

429174/22

121

SOCIÉTÉ
NATIONALE
des
CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

RECTIFICATIF N° 6
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE MOUVEMENT
SOUS-SÉRIE TRANSPORTS N° 11
du 5 août 1939

Mb

COL.

Paris, le 30 janvier 1942.

Nm
12

EMPLOI D'UNE LIGATURE MÉTALLIQUE TORSADÉE
POUR LE SCELLEMENT DE CERTAINS WAGONS

*Les agents devront porter, en marge de l'Instruction Générale précitée,
la mention :*
« Modifiée par le Rectificatif n° 6 du 30 janvier 1942 ».

Les gares ci-après, de la **Région de l'Est**, viennent d'être désignées pour l'emploi de la ligature torsadée et munies à cet effet de l'outillage spécial.

Charmes.	Mirecourt (ouverture seulement).	
Gretz.		Thillot (Le) d°
Tahon.		

Pour tenir compte de ces modifications, il y aura lieu de compléter à la plume la liste des gares de la Région de l'Est reprises à l'Annexe à l'Instruction Générale Série Mouvement — Sous-Série Transports N° 11 du 5 août 1939.

Le Directeur Général,
P.O. : LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT.
J. COURSAT