

28 MAR 1939

Répartition a 75

429 L 43/2

SOCIÉTÉ  
NATIONALE

des

CHEMINS DE FER  
FRANÇAIS

INSTRUCTION GÉNÉRALE

SÉRIE PERSONNEL DE L'EXPLOITATION N° 2

SÉRIE PERSONNEL DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION N° 2

Pb

Paris, le 16 mars 1939

COL.  
DEL.Nm  
45

## COMPTES RENDUS DES DÉROGATIONS DU PERSONNEL ROULANT

(Approuvé par Dépêche Ministérielle du 4-3-1939)

A partir du 1<sup>er</sup> avril 1939, les comptes rendus mensuels qui doivent être fournis au Service du Contrôle du Travail en vertu des dispositions de l'article 19, § 4, du Règlement du 12 novembre 1938 (dérogations aux dispositions du titre I dudit Règlement), seront établis dans les conditions suivantes :

Chaque arrondissement adresse au Service du Contrôle, pour le 15 de chaque mois au plus tard, les tableaux ci-après se rapportant au mois précédent :

**TABEAU I. — Relevé mensuel du nombre total des dérogations et décomposition d'après leur nature.**

Chaque ligne de ce tableau correspond à chacun des établissements (gare, dépôt ou résidence) de l'arrondissement auxquels sont rattachés des agents roulants. Dans les colonnes sont portés les nombres de dérogations de chacune des catégories indiquées.

**TABEAU II. — Relevé mensuel des dérogations à signaler spécialement.**

État détaillé par gare, dépôt ou résidence, des dérogations indiquées ci-après en mentionnant, pour chacune d'elles, la date de la dérogation, le ou les trains assurés, le nom et la fonction de l'agent (voir in fine nota 1 et 2).

*A) Dérogations à la durée du travail (Art. 3),*

a) Dépassement de la durée du travail de l'ensemble de 2 grandes périodes successives de travail.

Si T est cette durée, N le nombre de journées de travail de l'ensemble de ces 2 grandes périodes, on fera ressortir la différence :  $T - N \times 6 \text{ h } 40$ .



b) Augmentation au delà de 56 heures de la durée du travail d'une grande période de travail considérée isolément (70 heures lorsque la grande période de travail est portée à 10 jours — 63 heures, lorsque la grande période est portée à 9 jours).

c) Dépassement de la durée maximum du travail effectif journalier au delà de 10 heures.

#### B) Dérégations à l'amplitude (Articles 4 et 7).

d) Dépassement de l'amplitude d'une journée considérée isolément au delà de 12 heures.

e) Amplitude moyenne supérieure à 9 h 30.

f) Dépassement au delà de 14 heures de l'amplitude d'une journée comportant une période de réserve secours.

#### C) Dérégations aux repos journaliers (Art. 10).

g) Réduction de repos journalier à la résidence au-dessous de 13 heures.

h) Réduction du repos journalier hors résidence au-dessous de 8 heures.

i) 2 repos, ou plus, consécutifs hors résidence.

j) pour les agents du service de banlieue, plus de 2 repos hors résidence par grande période.

#### D) Dérégations aux grands repos périodiques (Art. 11).

k) Durée du grand repos périodique inférieure à 38 heures.

l) Plus de dix jours de calendrier par grande période.

m) Plus de cinq jours de calendrier par grande période, lorsque la grande période précédente a atteint dix jours.

n) Début du grand repos périodique au delà de 21 h 30.

o) Fin du grand repos périodique avant 5 heures.

**TABEAU III.** — Relevé mensuel des dérogations chroniques s'étant produites durant au moins 5 journées de travail dans le mois considéré, quelles que soient leur importance et leur fréquence.

État donnant par gare, dépôt ou résidence, les dérogations chroniques en mentionnant, pour chacune, le numéro du roulement, le numéro de la journée, les trains assurés, la nature de la dérogation, et le nombre de jours ayant donné lieu à cette dérogation.

**TABEAU IV.** — Relevé mensuel des sommes payées par nature de dérogation.

État donnant par gare, dépôt ou résidence, les sommes payées d'après les rubriques figurant au tableau fixant les taux de rémunération des dérogations pour le personnel roulant.

Ces différents tableaux sont établis en partant des tableaux élémentaires analogues fournis chaque mois par les établissements (gare, dépôt ou résidence) de l'arrondissement.

Un exemplaire de chacun de ces tableaux établis par l'arrondissement est, en outre, remis avant la réunion mensuelle du Comité de Travail d'arrondissement du personnel roulant, à l'Inspecteur du Contrôle du Travail et au début de la réunion préparatoire à ce Comité, à chacun des représentants du personnel siégeant à ce Comité.

Toutes prescriptions antérieures concernant la fourniture, le compte rendu ou le signalement des dérogations du personnel roulant sont annulées à partir du 1<sup>er</sup> avril 1939.

A partir de cette même date, il ne sera établi aucun autre état pour le signalement des dérogations en dehors des tableaux I - II - III - IV, indiqués ci-dessus, sans autorisation du Service Central du Personnel.

Les graphiques des agents roulants sont à la disposition du Service du Contrôle, des Inspecteurs de ce Service et des représentants du Personnel dans les Comités de Travail, tant au cours des séances des Comités de Travail que des réunions préparatoires à ces Comités.

*Le Directeur Général,*

**R. LE BESNERAIS.**

**NOTA 1.** — Pendant les périodes d'application des dispositions prévues au § 1, alinéa a) de l'article 16 du Règlement du 12 novembre 1938, les rubriques a) à e) du tableau II seront modifiées comme suit :

(m-étant l'excédent sur 6 h 40 de la durée moyenne journalière de travail résultant de l'application de ces dispositions.)

a) Dépassement de la durée du travail de l'ensemble de deux grandes périodes successives de travail ;

Si « T » est cette durée, « N » le nombre de journées de travail de l'ensemble de ces deux grandes périodes, on fera ressortir la différence :  $T - N (m + 6 h. 40)$  ;

b) Augmentation au delà de 56 heures + Nm de la durée de travail d'une grande période de travail considérée isolément (70 h. + 10 m.) lorsque la grande période de travail est portée à 10 jours — 63 h. + 9 m. lorsque la grande période de travail est portée à 9 jours ;

c) Dépassement de la durée maximum du travail effectif journalier au delà de 10 h. + m.

d) Dépassement de l'amplitude journalière d'une grande journée considérée isolément au delà de 12 h. + m. par grande période de travail ;

e) Amplitude moyenne supérieure à 9 h. 30 + m.

**NOTA 2.** — Les limites indiquées aux rubriques a) à e) seront pour les contrôleurs de route, les surveillants des trains et les agents du Service inférieur des voitures, augmentées ou diminuées suivant le cas des prolongations ou réductions indiquées à l'article 13 du Règlement du 12 novembre 1938.



48009. — Imp. E. Desfossés. — 3-39. — Cde 7257



ANNEXE

A

L'INSTRUCTION GÉNÉRALE

SÉRIE PERSONNEL DE L'EXPLOITATION N° 2

SÉRIE PERSONNEL DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION N° 2

---

COMPTES RENDUS DES DÉROGATIONS DU PERSONNEL ROULANT

(Approuvé par D. M. du 4-3-1939.)

---



Région d.....

RELEVÉ MENSUEL  
DU NOMBRE TOTAL DES DÉROGATIONS ET DÉCOMPOSITION  
D'APRÈS LEUR NATURE

Service : EXPLOITATION,  
MATÉRIEL et TRACTION.

Mod. P. IV-1

NOM DE L'ÉTABLISSEMENT (gare, dépôt ou résidence)	EFFECTIF du per- sonnel roulant	TRAVAIL		AMPLITUDE		REPOS				DIVERS	TOTAL
		Journalier	Moyenne	Journalière	Moyenne	A la résidence	Hors résidence	Deux repos consécutifs hors résidence	Grands repos périodiques		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Région d.....

RELEVÉ MENSUEL  
DES DÉROGATIONS A SIGNALER SPÉCIALEMENT

Service : EXPLOITATION,  
MATÉRIEL et TRACTION.

Mod. P. IV-2

NOM DE L'ÉTABLISSEMENT (gare, dépôt ou résidence)	DATE de la dérogation	TRAINS assurés	NOM de l'agent	FONCTION remplie	LIBELLÉ DES DÉROGATIONS	OBSERVATIONS
1	2	3	4	5	6	7

Région d.....

RELEVÉ MENSUEL DES DÉROGATIONS CHRONIQUES S'ÉTANT  
PRODUITES DURANT AU MOINS CINQ JOURNÉES DE TRAVAIL  
DANS LE MOIS CONSIDÉRÉ, QUELLES QUE SOIENT LEUR IMPOR-  
TANCE ET LEUR FRÉQUENCE

Service : EXPLOITATION,  
MATÉRIEL et TRACTION.

Mod. P. IV-3

NOM DE L'ÉTABLISSEMENT (gare, dépôt ou résidence)	EFFECTIF du personnel roulant	DÉSIGNATION DES ROULEMENTS			NATURE DES DÉROGATIONS	NOMBRE de jours ayant donné lieu à dérogations	OBSERVATIONS
		Numéro du roulement	Journée	Trains assurés			
1	2	3	4	5	6	7	8

Région d.....

RELEVÉ MENSUEL  
DES SOMMES PAYÉES PAR NATURE DE DÉROGATIONS

Service : EXPLOITATION,  
MATÉRIEL et TRACTION.

Mod. P. IV-4

NOM de l'établissement (gare, dépôt ou résidence)	Effectif du personnel roulant	Dépassement de la durée-limite de travail entre 2 GRP successifs non compris dans la période préc. ou suiv. (maximum de la durée-limite 56 heures). (1) (2)	Dépassement de la durée journalière de travail au delà des limites régle- mentaires	Dépassement de l'amplitude au delà des limites régle- mentaires	Réduction de la durée des repos à la résidence et hors résidence au-dessous des limites réglementaires	Repos hors résidence non suivi d'un repos à la résidence		Dépas- sement du nombre maximum de jours par grande période	Réduction de la durée du grand repos périodique	Commen- cement ou fin du GRP après ou avant les limites réglementaires	TOTAL des sommes payées
						Pour le second	A partir du 3 <sup>e</sup>				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

(1) Maximum de la durée : 70 heures lorsque la GPT est portée à 10 jours.  
(2) Maximum de la durée : 63 heures lorsque la GPT est portée à 9 jours.