

**TRANSPORT DES RÉSERVISTES ET DES MILITAIRES OU MARINS  
REJOIGNANT INDIVIDUELLEMENT LEUR LIEU DE MOBILISATION OU DE CONVOCATION**

*La présente Instruction annule et remplace l'Avis Général Trafic  
Sous-Série Voyageurs n° 43, en date du 14 juin 1939.*

**Article 1. — Convocation.**

Les officiers et hommes des réserves **rappelés sous les drapeaux**, soit en exécution d'un ordre de mobilisation générale ou partielle, soit pour l'accomplissement d'une période d'instruction, sont transportés dans les trains de la S.N.C.F., de leur résidence normale ou accidentelle à leur lieu de mobilisation ou de convocation, **sans paiement du prix de leur place** et sur présentation de leur fascicule de mobilisation ou d'un ordre émanant de l'autorité militaire.

Ces dispositions sont également applicables aux militaires ou marins de l'armée active qui, porteurs d'un ordre de mobilisation, rejoindraient individuellement leur lieu de mobilisation, mais non aux militaires ou marins en permission **rappelés** à leur corps. Ces derniers doivent acquitter directement le prix de leur place.

**Article 2. — Libération.**

Lors du retour dans leurs foyers, les officiers et hommes des réserves sont transportés sans paiement préalable du prix de leur place, de leur lieu de libération jusqu'à leur lieu de résidence normale, sur présentation de leur ordre de convocation comportant l'indication du renvoi dans leurs foyers.

**Article 3. — Classes de voitures.**

Les officiers et hommes de troupes des réserves et les militaires ou marins visés ci-dessus peuvent voyager dans les conditions suivantes :

- Officiers et assimilés : 1<sup>re</sup> classe (1) ;
- Adjudants ou Adjudants-Chefs et assimilés : 2<sup>e</sup> classe (1) ;
- Autres militaires et marins : 3<sup>e</sup> classe.

Dans les trains ne comportant que la classe unique, les réservistes voyagent dans cette classe, quel que soit leur grade.

(1) Classe I/II dans les trains ne comportant pas de voitures distinctes de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe.



**Article 4. — Transport des bagages, bicyclettes ou chevaux.**

La rémunération allouée à la S.N.C.F. par les Administrations intéressées pour le transport des réservistes et des militaires rappelés sous les drapeaux couvre également :

- 1° - l'enregistrement et le transport des bagages à concurrence de :
- 30 kilogs pour les officiers subalternes, adjudants-chefs et adjudants ou assimilés ;
  - 60 kilogs pour les commandants ou assimilés ;
  - 90 kilogs pour les lieutenant-colonels, colonels ou assimilés ;
  - 200 kilogs pour les officiers généraux ou assimilés. (1)

2° - l'enregistrement et le transport des bicyclettes des gendarmes et des autres militaires autorisés à rejoindre leur formation avec leur machine. Cette autorisation doit être portée sur l'ordre de convocation ou de mobilisation (1).

3° - le transport des chevaux que les officiers de l'armée active ou des réserves sont autorisés à prendre avec eux.

Cette autorisation doit être portée sur l'ordre de convocation ou de mobilisation.

La gare expéditrice des bagages, bicyclettes et chevaux doit remettre aux intéressés un bulletin de bagages ou un récépissé sans taxe qui doit être restitué à la gare destinataire lors de la prise de livraison.

Ce bulletin ou récépissé est exempt du droit de timbre.

**Article 5. — Transport des militaires et des réservistes allant en permission ou en revenant.**

Les dispositions qui précèdent ne sont pas applicables aux militaires ou marins de l'armée active en permission et rappelés à leur corps, ni aux réservistes allant en permission ou en revenant, au cours de leur période. Ces militaires, marins ou réservistes doivent acquitter le prix de leur transport avant de prendre place dans les trains.

*Le Directeur Général,*

**R. LE BESNERAIS.**

(1) Les excédents de bagages, même payés, ne sont pas admis.



429 LM 4/49

14

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**  
*des*  
**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**COMMISSION CENTRALE  
DES CHEMINS DE FER**

**Cm**

**INSTRUCTION GÉNÉRALE**  
**SÉRIE M. - TRANSPORTS N° 17**  
**SÉRIE C. - MARCHANDISES N° 11**

Paris, le 17 janvier 1940.

COL.

Nm.  
53

**C.G. P. 27**

*La présente instruction annule et remplace l'Instruction Générale  
Série Commerciale-Sous-Série Marchandises n° 11 du 26 novembre 1939.*

**TRANSPORTS MILITAIRES**  
**EXPÉDIÉS PAR LES DÉPÔTS DES RÉGIMENTS DE L'INTÉRIEUR**  
**SUR LES UNITÉS DESSERVIES PAR LES SECTEURS POSTAUX**  
**PENDANT LA DURÉE DES HOSTILITÉS**

L'arrêté du 26 août 1939 relatif à l'exécution des transports militaires en cas de réquisition totale des Chemins de fer dispose en son article 6, 3° alinéa, que, si le service expéditeur est dans l'impossibilité de préciser sur le contrat de transport la station de transition ou la gare destinataire, il indique sur ce titre la gare régulatrice comme point de première destination. Le service régulateur précise ensuite sur la pièce de transport la gare destinataire et, le cas échéant, la station de transition.

Toutefois, certains dépôts des régiments **de l'intérieur** qui ne sont pas en mesure de préciser sur le contrat de transport la gare régulatrice desservant l'unité destinataire peuvent porter sur ce titre l'indication du secteur postal au lieu et place de la gare régulatrice ou de la gare destinataire.

Pour tous les envois de l'espèce, un centre de rassemblement en possession de la nomenclature complète des secteurs postaux, est établi à Noisy-le-Sec.

Les envois **sont remis par les dépôts avec une déclaration d'expédition spéciale du type récemment mis en usage pour les transports militaires**, laquelle est établie pour la gare de Noisy-le-Sec.