

429 LM 2/4

SOCIÉTÉ
NATIONALE

des

CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

Pa

CIRCULAIRE N° 2

POUR L'APPLICATION

DE L'INSTRUCTION GÉNÉRALE N° ~~17~~

Série Personnel n° 1

Paris, le 25 juillet 1938.

DEL.
COL.

Nm
42

FACILITÉS DE CIRCULATION
ACCORDÉES AUX AGENTS DE LA S.N.C.F. ET A LEUR FAMILLE
SUR LES SERVICES ROUTIERS REMPLAÇANT LES TRAINS
DES LIGNES FERMÉES TOTALEMENT OU PARTIELLEMENT
AU SERVICE DES VOYAGEURS

CHAPITRE PREMIER

Lignes fermées totalement au Service des Voyageurs

1 — Agents attachés au Service d'une ligne fermée et demeurant dans une localité desservie par la dite ligne.

Article premier. — Ces Agents bénéficient, s'ils étaient affectés au Service de la ligne au moment de sa fermeture, pour eux, leur femme et leurs enfants mineurs ou assimilés, d'une réduction de 50 % sur les services routiers de remplacement des trains, entre leur domicile et la gare la plus proche ouverte au Service des Voyageurs.

Ces Agents bénéficient, en outre, d'une indemnité compensatrice calculée forfaitairement en fonction des charges de famille et de l'éloignement de la gare la plus proche ouverte au Service des Voyageurs.

Leurs enfants se rendant à une école éloignée de plus de 6 kms de leur domicile, et antérieurement desservie par la ligne fermée, bénéficient également d'une réduction de 50 % sur les services de remplacement pour se rendre à la dite école.

Article 2. — Les réductions visées à l'article premier sont accordées sur le vu d'une carte spéciale attribuée à chacun des ayants droits.

II — Agents qui demeurent dans une localité desservie par une ligne fermée mais ne sont pas attachés au Service de cette ligne.

Article 3. — Ces Agents bénéficient pour eux et leur famille pendant un an à partir de la fermeture de la ligne des avantages indiqués à l'article premier ci-dessus.

Les facilités de circulation sont, à l'exclusion de l'indemnité compensatrice, maintenues sans limitation de durée aux Agents propriétaires de leur logement.

III — Agents dont la famille réside dans une localité desservie par une ligne fermée au Service des Voyageurs.

Article 4. — Les Agents dont la famille habite dans une localité anciennement desservie par une ligne fermée au Service des Voyageurs peuvent être remboursés, sur leur demande et moyennant la présentation de toutes justifications utiles, des dépenses de voyages qu'eux, leur femme et leurs enfants mineurs ou assimilés, auront supportées sur les lignes d'autobus de remplacement à l'occasion d'un événement de famille (naissance — mariage — décès) intéressant leurs ascendants ou descendants directs (père, mère, enfants).

CHAPITRE II

Lignes fermées partiellement au Service des Voyageurs

I — Agents attachés ou non au Service d'une ligne sur laquelle des trains omnibus ont été supprimés et demeurant dans une localité desservie par la dite ligne.

Article 5. — Lorsque la gare de leur localité reste desservie par au moins deux trains dans chaque sens, les agents et leur famille ne bénéficient d'aucun avantage dans les autocars des services routiers parallèles.

Article 6. — Lorsque la gare de leur localité ne reste pas desservie par au moins deux trains dans chaque sens, les Agents et leur famille bénéficient :

- a) du régime prévu à l'article premier, s'ils sont attachés au Service de cette ligne ;
- b) du régime prévu à l'article 3 s'ils ne sont pas attachés au Service de cette ligne.

II. — Agents dont la famille réside dans une localité dont la gare est desservie par une ligne sur laquelle ne circulent pas au moins deux trains dans chaque sens.

Article 7. — Les agents dont la famille réside dans une localité dont la gare est desservie par une ligne sur laquelle ne circulent plus au moins deux trains dans chaque sens, peuvent être remboursés, sur leur demande, et moyennant toutes justifications utiles, des dépenses des voyages, qu'eux-mêmes, leur femme et leurs enfants mineurs ou assimilés, auront supportées sur les lignes d'autobus de remplacement à l'occasion d'un événement de famille (naissance, mariage, décès) intéressant leurs ascendants ou descendants directs (père, mère, enfants).

CHAPITRE III

Dispositions Communes

Article 8. — Sauf les exceptions prévues aux articles 4 et 7, les agents qui ne résident pas dans une localité desservie par une ligne fermée totalement ou partiellement au Service des Voyageurs ne bénéficient d'aucun avantage dans les autocars du service routier, qu'il s'agisse d'un service parallèle ou de remplacement de train.

Article 9. — Les indemnités prévues à l'article 4 sont déterminées par le Service Central du Personnel. Les Régions adressent à ce Service la liste des agents susceptibles d'en bénéficier en indiquant les éléments mentionnés à l'article premier qui doivent servir à les déterminer.

Article 10. — Les Régions accordent elles-mêmes les détaxes prévues aux articles 4 et 7 ; celles concernant les agents des Services Centraux seront accordées par le Service Central du Personnel.

Article 11. — Les dispositions prévues par la présente Circulaire entreront en vigueur à partir du 1^{er} Août 1938 pour les lignes déjà fermées totalement ou partiellement, et à partir de la date de la fermeture pour les lignes qui seront ultérieurement fermées.

Toutefois, les dispositions concernant la réduction de 50 % sur les Services routiers de remplacement n'entreront en application qu'au fur et à mesure de la conclusion des accords avec les entrepreneurs routiers (1).

Le Directeur Général,
R. LE BESNERAIS

(1) A la date du 1^{er} Août cette réduction sera applicable aux Services de remplacements suivants :

Dole — Poligny.

Chalon — Auxonne — Gray.

Reims — Challerange.

Clamecy — Cosne.

Clamecy — Nevers.

Bar-le-Duc — Revigny — Saint-Dizier.

Bar-le-Duc — Menancourt.

429 LM 2/5

**SOCIÉTÉ
NATIONALE**
des
**CHEMINS DE FER
FRANÇAIS**

P

CIRCULAIRE N° 3

POUR L'APPLICATION

DE L'INSTRUCTION GÉNÉRALE N° 17*Série Personnel N° 1*

Paris, le 10 mars 1939.

AFF.
DEL.
COL.Nm
42

**RÉDUCTION DE 50 % ET INDEMNITÉ COMPENSATRICE ACCORDÉES AUX AGENTS
EN SERVICE SUR DES LIGNES FERMÉES AU TRAFIC**

Article 1^{er}. — Les agents et les membres de leur famille peuvent, dans les conditions prévues par la Circulaire N° 2 pour l'application de l'Instruction Générale N° 17, bénéficier d'une réduction de 50 % sur les services de remplacement des trains.

Sur les lignes d'autobus bénéficiant de la garantie financière de la S. N. C. F., les intéressés peuvent obtenir cette réduction sur présentation d'une carte spéciale, signée à la fois par le Chef d'Arrondissement de la S. N. C. F. et par l'Entrepreneur routier.

Sur les lignes d'autobus ne bénéficiant pas de la garantie financière de la S. N. C. F., la réduction est obtenue moyennant remise au conducteur de l'autobus de tickets d'un type spécial, délivrés sous forme de carnets par le Chef d'Arrondissement de la S. N. C. F.

Article 2. — L'article 1^{er} de la Circulaire N° 2 pour l'application de l'Instruction Générale N° 17 prévoit qu'une indemnité compensatrice annuelle peut être allouée aux agents des lignes fermées au trafic des voyageurs.

Cette indemnité sera déterminée d'après le barème ci-dessous, en fonctions de la distance kilométrique parcourue par le service de remplacement entre la résidence de l'agent et la gare la plus proche ouverte au service des voyageurs, cette distance étant arrondie au multiple de 5 le plus voisin.

DISTANCE	AGENT (homme ou femme)	FEMME de l'Agent	Carte d'approvisionnement	ENFANTS mineurs ou assimilés
	Col. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4
5 Km.	30 f	12 f	30 f	12 f
10 Km.	60 f	24 f	60 f	24 f
15 Km.	90 f	36 f	90 f	36 f
20 Km.	120 f	48 f	120 f	48 f
25 Km.	150 f	60 f	150 f	60 f
30 Km.	180 f	72 f	180 f	72 f
35 Km.	210 f	84 f	210 f	84 f
40 Km.	240 f	96 f	240 f	96 f
45 Km.	270 f	108 f	270 f	108 f
50 Km.	300 f	120 f	300 f	120 f

Si l'agent est célibataire, l'indemnité annuelle à lui allouer est celle de la colonne 1.