

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

O

**RECTIFICATIF N° 1**  
**A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE**  
**SÉRIE Adm. — Affaires Générales N° 5**  
**SÉRIE C — Marchandises N° 33**  
**SÉRIE SERVICES FINANCIERS-GARES N° 44**  
du 1<sup>er</sup> août 1942

152

"Etablissement des statistiques commerciales marchandises"

Ce rectificatif est à distribuer jusqu'aux Circonscriptions de trafic. Il est publié à l'usage des gares un Extrait du présent rectificatif.

Col.

Paris, le 31 octobre 1942.

Nm  
87

**A — Modifications à apporter aux articles 24 et 25 (Inscription du nombre de wagons sur les déclarations d'expédition).**

Pour mettre en concordance les renseignements relatifs au nombre de wagons chargés avec ceux relatifs au tonnage expédié obtenus d'après la statistique Isabelle, il y a lieu de modifier à la plume les articles 24 et 25 comme suit :

**1° — Article 24 — 5<sup>e</sup> alinéa.**

Après « nombre de wagons toutes les fois que l'envoi bénéficie d'une tarification applicable par wagon », ajouter « ou que le poids taxé est d'au moins 5000 kg. ».

**2° — Article 25 — paragraphe C — 2<sup>e</sup> ligne.**

Même modifications que celle de l'article 24 en ajoutant après 5000 kg un renvoi (4) et coller au bas de la page 7 le béquet ci-dessous :

(4) Le nombre de wagons doit donc être indiqué sur toutes les déclarations d'expédition sur lesquelles les gares ont fait suivre le numéro de code de la marchandise de la lettre V. comme il est prescrit au 2<sup>e</sup> h) du présent article.

B. — Modifications à apporter à l'Annexe X (Code des départements).

La liste des numéros de code des départements figurant à l'Annexe X et qui indique les départements traversés, soit par la ligne de démarcation entre ZN0 et ZN, soit par la ligne d'arrêt entre ZN et ZL, a été établie en tenant compte du tracé géographique de ces lignes. Or, il se trouve que dans le département de la Haute-Savoie, toutes les lignes sont situées en zone occupée non militaire. Dans ces conditions, la ligne d'arrêt entre ZN et ZL n'est plus nécessaire et il convient de modifier le point d'arrêt statistique en considérant ce dernier point comme entièrement situé en zone non militaire. Les gares de ce département ne doivent donc plus indiquer la mention "ZL" au lieu de porter sur les quelques gares concernées par ce département cette mention sur les chemins de fer.

Pour la même raison le département du Haut-Rhin est à considérer comme entièrement compris dans la zone d'arrêt. Les gares situées dans une zone d'arrêt n'ont plus à indiquer la mention "ZL" au lieu de porter sur les quelques gares concernées par ce département cette mention sur les chemins de fer.

En conséquence, il y aura lieu de rectifier l'Annexe X de l'Instruction susvisée en supprimant l'encadré relatif au département de la Haute-Savoie et le trait de département de la Haute-Savoie et les traits situés dans les départements traversés par la ligne de démarcation et de se voir conformément aux instructions susvisées. Les gares situées dans une zone d'arrêt n'ont plus à indiquer la mention "ZL" au lieu de porter sur les quelques gares concernées par ce département cette mention sur les chemins de fer.

Le Directeur Général  
H. LE BESNERAIS