

Paris, le 20 janvier 1941.

Col.

Nm.

12

**PRÉAVIS D'ARRIVÉE DES WAGONS P. V. A METTRE  
A DISPOSITION DU PUBLIC**

**Article 1<sup>er</sup>. — Définition et objet du préavis.**

Le préavis est un avertissement envoyé par la gare de dernière escale ou par la gare expéditrice d'un wagon, chargé ou vide, à la gare destinataire de ce wagon.

Il comporte les renseignements permettant de lancer l'avis légal :

- au destinataire d'un wagon chargé,
- au demandeur d'un wagon vide.

La gare destinataire peut ainsi envoyer l'avis légal plus tôt que si elle attendait l'arrivée du wagon.

Les gares obtiennent, en outre, par ce procédé, des indications sur les manœuvres qui devront être faites dès l'arrivée du train de marchandises.

Le préavis a donc le double avantage de hâter la mise à disposition des marchandises et de diminuer le stationnement des wagons.

**Article 2. — Gares auxquelles sont envoyés des préavis.**

Toute gare doit envoyer des préavis aux gares de sa zone de destinations (1), c'est-à-dire à l'ensemble des gares auxquelles elle est à même de faire parvenir des wagons sans escale.

**Article 3. — Mode d'envoi des préavis.**

Le préavis est envoyé :

- soit par dépêche téléphonique,
- soit par train; on utilise, dans ce cas, l'imprimé n° 1230 M (Annexe I).

Le préavis indique pour chaque train et chaque gare destinataire :

- pour les wagons chargés, la lettre de série et le numéro du wagon, la provenance, la nature et le poids du chargement, le nom du destinataire et sa résidence si celle-ci n'est pas la commune portant le nom de la gare;
- pour les wagons vides, la lettre de série du wagon et ses caractéristiques.

(1) Instruction Générale Mouvement — Transports n° 37 du 17 décembre 1940 sur le Lotissement — Art. 5.



Dans le cas où le préavis est envoyé par dépêche, il est rédigé comme suit :

**Exemples :**

- 1° — Issoire de Clermont-Ferrand, par train 5723, recevez T 84.860, Gien, tuiles, Martin à Saint-Nectaire;
- 2° — Albert de Longueau, par train 5045, recevez 2 KK, 1 T de 15 tonnes, vides.
- 3° — Sablé de Le Mans, par train 5461, recevez T Belge 8503, Charleroi, houille Dupont.

**Article 4. — Plan d'envoi des préavis — Tableau-guide.**

L'Inspecteur de Circonscription de Mouvement, suivant des directives données par le Chef d'Arrondissement, trace le plan d'envoi des préavis pour chacune des gares de son ressort, en établissant, pour chaque gare, un « Tableau-guide » modèle 1231 M.

Ce tableau-guide est rempli à l'aide du tableau d'enlèvement de la gare considérée (1).

Il comporte :

- dans la 1<sup>re</sup> colonne, les numéros des trains de marchandises qui enlèvent les wagons,
- dans la 2<sup>e</sup> colonne, les noms des gares de la zone de destinations,
- dans la 3<sup>e</sup> colonne, les heures d'envoi des préavis,
- dans la 4<sup>e</sup> colonne, le mode d'envoi : dépêche ou train.

L'Annexe II donne un modèle de tableau-guide.

**Article 5. — Heure d'envoi des préavis.**

Pour chacun des trains de marchandises et pour des gares déterminées (gare d'escale, gare expéditrice et gare destinataire), l'heure d'envoi du préavis (2) doit être :

- assez tardive pour que le préavis s'applique au plus grand nombre possible de wagons susceptibles d'être incorporés dans les trains de marchandises,
- fixée néanmoins de telle sorte que le préavis parvienne à la gare destinataire à une heure convenable pour l'envoi de l'avis légal.

Lorsqu'un train devant acheminer des préavis est en retard, les gares doivent prendre l'initiative :

- soit d'envoyer leur préavis par dépêche,
- soit de retirer les préavis dont le train est porteur pour en faire l'envoi par dépêche.

**Article 6. — Annotation des feuilles de chargement — Mesures à prendre en cas de raté dans l'acheminement des wagons préavisés.**

La feuille de chargement d'un wagon préavisé reçoit la mention « Préavisé », au moyen d'un crayon rouge ou d'un timbre.

Les wagons doivent être expédiés **sans faute** par le train prévu.

On ne doit différer le départ d'un wagon préavisé ou opérer son retrait en cours de route qu'en cas de force majeure.

Averti par la mention portée sur la feuille de chargement, l'agent qui procède à cet ajournement dans l'acheminement du wagon préavisé, passe immédiatement une dépêche à la gare destinataire.

(1) Instruction Générale Mouvement — Transports n° 37 du 17 décembre 1940 sur le Lotissement — Article 10.

(2) L'examen des conditions qui déterminent l'heure d'envoi du préavis montre que certains wagons peuvent, parfois, sans inconvénient, échapper au préavis. C'est le cas notamment des wagons faisant escale dans une gare de triage au milieu de la nuit et parvenant à la gare destinataire avant son ouverture.



**Article 7. — Surveillance du service des préavis.**

Dans toutes les gares, un registre 1232 M. (l'Annexe III donne un modèle d'une page de ce registre) sert à enregistrer l'envoi des préavis.

L'arrivée des préavis et la suite donnée quant à l'envoi de l'avis légal sont notées sur le registre 12014 M. prévu par l'Instruction Générale Mouvement — Transports n° 22 du 16 mars 1940 sur la répartition du matériel.

Les Chefs de gare, les Inspecteurs de Circonscription de Mouvement et tous les Fonctionnaires surveillant l'utilisation du matériel, doivent se servir de ces registres pour exercer leur contrôle.

**Article 8. — Compagnies Secondaires.**

Les wagons circulant sur les Compagnies Secondaires peuvent faire l'objet d'une organisation analogue qui est alors concertée entre le Chef d'Arrondissement S.N.C.F. et la Compagnie Secondaire.

**Article 9. — Mesures d'ordre.**

La présente Instruction Générale abroge les documents suivants.

**Région de l'Est.**

— Instruction de Service — Série Mouvement Ex. Sous-Série Transports n° 70 du 10 septembre 1940 sur l'Acheminement des Transports P.V. par wagons complets.

**Région du Nord.**

- Instruction Générale Mouvement n° 481 du 17 novembre 1922,
- Instruction Générale Mouvement n° 595 du 31 juillet 1923,
- Instruction Générale Mouvement n° 619 du 3 octobre 1923,
- Instruction de Service Série Mouvement Ex. Sous-Série Transports n° 11 du 6 mars 1939.

**Région du Sud-Est.**

- Circulaire n° 12 (1899) Gares et Trains, relative aux transports de Petite Vitesse : article 75.

*Le Directeur Général;*

**R. LE BESNERAIS.**



# ANNEXE I

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

GARE  
QUI LANCE LE PREAVIS  
(Timbre à date)

GARE DESTINATAIRE

Lisieux

Bourgthérond de Thuit-Lébert

## PRÉAVIS d'arrivée des wagons

qui seront acheminés par train N° 5304/5241 du 10 janvier 1941

Exploitation. — S.N.C.F. — Mod. N° 1230 M

PROVENANCE DES WAGONS	LETTRÉ DE SÉRIE et Numéro du wagon	NATURE DE LA MARCHANDISE (ou lettre de série et caractéristiques des véhicules s'il s'agit de wagons vides)	POIDS du chargement	NOM DU DESTINATAIRE et, s'il y a lieu, de la localité de sa résidence
Lucé la Mère	TT 185 696	fouage	6T200	Martin
Pierre sur Dives	TT 178 584	carross vides	2T500	- d. -
Bayeux	KK 256 133	mobiler	3T000	Durand
Caen	(Belge) T 8507	futs vides	4T000	Dupont à Bourg Achard
Lisieux		3 KK	vides	
		1 RRLy 18 <sup>m</sup>	vide	
		2 T - 15 <sup>T</sup>	vides	

OTA. — Pour adresser cet imprimé à la gare destinataire, le plier de façon que le mot « Préavis » reste à découvert et épinglez pour éviter un dépliage en route.  
Pour l'envoi de l'avis d'arrivée, les gares destinataires trouveront les renseignements complémentaires sur les écritures qui leur sont, en général, parvenues.

Le Chef de Gare.



# ANNEXE I

## SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

GARE  
QUI LANCE LE PRÉAVIS

GARE DESTINATAIRE

(Timbre à date)

*Lisieux*

*Bourgthérond de Thuit-Lébert*

## **PRÉAVIS** d'arrivée des wagons

qui seront acheminés par train N° 5304/5241 du 10 janvier 1941

Exploitation. — S.N.C.F. — Mod. N° 1230 M

PROVENANCE DES WAGONS	LETTRE DE SÉRIE et Numéro du wagon	NATURE DE LA MARCHANDISE (ou lettre de série et caractéristiques des véhicules s'il s'agit de wagons vides)	POIDS du chargement	NOM DU DESTINATAIRE et, s'il y a lieu, de la localité de sa résidence
<i>Fresné la Mère</i>	TT 185 696	<i>fouirage</i>	6T200	<i>Martin</i>
<i>S<sup>t</sup> Pierre sur Dives</i>	TT 173 584	<i>caisses vides</i>	2T500	<i>- d' -</i>
<i>Bayeux</i>	KK 256 133	<i>mobilier</i>	3T000	<i>Durand</i>
<i>Carentan</i>	(Belge) T 8507	<i>fûts vides</i>	4T000	<i>Dupont à Bourg Achard</i>
<i>Lisieux</i>		3 KK.	vides	
		4 RRLy 18 <sup>m</sup>	vide	
		2 T - 15 <sup>r</sup>	vides	

Le Chef de Gare.

NOTA. — Pour adresser cet imprimé à la gare destinataire, le plier de façon que le mot  
« Préavis » reste à découvert et épinglez pour éviter un dépliage en route.  
Pour l'envoi de l'avis d'arrivée, les gares destinataires trouveront les renseignements  
complémentaires sur les écritures qui leur sont, en général, parvenues.



Date :  
15 Décembre 1940

# TABLEAU-GUIDE

## pour l'envoi des Préavis

Gare de :

Lisieux

S.N.C.F. — Mod. N° 1231 M

TRAINS D'ACHEMINEMENT des wagons faisant l'objet de Préavis	GARES auxquelles doivent être envoyés des Préavis	HEURES d'envoi des Préavis	MODE D'ENVOI DES PREAVIS OBSERVATIONS
5304/5241	St-Mards de Fresne Bernay Serquigny	9 heures	dépêche
	La Rivière-Chabouville Arioude (Eure) Pont-Authou Glos-Montfort St-Léger-Boissery Bourghéroulde-Thuit-Hébert Elbeuf-St-Aubin Courville	10 h. 11	{ train 302 Lisieux-Serquigny train 1205 Serquigny-Courville
5300	Bernay Serquigny Beaumont-le-Roger Romilly-la-Puthonaye Conches Evreux-Embranchement Boisset (Eure) Bueil Bréval Mantes-Gassicourt	15 heures	Dépêche
5353	Le Breuil en Auge Torques-St-Amorille Crouville-Deauville	15 heures 6 heures	dépêche dépêche complémentaire, le cas échéant, pour wagons parvenus après 15 heures.
5351	Pont-l'Évêque Quettreville La Rivière-St-Sauveur Honfleur	15 heures 6 heures	dépêche dépêche complémentaire, le cas échéant, pour wagons parvenus après 15 heures.
5366	St-Martin-de-Mailloc La Chapelle-Yvon St-Martin-de-Bienfaite Orbec La Chapelle-Gauthier La Trinité-de-Réville	9 heures	dépêche



805 LN 4/5

ANNEXE III**ENREGISTREMENT DES PRÉAVIS**

Modèle de page d'un carnet d'envoi des Préavis

S.N.C.F. — Mod. N° 1232M

DATE	EXPÉDITION du Préavis Heure de transmission de la dépeche ou N° du train d'envoi du pli	TRAIN  de départ  du wagon	LETRE DE SÉRIE  et  Numéro du wagon	GARE DESTINATAIRE	OBSERVATIONS  (Porter dans cette colonne, le cas échéant, la mention « Vide »).
10 janvier 1941	302	5304/5247	TT 185 696 TT 178 584 KK 256 133 T 8507 KK 218 143	Bongthesoulde-Thurb. Hebert	
	15 <sup>h</sup>	5300	N. 123 249 etc.....	Conches	belge vide