

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

**COMMISSION CENTRALE
DES CHEMINS DE FER**

Md

ANNEXE N° 2
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE MOUVEMENT — SOUS-SÉRIE TRANSPORTS N° 3
du 25 août 1939

Paris, le 26 septembre 1939.

Col.

Nm.
14

C.C.P. 10

MARQUES DISTINCTIVES PORTÉES :

- a) *par certains wagons NNTow et NNTou w appartenant à la 1^{re} catégorie B et à la 2^{me} catégorie et pouvant être admis dans la composition des Rames T.C.O. (type lourd) ;*
- b) *par les wagons plats de 4^{me} catégorie.*

I. — Les wagons plats des séries ci-après :

— Ouest NNTow n° 130681 à 130980

— Sud-Ouest NNTouw n° 117851 à 119700,

classés respectivement en 1^{re} catégorie B et en 2^e catégorie par l'Instruction Générale Série Mouvement-Sous-série Transports n° 3 du 25 août 1939, peuvent, d'après cette Instruction, être admis dans la composition des rames T.C.O. de type lourd. Afin de faciliter leur choix pour la formation de ces rames, ces wagons ont leurs montants d'angles peints en **bleu clair**.

II. — Afin d'être plus facilement identifiables, les wagons de 4^{me} catégorie ont leurs montants d'angles peints en **rouge.**

Les marques distinctives ci-dessus ne dispensent en aucun cas les véhicules intéressés, de l'apposition des marques (grenades, numéros de catégories et indices), prescrites par l'Instruction Générale Série Mouvement-Sous-série Transports n° 3.

Le Commissaire Militaire,

P.O. : **LE COMMISSAIRE MILITAIRE ADJOINT.**

DE BEAUVILLÉ.

Le Commissaire Technique,

P.O. : **LE COMMISSAIRE TECHNIQUE ADJOINT.**

J. GOURSAT.

L'Annexe n° 1 est constituée par l'Annexe concernant le classement des wagons plats appropriés au transport des véhicules de l'armée, qui figure en page 3 de l'Instruction Générale Série Mouvement-Sous-série Transports n° 3.