

429444128

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

M

RECTIFICATIF N° 2
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE M — Transports N° 39
SÉRIE Services Financiers-Gares N° 30
du 15 juin 1942

« Contrôle du Mouvement du Matériel roulant, des Agrès et des Cadres »

Paris, le 14 mai 1943.

DISTRIBUTION

EX

1 - 2 - 3 - 4

Distribution limitée aux
gares de contact avec
les Réseaux secondaires

La loi du 7 juillet 1941, l'arrêté du 8 juillet 1941 et l'arrêté du 11 mai 1942, modifié par l'arrêté du 18 novembre 1942, ont unifié les conditions d'échange de matériel avec les Compagnies de chemins de fer concessionnaires ou exploitantes des voies ferrées à écartement normal et à voie étroite.

Comme suite à ces dispositions, il a été décidé, d'une part, d'unifier les imprimés utilisés par les gares de contact avec les Compagnies ci-dessus indiquées et, d'autre part, de faire établir l'ensemble des comptes d'échange de matériel par la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises — Bureau du Mouvement des Wagons. Les prescriptions pour l'exécution de cette décision font l'objet de l'Annexe 4 ci-jointe, qui devra être collée à la suite de l'Annexe III à l'Instruction Générale Série M — Transports n° 39, série Services Financiers-Gares n° 30 du 15 juin 1942.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

805 UN 6/7