Schirmeck-la-Broque (Saales à Saint-Dié)	—		
38 (9)	Obermodern à Schweighausen	—		
49 (10)	Metz à Conflans-Jarny	—		

**B. — Lignes ou sections de lignes sur lesquelles la grue peut passer
à la vitesse maximum autorisée sur le parcours.**

1 (1)	Bâle-Saint-Jean-à-Bâle	75 km.		
59 (1)	Graffenstaden à Hausbergen	40 km.		
62 (1)	Lutterbach à Mulhouse-Nord (P. K. 4.700)	30 km.		
62 (1)	Mulhouse-Nord (P. K. 4.700) à Rixheim	40 km.		
1b (1)	Mulhouse-Dornach à Mulhouse-Nord	30 km.		
5a (2)	Bischheim à Hausbergen	30 km.		
5c (2)	Lauterbourg à Lauterbourg-Port du Rhin	30 km.		
4 (2)	Strasbourg à Vendenheim (voies march.)	60 km.		
44 (2)	Diemeringen à Schallbach	40 km.		
43 (2)	Wingen-sur-Moder à Saint-Louis-lès-Bitche	30 km.		
38a (2)	Bouxwiller à Ingwiller	40 km.		
41 (3)	Wissembourg à Lauterbourg	40 km.		
40 (3)	Metzwiller à Seltz	40 km.		
6a (3)	Bischwiller à Oberhoffen-Camp de Haguenau	40 km.		
13 (3 et 11)	Haguenau à Hargart-en-Falck	75 km.		

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisé sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
65a (4)	Strasbourg-Neudorff à Koenigshoffen	60 km.		
59a (4)	Strasbourg-P. V. à Hausbergen	30 km.		
1a (4)	Strasbourg à Koenigshoffen	30 km.		
(4)	Strasbourg-C., voies d'entrée et de sortie des quais militaires	30 km.		
61 (5)	Metz-Metz-Marchandises-Metz-Sablon	30 km.		
60 (5)	Metz-Sablon à Wappy	60 km.		
4 (5)	Wappy à Thionville (voies marchandises).....	60 km.		
4d (5)	Heltange-Grande à Entringe	30 km.		
66 (6)	Thionville à Florange (voies nouvelles)	60 km.		
(6)	Thionville à Ebange	30 km.		
(6)	Florange à Ebange	30 km.		
57 (6)	Hayange à Algrange	40 km.		
57 (6)	Algrange à Algram-Rochowillers	30 km.		
51 (6)	Fontoy à Audun-le-Tiche	70 km.		
4c (6)	Uckange à Florange	60 km.		
19 (6)	Moyeuvre-Grande à Homécourt-Jœuf.....	75 km.		
4b (6)	Raccordement Mondelange à Gandrange-Amnéville	30 km.		
62b (7)	Bifurcation Warne à Mulhouse-Ville.....	30 km.		
26 (7)	Chalampé au Rhin frontière	70 km.		
25 (7)	Dannemarie à la frontière suisse	70 km.		
28 (7)	Thann à Wesserling	70 km.		
29 (7)	Cernay à Sentheim (P. K. 15.000)	70 km.		
29 (7)	Sentheim (P. K. 15.000) à Masevaux	20 km.		
32 (8)	Colmar à Munster	70 km.		
54 (8)	Neufbrisach à Bautzenheim	40 km.		
27 (8)	Bollwiller à Guebwiller	70 km.		
27 (8)	Guebwiller à Lautenbach.....	40 km.		
30-30a (8)	Colmar à Ensisheim et à Bollwiller	40 km.		
23 (8)	Waldighofen à Saint-Louis	40 km.		
1c (8)	Saint-Louis à Huningue	70 km.		
37 (9)	Schirmeck-La Broque à Saales	75 km.		
37a (9)	Koenigshoffen à Montagne Verte Sud (P. D.)....	30 km.		
36 (9)	Sélestat à Molsheim	70 km.		
36 (9)	Molsheim à Saverne	75 km.		
34 (9)	Sélestat à Sainte-Marie-aux-Mines	70 km.		

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
38 (9)	Steinbourg à Obermodern	75 km.		
7c (10)	Raccordement de Kalhausen.....	40 km.		
10 (10)	Berthelming à Sarreguemines	75 km.		
13c (10)	Raccordement de Sarreguemines	30 km.		
11 (10)	Benestroff à Château-Salins.....	75 km.		
63 (10)	Sarreguemines à la frontière vers Deux-Ponts ..	70 km.		
47 (10)	Igney-Avricourt à Benestroff	40 km.		
48 (10)	Metz à Château-Salins	40 km.		
16 (11)	Thionville à la frontière allemande vers Voelklingen	70 km.		
15 (11)	Metz à Anzeling	70 km.		
17 (11)	Bouzonville à Guerstling	70 km.		
14 (11)	Courcelles-sur-Nied à Téterchon	70 km.		
16 (11)	Téterchon à Hargaten-Falck (voies sud)	70 km.		
50 (11)	Bettelainville à Walwisse	40 km.		
51a (12)	Raccordement Audun-le-Tich-Mont à Redange (Moselle).....	30 km.		

3^e Lignes étrangères (Réseau Guillaume-Luxembourg) de l'ancien Réseau d'Alsace et de Lorraine.

**A. — Lignes ou sections de lignes sur lesquelles la grue peut passer
sans inconvénient à la vitesse de 80 km.**

70 (5)	Frontière française près de Zoufftgen à Luxembourg	—		
71 (12)	Luxembourg à la frontière belge vers Gouvy.....	—		
73 (5)	Luxembourg à Kleinbettingen	—		

**B. — Lignes ou sections de lignes sur lesquelles la grue peut passer
à la vitesse maximum autorisée sur le parcours.**

72 (12)	Troisvierges à la frontière belge vers Saint-Vith....	40 km.		
71a (12)	Ettelbruck à Dielkirch	60 km.		
74 (12)	Luxembourg à Wasserbillig	75 km.		
78 (12)	Luxembourg à Fontange-Octrange	40 km.		
75 (12)	Bettembourg à la frontière française vers Audun- le-Tiche	75 km.		
70a (12)	Raccordement de Bettembourg	30 km.		

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
81 (12)	Frontière du Luxembourg à Audun-le-Tiche	40 km.		
76 (12)	Noertzange à Rumelange-Ottange	60 km.		
75a (12)	Raccordement de Brucherberg-Scheuerbusch	30 km.		
77 (12)	Bettembourg à Dudelange-Usines	60 km.		
77a (12)	Dudelange-Usines à Reiteschkopp	30 km.		
82 (12)	Audun-le-Tiche à Hussigny	40 km.		
82a (12)	Audun-le-Tiche à Villerupt	30 km.		
82c (12)	Audun-le-Tiche à Cabucière	30 km.		
82d (12)	Embranchement de Pickberg	30 km.		

TABLEAU II. — RÉGION DU NORD

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
	Toutes lignes à l'exception des suivantes :	80 km.		
8 (P. C.)	Evangile-Paris-Ivry	30 km.		
15	Montsoult-Luzarches	30 km.		
20	Senlis-Crépy-en-Valois	30 km.		
27	Saint-Omer-Saleux	30 km.		
32	Breteuil-Embranchement-Breteuil-Ville	30 km.		
55	Watten-Bourbourg	30 km.		
69	Gournay-Beauvais	30 km.		
70	Gisors-Beauvais	30 km.		
80	Rochy-Condé-Compiègne	30 km.		
87	Compiègne-Roye	30 km.		
88	La Rue-Saint-Pierre-Saint-Just	30 km.		
85	Marcoing-Masnières	30 km.		
96	Saint-Amand-Denain	30 km.		
111	Frévent-Doullens	30 km.		
112	Doullens-Arras	30 km.		
119	Le Cateau-Laon	30 km.		
123	Guisse-Neuvelmaison-Hirson	30 km.		
130	Ormoy-Mareuil	30 km.		
129	Rothonde-Villers-Cotterets-La Ferté-Milon	30 km.		
136	Maubeuge-Fourmies	30 km.		
136	Ferrière-la-Grande-Cousolre	30 km.		
137	Sars-Poteries-Avesnes	30 km.		
143	Berguette-Armentières	30 km.		
147	Armentières-Houplines	30 km.		
158	Ascq-Orchies	30 km.		
159	Orchies-Bachy	30 km.		
159	Orchies-Pont de la Deule	30 km.		
160	Blanc-Misseron-Saint-Amand	30 km.		
9	Le Bourget-Bobigny	Circulation Interdite.		
56	Dunkerque-Bray-Dunes			
10	La Plaine-Saint-Denis-Pantin			

TABLEAU III. — RÉGION DE L'OUEST

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS	limite maximum autorisée sur le parcours	PARCOURS intéressés	TAUX des limitations à observer
1	Pont-Cardinet à Auteuil- Boulogne	60 km.		
3	Paris-St-Lazare à Versailles R. D. et Chantiers.	Paris à Asnières : P2, 60 km. Reste du parcours : 80 km.		
4	Puteaux à Issy-Les Mouli- neaux	Puteaux aux Coteaux : 60 km. L. Coteaux à Bellevue : 70 km. Reste du parcours : 80 km.		
7	Paris-Montparnasse à Ver- sailles R. G. et Chantiers.	Paris à Ouest-Cre. : 50 km. Reste du parcours : 80 km.		
8	Paris-Invalides à Versailles R. G.	Paris à Issy-Bif. : 60 km. Reste du parcours : 80 km.		
9	Plaisir-Grignon à Epône-Mé- zières	80 km.		
9	Raccordement d'Epône	30 km.		
11	Paris à Argenteuil	Paris à Bois-Colombes : 60 km. : G. IV.		
12	Juvisy à Argenteuil	Savigny au km. 119, VI : 70 km.		
		Jouy-Savigny V 2 : 70 km.	PI km. 25' 592	15 km. à l'h.
		Du km. 199 à Jouy V 2 : 60 km.	PI km. 33' 943	15 km. à l'h.
		Du km. 119 à Versailles, VI : 60 km.		
		V2 : 70 km.		
13	Raccordements : De Courbevoie à Colombes et à La Garenne	Poissy à Achères V1 : 70 km. V2 : 70 km.		
		Reste du parcours : 80 km.		
13	De Viroflay	Colombes-Bif. de Denis-Boucher 50 km.		
13	De la Folie	Au-delà : 80 km.		
13	De Bezons	80 km.		
13	De la Défense	50 km.		
14	Achères à Pontoise	40 km.		
14	Paris à Dieppe par Conflans	80 km.		
14	Raccordements des Ambassa- deurs	Paris à Batignolles, P5 : 60 km. Reste du parcours : 80 km.		
14	De Serqueux-Sud et des Po- tiers	45 km.		
17	Paris à Mantes par Poissy et par Argenteuil	30 km.		
17	Mantes au Havre	Paris à Batignolles, P5 : 60 km. Reste du parcours : 80 km.		
		80 km.		

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS	limite maximum autorisée sur le parcours	PARCOURS intéressés	TAUX des limitations à observer
	Raccordements :			
17	Des Piquettes	50 km.		
17	Des 2 gares de la R. G. à Rouen	30 km.		
17	D'Eauplet	30 km.		
17	De Darnetal	30 km.		
17	Direct de Sotteville à Rouen- Orléans	30 km.		
17	Des voies du Havre côté Rouen R. D. avec raccor- dement de Darnetal	30 km.		
17	Maritime	70 km.		
18	Malaunay à Dieppe.....	80 km.		
18	Raccordement de St-Pierre ..	15 km.		
19	St-Pierre-du-Vouvray à Lou- viers	80 km.		
21	Barentin à Caudebec-en-Caux	Barentin-Pavilly : 70 km. Pavilly au Paulu : 40 km. Le Paulu-Caudebec : 70 km.		
23	Motteville à Clères	60 km.		
23	Raccordement d'Etampuis..	60 km.		
24	Bréauté-Beuzeville à Lille- bonne et à Port-Jérôme	Beuzeville à Lillebonne : 60 km. Lillebonne à Port-Jérôme : 50 km.	Viaduc de Bolbec km. 209-682	30 km. à l'heure.
25	Bréauté-Beuzeville à Fécamp	Les Ifs à Fécamp : 60 km. Le reste du parcours : 80 km.		
28	Serquigny à Rouen	80 km.		
30	Mantes à Cherbourg.....	80 km.		
	Raccordements :			
30	De Serquigny.....	70 km.		
30	De Mézidon.....	15 km.		
35	Laigle à Conches	80 km.		
35	Raccordement de Ste-Marthe à Mesnil-Gal.....	70 km.		
36	Lisieux à Trouville-Deauville	80 km.		
41	Raccordements de Mainvilliers	30 km.		
41	De La Londe.....	80 km.		
44	Massy-Palaiseau à Chartres ..	80 km.		
59	Mézidon au Mans	80 km.		

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations à observer
65	Lison à Dol	80 km.		
65	Dinan à Lamballe	80 km.		
69	Saint-Cyr à Granville	80 km.		
69	Raccordement de St-Cyr....	30 km.		
	Raccordements :			
69	De Surdon.....	70 km.		
69	De Messei	50 km.		
72	Versailles à Brest	80 km.	P1 km. 301-948.	50 km. à l'heure.
			P1 km. 374-584.	50 — —
77	Rennes à Saint-Malo	80 km.		
80	Plouaret à Lannion	80 km.		
82	Le Mans à Angers-St-Laud ..	80 km.		
86	Sablé à Saint-Nazaire	80 km.	P1 km. 315-786.	50 km. à l'heure.
			P1 — 373-634.	50 — —
			P1 — 383-129.	50 — —
90	Segré à Nantes-Etat	Poste A (près Nantes) à Nantes- Etat : 30 km. Reste du parcours : 80 km.	P1 km. 385-238.	50 km. à l'heure.
			P1 — 393-495.	50 — —
91	Rennes à Redon	80 km.		
92	Beslé à Blain et à La Cha- pelle-sur-Erdre	80 km.		
96	Savenay à Quimper	80 km.		
102	Chartres à Saumur P. O. ..	80 km.	P1 km. 215-136.	50 km. à l'heure.
			P1 — 257-655.	50 — —
102	Saumur-Etat à Bordeaux ..	80 km.		
112	Tours à Thouars	80 km.	Ponts de Cubzac.	15 km. à l'heure
			P1 km. 199-969.	50 — —
			P1 km. 200-242.	50 — —
112	Thouars aux sables d'Olonne	80 km.		
118	Clisson à Cholet	80 km.		
119	La Possonnière à Cholet ...	80 km.		
122	Nantes à Saintes	Nantes au poste B : 30 km. Le reste du parcours : 80 km.		
123	Niort à la Rochelle-Ville et			
137	Pallice	80 km.		
140	Saintes à Royan	80 km.		
143	Beillant à Angoulême P. O.	80 km.		
143	Raccordement de Beillant ..	15 km.		

TABLEAU IV. — RÉGION DU SUD-OUEST

Nota. — La Région du Sud-Ouest n'a indiqué que ses lignes les plus importantes. Pour les autres lignes, la circulation de la grue de 130 tonnes est subordonnée à une étude qui est en cours et qui sera assez longue.

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
1-2-3-4-5 47-48-49 50	Paris-Bordeaux-Bastide Orléans-Limoges Limoges-Brive	80 km. 80 km. 70 km.	Viaduc de Lamothe 535+225	5 km.
51	Brive-Montauban	60 km.		
112-113-114 9	Tours-Saint-Nazaire Tours-Vierzon	80 km. 70 km.		
			252+920 262+199 266+272 266+463 266+870 269+181 269+523 270+895 279+005 280+425 281+796 282+091 289+226 299+784 302+673	20 km. sur voie 2 seulement.
85	Vierzon-Bourges	80 km.		
85	Bourges-Saincaize	70 km.		
36	Limoges-Périgueux	80 km.		
25	Périgueux-Coutras	80 km.	530+952	
41	Périgueux-Brive	70 km.		
87	Montluçon-Eygurande	60 km.	Viaduc de la Tardes 352+140	
88	Eygurande-Bort	50 km.		
	Bort-Antignac	50 km.	467+250	
	Antignac-Landeyrat ..	40 km.	467+750	
89	Bort-Neussargues		481+100 484+350 494+150 494+900	
	Landeyrat-Neussargues.	50 km.	518+050 521+350	
63	Montluçon-Saint-Sulpice	70 km.	Pont sur le Cher à Montluçon 327+269 Viaduc de Busseau- sur-Creuse.	5 km. Circulation interdite sur la voie non empruntée par la grue. 5 km.

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
86	Bourges-Montluçon	70 km.	229+830 230+984 243+486 257+718 271+141 284+854 305+755 322+207 Pont sur le Cher à Montluçon. 327+269	20 km. 20 km. 20 km. 20 km. 20 km. 20 km. 20 km. 20 km. 5 km. Circulation inter- dite sur la voie non empruntée par la grue.
90	Neussargues-Millau	50 km.	550+652	20 km.
91	Millau-Laurens	50 km.	489+062 490+527 492+974 509+106 534+319 540+149	20 km.
91	Laurens-Béziers	80 km.		
6-7	Bordeaux-Bayonne	80 km.	Pont sur le Leyre. P. K. 42+012	20 km.
145	Toulouse-Capvern.....	80 km.	2+300 6+260	20 km. 20 km.
145	Capvern-Ozon-Lanespède	50 km.		
145	Ozon-Lanespède-Tarbes	80 km.		
146	Tarbes-Puyôo	80 km.		
147	Puyôo-Dax	80 km.		
28	Bordeaux-Le Verdon	80 km.		
28	Le Verdon-Pointe de Grave	70 km.		
5 bis	Chemin de jonction de Bordeaux	50 km.	Pont sur la Ga- ronne à Bor- deaux. Viaduc de Palu- tade.	20 km. 5 km.
124-125- 126-127	Bordeaux-Sète	80 km.	42+153 358+760 391+350 400+045 446+548	20 km.
167	Narbonne-Port-Bou	80 km.	422+694 482+841	20 km. 20 km.

TABLEAU V. — RÉGION DU SUD-EST

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
17	Bellegarde-Divonne-les-Bains	80 km.		
22a	Bourg à Bourg-La Cluse	40 km.		
22b	Bellegarde La Cluse-Bellegarde	40 km.		
23	Brioude à Saint-Flour	80 km.		
24	Cannes à Grasse	80 km.		
34a	Saint-Just-sur-Loire à Saint-Etienne	80 km.		
35	Collonges-Les Brotteaux-La Guillotière.....	80 km.		
37	Culoz-Modane	80 km.		
38	Dijon-Besançon.....	80 km.		
39	Dijon-Epinac-les-Mines	80 km.		
40	Dijon-Is-sur-Tille	80 km.	P. I. du 318 km. 871	30 km.
41	Dijon-Seurre	80 km.		
	Seurre-Saint-Amour	40 km.		
42	Dijon-Vallorbe	80 km.		
46b	Peyraud-Saint-Rambert-d'Albon	80 km.		
48	Frasne-Pontarlier	80 km.		
49	Givors-Chasse	80 km.		
51a-b	Gray-Saint-Jean-de-Losne	40 km.		
51c	Saint-Jean-de-Losne-Seurre	80 km.		
51d	Seurre-Chalon-sur-Saône	40 km.	P. I. du 87 km. 290	15 km.
53	La Ferté-Hauterive-Gannat	80 km.		
54c	Le Puy-Saint-Etienne-Châteaureux	80 km.		
55	Laroche-Migennes-Auxerre	80 km.		
58e	Beaucaire-Tarascon	80 km.		
59	Le Puy-Langogne	80 km.		
62f	Saint-Césaire-Nîmes	80 km.		
66a	Livron-La Voulte P. 3 et 5	60 km.		
67	Lyon-Ambérieu.....	80 km.		
69	Lyon-Grenoble	80 km.		
70a	Lyon à La Voulte { Lyon à Givors	40 km.	P. I. 626 km. 467	15 km.
	et à Nîmes. { Givors à Nîmes		643 km. 919	15 km.
73	Collonges-l'Ecluse-Genève-Cornavin	80 km.		
76a	Miramas-l'Estaque	80 km.		
82a	Moret-les-Sablons-Bourron	80 km.		

DÉSIGNATION DES LIGNES sur lesquelles la circulation est autorisée		VITESSE limite maximum autorisée sur le parcours	LIMITATION DE VITESSE spéciale à des points particuliers	
NUMÉRO ou INDICE	PARCOURS		PARCOURS intéressés	TAUX des limitations de vitesse à observer
82b	Bourron-Malesherbes	40 km.		
84a	Moulins-Paray-le-Monial	40 km.		
85	Nevers-Chagny	80 km.		
86	Nice-Breil	80 km.		
87a	Nîmes-Saint-Césaire	80 km.		
90	Paray-le-Monial-Givors	80 km.		
91	Paris à Lyon par le Bourbonnais	80 km.		
92	Paris à Marseille et à Vintimille	80 km.		
93	Paris à Montargis par Malesherbes	80 km.	P. I. 67 km. 569 (Essonne)	40 km.
94	Paris à Montereau par Corbeil-Hérivy	80 km.		
95	Pierrelatte-Nyons	80 km.		
97	Pontarlier-Vallorbe	80 km.		
98	Pont d'Avignon-Avignon	80 km.		
101	Roanne à Lyon par Saint-Etienne	80 km.		
103d	Paray-le-Monial-Montchanin	40 km.		
108	Saint-Florentin-Vergigny à Auxerre-Saint-Gervais	80 km.		
110a	Saint-Germain-des-Fossés-Vichy	80 km.		
111a	Saint-Germain-des-Fossés-Clermont	80 km.		
111b	Clermont-Ferrand-Langeac	40 km.		
111e	Langogne-Alès	40 km.		
111e	Alès-Nîmes	80 km.		
114	Saint-Just-sur-Loire-Firminy	40 km.		
118b	Gallargues (bifurcation)-Lunel	80 km.		
121	Tarascon-Sète	80 km.	P. I. { 91 km. 781 50 km. 998 62 km. 212 }	30 km.
122a	Toulon-La Pauline (bifurcation)	80 km.		
125	Valence-Chambéry-Challes-les-Eaux	80 km.		
126c	Besançon (bifurcation P. 3)-Lyon	80 km.		
127	Vichy-Riom	80 km.		
130	Raccordement d'Avignon	80 km.		
131	Raccordement de Chagny	80 km.		
132	Raccordement de Givors	80 km.		
133	Raccordement de Longvic	80 km.		
134	Raccordement de Nevers	30 km.		
135	Raccordement de Perrigny	80 km.		

80564 40/26

47953. — Imp. E. Desfossés — Paris. — 2-39. — C^{de} 7090.