

429 LT 6/12

121

Paris, le 18 mai 1938.

Col.

Nm  
12

**UNIFICATION DES CONDITIONS REQUISES  
POUR LA CONSTITUTION DES VAGONS CONDITIONNELS DE DÉTAIL P.V.**

---

L'acheminement des colis de détail P.V. est assuré, en principe, au moyen de wagons réguliers qui circulent chaque jour sans condition de tonnage et qui ont, en général, un numéro d'affectation (collecteurs, collecteurs-distributeurs, wagons-transbordement, etc...).

En sus de ces wagons réguliers, on doit, lorsqu'un ensemble de colis de détail P.V. réunit des conditions déterminées, d'une part, de volume ou de poids, d'autre part, de destination ou de zonage, constituer avec eux **un wagon conditionnel direct**; on évite ainsi à ces colis un ou plusieurs transbordements intermédiaires, et leur acheminement se trouve accéléré.

Les gares se conformeront, pour la constitution des wagons conditionnels, aux dispositions ci-après :

**A. — VAGONS « LOCAL » CONDITIONNELS**

Toute gare doit constituer un wagon « local » conditionnel, lorsqu'elle a à expédier, **pour une même destination**, un lot de colis dont l'ensemble :

- ou bien pèse au moins 1.500 kilogrammes ;
- ou bien atteint, en volume, la capacité d'un wagon ;
- ou bien comprend une ou des pièces encombrantes, ou une ou des pièces indivisibles pesant chacune 400 kilogrammes ou plus, et lorsque la nature du wagon régulier de détail dans lequel elles devraient normalement être chargées impliquerait leur manutention « au passage », soit lors de leur chargement, soit lors de leur déchargement ;
- ou bien comprend un envoi de matières explosibles de la 1<sup>re</sup> catégorie, quel que soit son poids, étant entendu que, dans tous les cas, les prescriptions du règlement du 12 novembre 1897 doivent alors être rigoureusement observées.



## B. — VAGONS « TRANSBORDEMENT » CONDITIONNELS

Les Instructions Régionales actuellement en vigueur définissent les cas où doivent être confectionnés des wagons « transbordement » conditionnels, eu égard à la destination des colis, à leur zonage, ou, en trafic interrégions, à leur itinéraire d'acheminement, etc...; elles indiquent notamment le tonnage minimum requis pour confectionner de tels wagons.

On notera que le tonnage minimum à partir duquel les gares peuvent et doivent constituer ces wagons « transbordement » conditionnels est fixé uniformément à 1.500 kilogrammes.

On notera également que les gares peuvent et doivent confectionner un tel wagon lorsque le lot de colis à expédier, pourvu qu'il réunisse par ailleurs les conditions de zonage requises, offre, même s'il n'atteint pas 1.500 kilogrammes, un volume remplissant la capacité d'un véhicule.

Bien entendu, lorsque dans un tel lot figure un groupe de colis, à destination d'une même gare, pesant au moins 1.500 kilogrammes ou d'un volume égal à la capacité d'un véhicule, la gare doit l'en extraire et confectionner avec lui, un wagon « local » conditionnel ainsi qu'il a été prescrit plus haut au paragraphe A.

### OBSERVATIONS IMPORTANTES

a) Des dérogations aux règles ci-dessus peuvent exceptionnellement être admises au départ de certaines gares; mais elle doivent, pour chacune de ces gares, faire l'objet d'Instructions Régionales motivant leur existence et précisant leur portée.

b) En aucun cas, la constitution d'un wagon « conditionnel » ne doit avoir pour conséquence de retarder sensiblement le départ de colis de détail P.V.

En particulier, lorsqu'une gare a à expédier un lot de colis nécessitant, aux termes des Règles précédentes, la confection d'un tel wagon et qu'elle ne possède pas le véhicule nécessaire, elle doit le demander **par dépêche** à l'organe répartiteur chargé de lui fournir le matériel.

Dès réception de celui-ci, le chargement des colis et l'expédition du wagon doivent être effectués dans le plus bref délai.

*Le Directeur Général,*  
**R. LE BESNERAIS.**