

429CM419

123

**SOCIÉTÉ  
NATIONALE**

*des*

**CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS**

**Mb**

**INSTRUCTION GÉNÉRALE  
SÉRIE MOUVEMENT**

**Sous-Série Transports N° 15**

Col.

Paris, le 30 octobre 1939.

Nm.  
15

**CONTROLE DES MOUVEMENTS DE CERTAINS WAGONS TOMBREAUX  
DE GRANDE CAPACITÉ**

(Création de nouveaux états MVP)

A partir du 1<sup>er</sup> novembre 1939, la Section « Mouvement des wagons », de la Subdivision du Contrôle des Recettes Marchandises, sera chargée de suivre, au jour le jour, tous les mouvements, à charge ou à vide, des wagons tombereaux de grande capacité (30 et 40 T.), immatriculés au nom des Sociétés d'exploitation ci-après :

ARBEL (Société de location de wagons de grande capacité).

S.T.E.M.I.

S.T.A.P.S.

S.C.R.C.

S.I.T.R.A.M.

Ces véhicules sont reconnaissables à ce qu'ils portent, indépendamment de leur marquage au nom des Sociétés ci-dessus, les lettres D.T.F. peintes en rouge, au-dessus de leur cartouche de numérotation.

Leurs mouvements seront suivis par l'organisme intéressé au moyen des attachements qui lui seront fournis par les gares sur un état journalier M.V.P. N° 12026 M du modèle annexé à la présente Instruction.

Cet état devra être établi par toutes les gares expéditrices ou destinataires des véhicules de ce type pour ce qui concerne leur local, embranchements particuliers compris.

Il comporte :

- au recto; les inscriptions relatives aux expéditions,
- au verso; d° aux réceptions.

Les gares porteront sur l'état M.V.P. tous les mouvements, tant régionaux qu'interrégionaux, des wagons particuliers ci-dessus désignés, effectués dans la journée précédente de 0 à 24 h.

Les états M.V.P. seront numérotés, par chaque gare dans une série continue commençant le 1<sup>er</sup> novembre 1939, puis à renouveler le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année. Ils seront adressés sous bande, le lendemain de leur date au plus tard, à la Subdivision du Contrôle des Recettes-Marchandises section du Mouvement des Wagons, 162, rue Saussure à Paris.

Il ne sera pas envoyé d'état « Néant ».

Les gares recevront du Service des A.C.M., un premier approvisionnement de l'imprimé M.V.P., elles en demanderont le renouvellement en rapport avec l'importance de leurs besoins.

*Le Directeur Général,*

P. O. : LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL DU MOUVEMENT.

**GOURSAT.**



Contrôle des Recettes-Marchandises

3<sup>o</sup> Bureau

SECTION DU MOUVEMENT DES WAGONS

162, rue Saussure, PARIS-17<sup>e</sup>

CC: 1768 (C. R. M.)

ÉTAT DES WAGONS PARTICULIERS FRANÇAIS <sup>(1)</sup> REÇUS GARE d

chargés ou vides, pendant la journée du

(de 0 h. à 24 h.)

19

RÉGION de

<p><b>NOM DU PARTICULIER</b> ou de la SOCIÉTÉ PROPRIÉTAIRE (1)</p>	<p><b>NUMÉROS</b> des WAGONS</p>	<p><b>NATURE</b> du CHARGEMENT</p>	<p><b>GARES</b> EXPÉDITRICES</p>	<p><b>INDICE</b> de la Région expéditrice (2)</p>	<p><b>OBSERVATIONS</b></p>

(1) (2) Voir ces renvois au recto.

Le Chef de Gare,

S. N. C. F.

Contrôle des Recettes-Marchandises  
3<sup>e</sup> Bureau  
SECTION DU MOUVEMENT DES WAGONS

162, rue Soussure, PARIS-17<sup>e</sup>

12026 M

ÉTAT DES WAGONS PARTICULIERS FRANÇAIS<sup>(1)</sup> EXPÉDIÉS

chargés ou vides, pendant la journée du

19

GARE de

RÉGION de

M. V. P. N<sup>o</sup>

ANNEXE

NOM DU PARTICULIER ou de la SOCIÉTÉ PROPRIÉTAIRE (1)	NUMÉROS des WAGONS	NATURE du CHARGEMENT	GARES DESTINATAIRES	INDICE de la Région destinataire (2)	OBSERVATIONS

(1) Wagons-Tombereaux de Grande Capacité (30 t. et 40 t.) immatriculés exclusivement au nom des Sociétés ci-après :

ARBEL (Sté de Location des Wagons de Grande Capacité), S.T.E.M.I. - S.T.A.P.S. - S.C.R.C. - S.I.T.R.A.M.

(2) Pour les wagons particuliers à destination ou en provenance de l'étranger ou d'une Compagnie Secondaire, indiquer l'indice de la Région gérant la gare de transit.

Indices des Régions : EST 1, NORD 2, OUEST 3, SUD-OUEST 4, SUD-EST 5, Guillaume-Luxembourg 6, ETRANGER 9