

ANNEXE

Ab Flament

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

D

INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE ORGANISATION DE LA S. N. C. F. N° 9

Paris, le 1^{er} février 1939.

Col.

Nm
84

INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES DE LA S. N. C. F.
ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

NORD TRAVAUX Service Central	
14 JUIN 1939	
Rep. G	Pièce
N° 4210	52

Article premier. — Généralités.

La gestion et l'entretien des installations électriques de la S. N. C. F. sont assurés par les Régions, sous la direction des Services Centraux intéressés dans les conditions fixées à la présente Instruction Générale.

Article 2. — Attributions du Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés (Division de l'Énergie électrique).

Le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés (Division de l'Énergie électrique) est chargé :

1° — de toutes les questions de production et de transport haute tension.

A ce titre, le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés établira et gèrera les programmes et contrats d'achat et de vente d'énergie pour la traction; il donnera les directives et instructions pour l'entretien et l'exploitation des usines productrices, des postes de transformation et de coupure, et des lignes haute tension jusqu'à l'entrée des sous-stations de traction; il fixera les péages, etc...

Il traitera également les questions intéressant les Services de contrôle de l'Électricité, les organismes groupant les producteurs, ainsi que les Sociétés diverses d'électricité dans lesquelles la S. N. C. F. a des participations.

Il établira les programmes d'extension, d'amélioration, de constructions nouvelles en ce qui concerne les usines et les lignes et postes à très haute tension, ainsi que les fournitures de courant pour électrifications futures, etc...

2° — des fournitures de courant par les secteurs de distribution pour l'éclairage et la force motrice de toutes les installations de la S. N. C. F.

Les contrats d'achat pour l'éclairage et la force motrice sont préparés, comme actuellement, dans chaque Région, d'après les directives générales données par le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés;

NOTA. — Les Instructions Générales Nos 1 à 8 de la Série Organisation de la S. N. C. F. paraîtront prochainement.

ceux dont l'approbation dépasse, en raison de leur montant et de leur durée, la compétence des Directeurs de l'Exploitation des Régions, sont adressés au Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés. Ce Service peut prendre en main la négociation de certains contrats et notamment de ceux intéressant plusieurs Régions et de ceux qui font intervenir des échanges de fournitures avec la propre production S. N. C. F.

Article 3. — Attributions du Service Central des Installations Fixes.

Le Service Central des Installations Fixes est chargé en tant qu'études, réalisation et entretien :

1° — des lignes de contact des lignes électrifiées et de l'appareillage qu'elles comportent (à l'exception des postes de sectionnement et de mise en parallèle, ainsi que des postes d'alimentation des gares) ;

2° — des installations d'éclairage et de force des bâtiments et des aménagements extérieurs à l'exception d'une part de celles des usines génératrices et des postes haute tension définis à l'article 2 et, d'autre part, de celles des établissements du Matériel et de la Traction ;

3° — des installations de liaisons et de chronométrie électriques, ainsi que des installations de signalisation électrique, y compris leur alimentation en haute tension.

Le Service Central des Installations Fixes est chargé de l'établissement des spécifications techniques et des notices techniques concernant les lignes de contact et leur appareillage (à l'exception de l'appareillage des postes de sectionnement et de mise en parallèle, ainsi que des postes d'alimentation des gares), le matériel de signalisation, de liaisons et de chronométrie. Pour les spécifications et notices techniques concernant l'appareillage de force et d'éclairage — à l'exclusion du matériel d'éclairage des voitures et des wagons —, le Service Central des Installations Fixes joue le rôle de Service Directeur et travaille en liaison avec le Service Central du Matériel.

Article 4. — Attributions du Service Central du Matériel.

Le Service Central du Matériel est chargé, en tant qu'études, réalisation et entretien :

1° — de l'alimentation en courant des lignes de contact des lignes électrifiées à partir de l'entrée haute tension des sous-stations, des postes de sectionnement et de mise en parallèle des caténaires ainsi que des postes d'alimentation des gares ;

2° — des installations d'éclairage et de force des établissements du Matériel et de la Traction ;

3° de certaines affaires d'ordre général, telles que : mise en conformité des installations électriques avec les dispositions des textes réglementant les distributions d'énergie (arrêté du 30 avril 1935) ou la sécurité des travailleurs dans les établissements mettant en œuvre des courants électriques (décret du 4 août 1935), etc... Le Service Central du Matériel joue pour ces affaires le rôle de Service Directeur et travaille en liaison avec le Service Central des Installations Fixes, ainsi qu'avec le Service Central du Personnel pour celles concernant la sécurité des agents et avec le Service des Approvi-

sionnements, Commandes et Marchés pour les questions intéressant les usines de production, les postes de transformation à haute tension, et les lignes de transport à haute tension.

Article 5. — Attributions des Services régionaux.

Les retouches nécessaires seront apportées progressivement dans l'organisation des Régions pour que le 1^{er} janvier 1940, au plus tard, les Services de la Voie et des Bâtiments soient Services d'exécution pour les questions énumérées à l'article 3 et les Services du Matériel et de la Traction pour les questions énumérées aux articles 2 et 4.

Toutefois, les installations d'alimentation de la signalisation situées à l'intérieur de sous-stations entretenues par le Service du Matériel et de la Traction pourront être également entretenues par ce Service, lorsque cette disposition sera reconnue avantageuse.

Les installations de haute tension et les postes de transformation destinés à l'alimentation d'énergie pour éclairage et force, seront entretenus par les Services de la Voie et des Bâtiments à l'exclusion de ceux appartenant à des résidences où existe un Atelier du Matériel ou un dépôt. Dans ce dernier cas, ces installations seront entretenues par les agents d'entretien du Service du Matériel et de la Traction.

Dans chaque Région, les contrats de fourniture d'énergie pour les installations d'éclairage et de force, ainsi que, en principe, pour celles de signalisation, seront préparés et suivis (d'après les directives données par le Service des Approvisionnements, Commandes et Marchés ainsi qu'il est indiqué à l'article 2) par un Service unique du Matériel et Traction si possible — ou de la Voie et des Bâtiments si l'organisation existante s'y prête mieux — auquel devront être communiqués tous les renseignements nécessaires.

Article 6. — Attributions particulières de la Division des Etudes Electriques de la Région du Sud-Ouest.

La Division des Etudes électriques de la Région du Sud-Ouest est chargée de procéder aux études demandées par les deux Services Centraux des Approvisionnements, Commandes et Marchés, et du Matériel. Elle dirige en outre le « Bureau des usines hydro-électriques » installé à Toulouse où il relève de l'Ingénieur, Chef d'Arrondissement du Matériel et de la Traction; ce bureau est spécialement chargé lui-même de l'exploitation et de l'entretien des usines des Pyrénées et des études d'amélioration et de modification des usines existantes.

Article 7. — Etude de nouvelles usines de production et des postes et lignes haute tension correspondantes.

Sur le vu des programmes préparés par le Service des Approvisionnements Commandes et Marchés, qui restera Service Directeur, le Directeur Général désignera les Services chargés des études de détail correspondantes, de la préparation des adjudications, de l'exécution et du règlement des travaux et fournitures.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

429LM415

SOCIÉTÉ
NATIONALE

des

CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

INSTRUCTION GÉNÉRALE (Provisoire)
VOIE ET BATIMENTS — Affaires Générales N° 10



Paris, le 3 septembre 1941.

Col.	Nm.
NORD	TABAN
Service	
31 DEC 1941	
Rep. G	
3015 42	

ORGANISATION DU SERVICE ÉLECTRIQUE
ET DE LA SIGNALISATION DANS LES ARRONDISSEMENTS

La présente Instruction Générale définit l'organisation prévue pour le S.E.S. dans les arrondissements V.B. Les régions sur lesquelles cette organisation n'est pas encore en vigueur devront adresser le 1^{er} janvier 1942, au Directeur du Service Central des Installations Fixes, un rapport indiquant l'état d'avancement de leur réorganisation et la date envisagée pour son achèvement.

Inspection du S.E.S. (Arrondissement).

Le chef d'arrondissement, à qui incombent la direction et la responsabilité de l'entretien et des travaux pour les différentes installations (voie proprement dite, S.E.S.) de son arrondissement, dispose d'un adjoint technique, chargé de l'inspection du S.E.S. (dont le grade peut varier selon l'importance de l'arrondissement). Ce chef d'inspection ou « inspecteur du S.E.S. » est secondé par un certain nombre de collaborateurs, soit pour le service général, soit pour certaines spécialités du S.E.S. (signalisation mécanique, signalisation électrique, force et lumière, télécommunications, lignes caténaires). Le nombre et le grade de ses collaborateurs peuvent différer d'un arrondissement à l'autre.

L'inspecteur du S.E.S. est chargé de l'ensemble des questions ressortissant au S.E.S. et principalement des suivantes :

Entretien : Etablissement des programmes généraux qui lui incombent aux termes des instructions; contrôle des programmes dont la préparation est du ressort des sections; contrôle de l'exécution de l'entretien; coordination entre les différentes sections (aide en personnel par agents de remplacement, en particulier); visites périodiques d'installations définies par les instructions; vérifications techniques, enquêtes; tenue des statistiques; mise à jour des collections de l'arrondissement (inspection du S.E.S.); direction des spécialistes de télécommunications et, le cas échéant, d'accumulateurs et de compteurs; règlement des dépenses correspondantes; éventuellement, direction des magasins S.E.S. d'arrondissement.

Travaux : Etablissement des programmes de grosses réparations et de gros entretien, ainsi que des travaux neufs d'une certaine importance; contrôle de l'exécution

CLASSÉ

des travaux; direction, le cas échéant, d'équipes mobiles de travaux (SE, SM, LT, C) (1); exécution d'études de faible importance; production de renseignements destinés au Service Régional pour l'exécution de ses études; relations avec les services régionaux des P.T.T. pour la construction, la modification ou l'entretien des lignes de télécommunications; relations avec le Service du Contrôle des Distributions d'Energie à l'occasion de l'établissement de lignes d'énergie électrique qui comportent la traversée ou l'emprunt longitudinal des emprises du chemin de fer.

Circonscription du S.E.S. (Section).

A la section, le chef de la circonscription du S.E.S. (dont l'échelle dépend de l'importance du poste qu'il occupe) est l'adjoint technique du chef de section. Il peut être secondé par quelques collaborateurs. Le chef de circonscription S.E.S. reçoit les instructions du chef d'arrondissement, qui lui sont données par l'inspecteur du S.E.S. ou par le chef de section. Sur les Régions où l'application de l'organisation unifiée est assez avancée et dans les sections où il a été possible de donner au chef de section la direction administrative et la responsabilité générale des diverses installations (voie proprement dite, S.E.S.) de sa section, c'est normalement par l'intermédiaire du chef de section que le chef de circonscription S.E.S. reçoit les instructions du chef d'arrondissement. Mais, dans tous les cas, les attributions d'ordre technique incombent à l'inspecteur et au chef de circonscription du S.E.S.; et l'inspecteur du S.E.S. a toujours qualité pour donner directement, au chef de circonscription, des directives techniques. Inversement, ce dernier peut correspondre avec son inspecteur pour toutes les directives techniques qu'il est susceptible de lui demander. (La notation du chef de circonscription S.E.S. et celle de ses agents font intervenir à la fois l'inspecteur du S.E.S. et le chef de section, celui-ci notant au premier degré les agents dont il s'agit).

Comme l'inspecteur du S.E.S. à l'arrondissement, le chef de circonscription S.E.S. est chargé de suivre, à la section, toutes les questions ressortissant au S.E.S.; à savoir, en particulier, la visite et l'entretien des installations électriques et de signalisation, conformément aux instructions en vigueur; la relève des dérangements dans les cas difficiles; la surveillance technique du fonctionnement des signaux mécaniques, des transmissions rigides et funiculaires et des autres installations de sécurité, dont l'entretien courant n'incombe pas au S.E.S.; la mise à jour des collections de la section (circonscription du S.E.S.); la direction des équipes mobiles de travaux SE, SM, LT et C lorsqu'elles sont détachées à la section (sauf toutefois dans le cas de travaux importants dont la direction doit incomber à l'arrondissement). Il a directement sous ses ordres les agents des parcours d'entretien du Service Electrique (2), les équipes ou brigades de signalisation mécanique et, éventuellement, de lignes télégraphiques et d'énergie et de caténaires de la section. Dans l'organisation unifiée, le chef de la cir-

(1) Les équipes mobiles de travaux (SE, SM, LT, C) sont chargées d'exécuter des grosses réfections, des réparations d'une certaine importance ou certains travaux neufs. Elles dépendent des arrondissements, qui dressent le programme de leur emploi.

(2) Selon la nature des installations, les parcours d'entretien peuvent être confiés à un seul agent (surveillant principal, surveillant ou aide-surveillant), ou à 2 ou 3 agents (exceptionnellement, plus de 3), comprenant un chef de parcours. (A la tête des parcours les plus importants, peuvent être placés des agents d'un grade supérieur à celui de surveillant principal).

D'une façon générale, les agents de parcours sont chargés d'entretenir, sur leur parcours, toutes les installations du S.E. Toutefois, dans des centres très importants, ou dans des cas particuliers, il peut être nécessaire de spécialiser des agents à l'entretien de certaines natures d'installations (éclairage de très grandes gares, par exemple).

conscription du S.E.S. (1), adjoint technique du chef de section, doit avoir un rôle essentiellement technique et être déchargé le plus possible des besognes administratives, qui incombent au bureau de la section.

District.

Le chef de district assure, par les soins de son personnel, l'entretien courant (2) de la partie mécanique des signaux mécaniques, des transmissions funiculaires et des transmissions rigides, quand l'entretien courant de ces transmissions n'incombe pas à l'Exploitation, ainsi que l'entretien courant de certains organes ou installations de sécurité touchant à la voie (partie mécanique des verrous d'aiguilles, isolement des voies et des appareils, connexions de continuité électrique, etc...), en liaison avec le S.E.S. Toutefois, certaines opérations délicates concernant le matériel ci-dessus, peuvent être réservées au personnel dépendant du chef de circonscription S.E.S. Les instructions et consignes régionales ou, éventuellement, d'arrondissement donnent toutes les précisions utiles sur les attributions respectives du chef de district et du chef de circonscription S.E.S. en ce qui concerne l'entretien des diverses installations de sécurité. En tout état de cause, le chef de district ne doit pas se désintéresser des installations électriques et de signalisation de son district, ni rester passif en présence d'incidents susceptibles de les affecter. Il convient qu'il signale rapidement au chef de section et, si possible, au chef de circonscription S.E.S. ou à son représentant, les anomalies qu'il aura pu constater au cours de ses tournées ou qui lui auront été signalées.

L'inspecteur du S.E.S. et ses collaborateurs ont le devoir de donner tous les avis techniques et les explications dont peuvent avoir besoin les chefs de district dans les tâches qui leur incombent en matière de signalisation, ainsi que les autres agents de la voie chargés de l'entretien des signaux et des transmissions mécaniques.

Au cours de leurs tournées, les agents du S.E.S. doivent s'efforcer de développer la connaissance des installations de sécurité par ces derniers agents.

En outre, suivant des programmes arrêtés par le chef d'arrondissement, des exposés avec exercices pratiques sur le terrain — à l'école de signalisation de l'arrondissement, toutes les fois qu'il en existe une — doivent être prévus périodiquement, au cours desquels ces agents ont toutes facilités pour se familiariser avec les principes et les appareils de signalisation qu'ils ont à connaître.

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS.

(1) Sur une section où l'importance réduite des installations du S.E.S. le permet et dans le cas où la Région aurait des difficultés pour disposer d'un contrôleur S.E.S. par section, le chef de circonscription d'une section voisine peut être chargé des deux circonscriptions.

Une autre disposition consiste à confier, à titre d'essai, au contrôleur adjoint du S.E. (ou éventuellement au contrôleur adjoint de SM), la circonscription du S.E.S. sous la direction du chef de section, ce qui donne à ces agents des facilités pour se préparer aux tâches qui les attendent sur des sections plus chargées.

Il est possible aussi, dans le cas considéré, en l'absence de contrôleur S.E.S., de confier au chef de section le soin de coordonner l'action des agents S.E. et des agents SM de sa section.

(2) Cet entretien comporte essentiellement, pour les signaux mécaniques, les transmissions funiculaires et l'appareillage correspondant (compensateurs, aubines, etc...), ainsi que pour les transmissions rigides, le maintien en bon état de propreté, le graissage et l'exécution de menus travaux (consolidation de supports ébranlés, par exemple). Les réglages des signaux et des transmissions funiculaires incombent aussi à ce personnel. Toutefois, en cas de réglages difficiles, le chef de district demande au chef de section (ou au chef de circonscription S.E.S.) le concours de l'équipe S.M.

Les dispositions à prendre à l'entrée de l'hiver, en application de la notice technique V.B. sous-série signalisation n° 1, comportent, suivant programmes établis par les arrondissements, la participation des équipes de la voie et du personnel S.E.S.

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**

des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

CIRCULAIRE N° 1
POUR L'APPLICATION

**DE L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
SÉRIE FINANCES ET COMPTABILITÉ N° 1**

NORD - TRAVAUX
Service Control

1^{er} AVRIL 1939

1^{er} 6

4281

10

429LM416

Paris, le 25 Février 1939.

Col.

Nm
63

**NOUVELLE NOMENCLATURE
DU BUDGET D'EXPLOITATION**

Les modalités d'application de l'Instruction Générale Série Finances et Comptabilité N° 1, relative à la nouvelle nomenclature du Budget d'Exploitation de la S. N. C. F. sont réglées conformément aux dispositions de la présente Circulaire.

Le Directeur des Services Financiers,

BROCHU.

CLASSER