

429LM7114

220

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**

des

**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**RECTIFICATIF N° 1  
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE**

**SÉRIE MOUVEMENT - Sous-Série Affaires Générales N° 3**

du 10 novembre 1938

Paris, le 30 avril 1943.

Les agents devront porter en marge de l'Instruction précitée la mention : « Modifiée par le rectificatif n° 1 du 30 avril 1943 ».

En outre, le béquet ci-dessous est à découper et à coller à l'emplacement indiqué en marge.

**Pour les machines de trains et de « trajets de manœuvres »** manœuvrant dans les gares d'origine, de relais ou terminus, les temps de manœuvres sont constatés, pour toute manœuvre supérieure à 10 minutes, par la délivrance d'un bon modèle 1503 S.N.C.F. de couleur rose.

De plus, pour les manœuvres des machines de trains ou de trajets de manœuvres dans les gares intermédiaires (et les embranchements de pleine voie), la durée réelle des manœuvres doit, en vue de la comptabilisation du travail du personnel de machine, être en outre inscrite sur le bulletin de traction.

Ces inscriptions sont faites :

- pour les machines de trains, par le chef de train,
- pour les « trajets de manœuvres », par les Agents de l'Exploitation qui accompagnent la machine ou la rame qu'elle remorque ou bien, si la machine n'est pas accompagnée, par les Agents des gares desservies qui sont chargés des manœuvres.

Ce sont d'ailleurs toujours ces Agents qui, sauf le cas de manœuvres dans un embranchement de pleine voie, fixent la teneur des inscriptions à faire et des attachements à prendre.

Rectificatif n° 1 à l'Instruction Générale Mouvement — Affaires Générales n° 3 du 10 novembre 1938 (Béquet à coller sur les 16 premières lignes de l'article 5, page 3).

Les modifications suivantes seront apportées à la plume.

Article 4..... 7<sup>e</sup> ligne..... au lieu de : ..... soit d'au moins 1 h 30  
il faut : ..... soit **supérieure** à 1 h 30

9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> lignes... au lieu de : ..... supérieures à 10 minutes  
il faut : ..... **au moins égales** à 10 minutes.

*Le Directeur Général,*  
P.O. : *Le Directeur du Service Central du Mouvement,*  
**J. GOURSAT.**