

IG HT

Outillage et Mobilier

429 CM 1/31

SOCIÉTÉ
NATIONALE

des

CHEMINS DE FER
FRANÇAIS

RECTIFICATIF N° 1
A L'INSTRUCTION GÉNÉRALE
VOIE ET BATIMENTS — Matériel Fixe N° 1

du 16 août 1938

"Organisation et fonctionnement du contrôle de la fabrication des rails"

A SA CIRCULAIRE D'APPLICATION N° 1

du 25 janvier 1939

"Retrait et examen des rails rompus ou avariés en service"

V

Le texte de l'Instruction Générale Voie et Bâtiments — Matériel Fixe n° 1 (instruction proprement dite) concerne, pour sa plus grande partie, l'organisation même du Contrôle de la fabrication des rails et celle du Laboratoire de la voie ; d'autre part, il contient des prescriptions pour l'examen des rails avariés et rompus.

L'application des nouvelles règles fixées pour le classement des instructions par l'Instruction Générale MT-VB 3 a conduit à reporter l'Instruction elle-même dans la catégorie D, en n'y maintenant que ce qui concerne l'organisation du Contrôle et du Laboratoire, les autres prescriptions étant reportées dans la Circulaire n° 1 qui est reclassée dans la catégorie VB (Instruction Générale VB 78 n° 1).

Cette modification rend inutile le maintien de l'Instruction dans les collections autres que celles des services centraux et régionaux.

En conséquence :

1° — Les exemplaires de l'Instruction proprement dite seront retirés des collections autres que celles des services centraux et régionaux et renvoyés par les directions régionales au Secrétariat de la Direction Générale.

2° — Sur les exemplaires conservés en collection :

.....

- a) annuler le paragraphe, page 3, consacré à l'examen des rails avariés et rompus et la ligne de texte précédente.
b) remplacer dans le texte les indications « Subdivision des Etudes du Matériel fixe de la Voie » et « EM 2 » respectivement par « Subdivision des Rails » et « Ver ».

3° — Sur les exemplaires de la Circulaire d'application n° 1, les pages 1, 2 et 3 seront remplacées par les pages ci-annexées. La première feuille (pages 1 et 2 actuelles) sera découpée en laissant un onglet permettant de coller la nouvelle feuille des pages 1 et 2 et la nouvelle page 3 sera collée sur la page 3 actuelle.

Les titres des Annexes n°s 1 et 2 seront rectifiés à la plume.

4° — Porter mention du présent rectificatif en marge de l'Instruction Générale Voie et Bâtiments — Matériel Fixe n° 1.

Les indications relatives au reclassement même de l'Instruction seront données sur le tableau de correspondance des instructions de l'ancienne série VB prévu par l'article 62 de l'Instruction Générale n° 3 a.

Paris, le 1^{er} mars 1944.

Le Directeur Général,

P.O. : LE DIRECTEUR DU SERVICE CENTRAL DES INSTALLATIONS FIXES,
A. PORCHEZ.